

Modernizace hlavní ranveje Letiště Václava Havla Praha bude pokračovat i letos. Po dobu 4,5 měsíce bude letecký provoz převeden na vedlejší dráhu

V období od 30. března 2026 do 14. srpna 2026 dojde k úplné uzavírce hlavní ranveje 06/24. Důvodem je pokračování nezbytných stavebních a technologických prací v jejím okolí, které byly zahájeny již v loňském roce. Po dobu uzavírky bude veškerý letecký provoz probíhat výhradně na vedlejší dráze 12/30, což znamená, že letecký provoz bude směřovat nad naši lokalitu. Pro podobné případy nemá Letiště Praha bohužel jinou možnost do té doby, než vybuduje paralelní dráhu. Termín uzavírky byl zvolen na období duben–srpen, kdy je podle dlouhodobých statistik nejnižší pravděpodobnost výskytu mlh. Vedlejší dráha totiž není vybavena pro přistání za snížené viditelnosti.

Modernizace zahrnuje celkem 14 stavebních a technologických projektů, které doplňují také tři akce externích partnerů. Pražská plynárenská provede výměnu vysokotlakého plynovodu, Řízení letového provozu ČR obmění radionavigační zařízení pro přiblížení letadel a Ředitelství silnic a dálnic bude realizovat práce na zkapacitnění mimoúrovňové křižovatky Aviatická × Lipská. Koordinace takového rozsahu prací je výsledkem dlouhodobé přípravy a úzké spolupráce všech zapojených subjektů s cílem maximálně využít dobu uzavírky a zkrátit ji na nezbytné minimum.