

V Praze dne: 25. 2. 2025
Spisová značka: SZ 086838/2023/KUSK ÚSŘ/LŽ
Č. j.: 006235/2025/KUSK
Vyřizuje: Ing. Štufka / 257 280 938, 702 237 067

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a krajský stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 ve spojení s § 330 a § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „liniový zákon“), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen "stavební zákon"), žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 28.6.2023 podal **Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha**, které zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení **vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a podle § 1 a § 2a liniového zákona

rozhodnutí o umístění stavby

dopravní infrastruktury

"I/61 Kladno, obchvat"

(dále jen "stavba") spočívající ve změně prostorového uspořádání silnice I/61 formou přeložky, o celkové délce cca 5,2 km, v úseku mezi stávající dálniční MÚK Unhošť (exit 12 – D6) až ke křižovatce silnice I/61 se silnicí III/0066 situované tak, jak je zakresleno v části C.3 *Koordinační situace*, která tvoří nedílnou součást dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby označené "I/61 KLADNO, OBCHVAT" (01/2024, zpracovatel dokumentace Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, hlavní inženýr projektu Ing. Martin Máša, ČKAIT 009514) s vyznačením současného stavu území a požadovaného umístění stavby s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, umístěná na pozemcích:

parc. č. 307 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 613 (ostatní plocha), parc. č. 614 (orná půda), parc. č. 615 (orná půda), parc. č. 616 (orná půda), parc. č. 617 (orná půda), parc. č. 618 (orná půda), parc. č. 619 (orná půda), parc. č. 620 (orná půda), parc. č. 621 (orná půda), parc. č. 682 (ostatní plocha), parc. č. 684 (orná půda), parc. č. 714 (ostatní plocha), parc. č. 744/16 (trvalý travní porost), parc. č. 745 (orná půda), parc. č. 746 (trvalý travní porost), parc. č. 747 (ostatní plocha), parc. č. 748 (ostatní plocha), parc. č. 749 (ostatní plocha), parc. č. 764 (orná půda), parc. č. 765 (ostatní plocha), parc. č. 766 (trvalý travní porost), parc. č. 767 (ostatní plocha), parc. č. 768 (orná půda), parc. č. 769 (orná půda), parc. č. 770 (orná půda), parc. č. 771 (orná půda), parc. č. 774 (ostatní plocha), parc. č. 775 (ostatní plocha), parc. č. 782 (trvalý travní porost), parc. č. 783 (trvalý travní porost), parc. č. 784 (orná půda), parc. č. 785 (ostatní plocha), parc. č. 801 (vodní plocha), parc. č. 802 (ostatní plocha), parc. č. 803 (orná půda), parc. č. 804 (orná půda), parc. č. 805 (orná půda), parc. č. 806 (orná půda), parc. č. 807 (orná půda), parc. č. 808 (orná půda), parc. č. 810 (orná půda), parc. č. 814 (ostatní plocha), parc. č. 817 (ostatní plocha), parc. č. 830 (orná půda), parc. č. 831 (orná půda), parc. č. 832 (ostatní plocha), parc. č. 833 (vodní plocha), parc. č. 834 (ostatní plocha), parc. č. 841 (orná půda), parc. č. 842 (orná půda), parc. č. 843 (orná půda), parc. č. 844 (orná půda), parc. č. 845 (orná půda), parc. č. 846 (orná půda), parc. č. 847 (orná půda), parc. č. 848 (orná půda), parc. č. 852/1 (orná půda), parc. č. 870/3 (ostatní plocha), parc. č. 870/4 (ostatní plocha), parc. č. 870/5 (ostatní plocha), parc. č. 870/6 (ostatní plocha), parc. č. 878 (orná půda), parc. č. 879 (orná půda), parc. č. 880 (orná půda), parc. č. 881 (orná půda), parc. č. 882 (orná půda), parc. č. 883 (orná půda), parc. č. 884 (orná půda), parc. č. 885/1 (orná půda) v katastrálním území Dolany u Kladna, parc. č. 1545 (ostatní plocha), parc. č. 1553 (vodní plocha), parc. č. 1554 (ostatní plocha), parc. č. 1565 (orná půda), parc. č. 1570 (ostatní plocha), parc. č. 1571 (trvalý travní porost), parc. č. 1572 (ostatní plocha), parc. č. 1573 (vodní plocha), parc. č. 1574 (ostatní plocha), parc. č. 1575 (trvalý travní porost), parc. č. 1577 (ostatní plocha), parc. č. 1579/1 (zahrada), parc. č. 1579/2 (orná půda), parc. č. 1580 (orná půda), parc. č. 1581 (orná půda), parc. č. 1582 (trvalý travní porost), parc. č. 1583/1 (orná půda), parc. č. 1583/2 (orná půda), parc. č. 1584/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1584/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1585 (orná půda), parc. č. 1586 (trvalý travní porost), parc. č. 1587 (ostatní plocha), parc. č. 1588 (orná půda), parc. č. 1613 (orná půda), parc. č. 1614 (ostatní plocha), parc. č. 1615 (ostatní plocha), parc. č. 1716 (ostatní plocha) v katastrálním území Hřebeč, parc. č. 2668/2 (ostatní plocha), parc. č. 2668/5 (ostatní plocha), parc. č. 2668/7 (ostatní plocha), parc. č. 2668/8 (ostatní plocha), parc. č. 2872/1 (ostatní plocha), parc. č. 2872/4 (ostatní plocha), parc. č. 2872/5 (ostatní plocha), parc. č. 2872/6 (ostatní plocha), parc. č. 2874/4 (orná půda), parc. č. 2874/5 (orná půda), parc. č. 2874/8 (orná půda), parc. č. 2874/9 (orná půda), parc. č. 2874/10 (orná půda), parc. č. 2874/11 (orná půda), parc. č. 2874/12 (orná půda), parc. č. 2874/13 (orná půda), parc. č. 2874/21 (orná půda), parc. č. 2874/22 (orná půda), parc. č. 2874/23 (orná půda), parc. č. 2874/24 (orná půda), parc. č. 2874/25 (orná půda), parc. č. 2874/26 (orná půda), parc. č. 2874/27 (orná půda), parc. č. 2874/38 (orná půda), parc. č. 2874/39 (orná půda), parc. č. 2874/40 (orná půda), parc. č. 2874/41 (orná půda), parc. č. 2874/42 (orná půda), parc. č. 2874/43 (orná půda), parc. č. 2875 (ostatní plocha), parc. č. 2876/1 (ostatní plocha), parc. č. 2876/2 (ostatní plocha), parc. č. 2876/3 (ostatní plocha), parc. č. 2876/4 (ostatní plocha), parc. č. 2877/4 (ostatní plocha), parc. č. 2878/3 (ostatní plocha), parc. č. 2878/4 (ostatní plocha), parc. č. 2878/5 (ostatní plocha), parc. č. 2878/6 (ostatní plocha), parc. č.

2879/3 (ostatní plocha), parc. č. 2879/4 (ostatní plocha), parc. č. 2879/10 (ostatní plocha), parc. č. 2880/21 (orná půda), parc. č. 2880/22 (orná půda), parc. č. 2880/23 (orná půda), parc. č. 2880/45 (orná půda), parc. č. 2880/46 (orná půda), parc. č. 2880/47 (orná půda), parc. č. 2880/48 (orná půda), parc. č. 2880/49 (orná půda), parc. č. 2880/50 (orná půda), parc. č. 2880/51 (orná půda), parc. č. 2880/67 (orná půda), parc. č. 2880/70 (orná půda), parc. č. 2880/71 (orná půda), parc. č. 2880/72 (orná půda), parc. č. 2880/281 (orná půda), parc. č. 2880/282 (orná půda), parc. č. 2881 (ovocný sad), parc. č. 3041 (ostatní plocha) v katastrálním území Kročehlavy, parc. č. 1308/1 (ostatní plocha), parc. č. 1925/1 (lesní pozemek), parc. č. 1934/2 (orná půda), parc. č. 1934/3 (orná půda), parc. č. 1934/4 (orná půda), parc. č. 1934/5 (orná půda), parc. č. 1934/7 (zahrada), parc. č. 1934/8 (orná půda), parc. č. 1934/9 (orná půda), parc. č. 1935/1 (ostatní plocha), parc. č. 1935/2 (ostatní plocha), parc. č. 1935/3 (ostatní plocha), parc. č. 1935/4 (ostatní plocha), parc. č. 1935/5 (ostatní plocha), parc. č. 1935/8 (ostatní plocha), parc. č. 1935/10 (ostatní plocha), parc. č. 1935/11 (ostatní plocha), parc. č. 1935/13 (ostatní plocha), parc. č. 1937/5 (lesní pozemek), parc. č. 1937/6 (lesní pozemek), parc. č. 1940/8 (ostatní plocha), parc. č. 1940/20 (ostatní plocha), parc. č. 1940/21 (ostatní plocha), parc. č. 1942/4 (lesní pozemek), parc. č. 1942/6 (lesní pozemek), parc. č. 2421 (ostatní plocha), parc. č. 2422/1 (lesní pozemek), parc. č. 2422/2 (lesní pozemek), parc. č. 2422/3 (lesní pozemek), parc. č. 2426/1 (lesní pozemek), parc. č. 2427 (lesní pozemek), parc. č. 2428 (ostatní plocha), parc. č. 2429 (lesní pozemek), parc. č. 2430 (lesní pozemek), parc. č. 2431 (lesní pozemek), parc. č. 2432 (ostatní plocha), parc. č. 2434/1 (ostatní plocha), parc. č. 2435/1 (lesní pozemek), parc. č. 2436 (ostatní plocha), parc. č. 2437/1 (ostatní plocha), parc. č. 2437/3 (ostatní plocha), parc. č. 2437/5 (ostatní plocha), parc. č. 2438/1 (zahrada), parc. č. 2438/2 (zahrada), parc. č. 2438/5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2439/1 (zahrada) v katastrálním území Dubí u Kladna, parc. č. 84/1 (orná půda), parc. č. 84/22 (orná půda), parc. č. 84/23 (orná půda), parc. č. 84/24 (orná půda), parc. č. 99 (ostatní plocha), parc. č. 100/3 (ostatní plocha), parc. č. 103/1 (ostatní plocha), parc. č. 108/1 (orná půda), parc. č. 108/2 (ostatní plocha), parc. č. 108/4 (orná půda), parc. č. 108/5 (orná půda), parc. č. 108/10 (orná půda), parc. č. 108/11 (orná půda), parc. č. 108/12 (orná půda), parc. č. 108/13 (orná půda), parc. č. 108/14 (orná půda), parc. č. 108/16 (orná půda), parc. č. 108/17 (orná půda), parc. č. 108/18 (orná půda), parc. č. 108/20 (orná půda), parc. č. 108/21 (orná půda), parc. č. 108/22 (orná půda), parc. č. 108/23 (orná půda), parc. č. 108/24 (orná půda), parc. č. 108/27 (orná půda), parc. č. 134/2 (ostatní plocha), parc. č. 134/3 (ostatní plocha), parc. č. 134/4 (ostatní plocha), parc. č. 137 (ostatní plocha), parc. č. 143/1 (orná půda), parc. č. 143/4 (orná půda), parc. č. 143/5 (orná půda), parc. č. 143/7 (orná půda), parc. č. 143/8 (orná půda), parc. č. 143/9 (orná půda), parc. č. 143/11 (orná půda), parc. č. 143/12 (orná půda), parc. č. 143/13 (orná půda), parc. č. 143/14 (orná půda), parc. č. 143/15 (orná půda), parc. č. 143/16 (orná půda), parc. č. 143/17 (orná půda), parc. č. 143/18 (orná půda), parc. č. 143/19 (orná půda), parc. č. 143/20 (orná půda), parc. č. 159/13 (ostatní plocha), parc. č. 164/11 (ostatní plocha), parc. č. 171/1 (orná půda), parc. č. 171/18 (ostatní plocha), parc. č. 328/11 (ostatní plocha), parc. č. 331/1 (ostatní plocha), parc. č. 333/8 (ostatní plocha), parc. č. 335/1 (ostatní plocha), parc. č. 335/3 (ostatní plocha), parc. č. 335/8 (ostatní plocha), parc. č. 335/21 (ostatní plocha), parc. č. 335/23 (ostatní plocha), parc. č. 335/24 (orná půda), parc. č. 335/28 (ostatní plocha), parc. č. 335/31 (ostatní plocha), parc. č. 335/35 (ostatní plocha), parc. č. 335/39 (ostatní plocha), parc. č. 335/40 (ostatní plocha), parc. č. 335/41

(ostatní plocha), parc. č. 335/43 (ostatní plocha), parc. č. 335/46 (ostatní plocha), parc. č. 335/47 (ostatní plocha), parc. č. 335/49 (ostatní plocha), parc. č. 335/50 (ostatní plocha), parc. č. 335/55 (ostatní plocha), parc. č. 335/58 (ostatní plocha), parc. č. 335/60 (ostatní plocha), parc. č. 335/61 (ostatní plocha), parc. č. 335/63 (ostatní plocha), parc. č. 335/65 (ostatní plocha), parc. č. 335/68 (ostatní plocha), parc. č. 335/82 (ostatní plocha) v katastrálním území Malé Přítočno, parc. č. 1872/1 (ostatní plocha), parc. č. 2089/9 (ostatní plocha), parc. č. 2089/10 (ostatní plocha) v katastrálním území Unhošť, parc. č. 86/1 (orná půda), parc. č. 86/16 (orná půda), parc. č. 86/34 (orná půda), parc. č. 86/36 (orná půda), parc. č. 121/1 (orná půda), parc. č. 121/14 (orná půda), parc. č. 121/15 (orná půda), parc. č. 121/16 (orná půda), parc. č. 121/17 (orná půda), parc. č. 121/23 (orná půda), parc. č. 121/24 (orná půda), parc. č. 121/25 (orná půda), parc. č. 121/30 (orná půda), parc. č. 121/31 (orná půda), parc. č. 121/32 (orná půda), parc. č. 121/33 (orná půda), parc. č. 121/34 (orná půda), parc. č. 121/35 (orná půda), parc. č. 121/36 (orná půda), parc. č. 121/37 (orná půda), parc. č. 121/38 (orná půda), parc. č. 121/39 (orná půda), parc. č. 121/40 (orná půda), parc. č. 121/41 (orná půda), parc. č. 121/42 (orná půda), parc. č. 121/43 (orná půda), parc. č. 121/44 (orná půda), parc. č. 121/45 (orná půda), parc. č. 121/46 (orná půda), parc. č. 121/47 (orná půda), parc. č. 121/48 (orná půda), parc. č. 121/50 (orná půda), parc. č. 121/51 (orná půda), parc. č. 121/52 (orná půda), parc. č. 121/56 (orná půda), parc. č. 121/57 (orná půda), parc. č. 121/58 (orná půda), parc. č. 121/59 (orná půda), parc. č. 121/60 (orná půda), parc. č. 121/61 (orná půda), parc. č. 121/62 (orná půda), parc. č. 121/63 (orná půda), parc. č. 121/64 (orná půda), parc. č. 121/88 (orná půda), parc. č. 121/89 (orná půda), parc. č. 121/99 (orná půda), parc. č. 331/1 (ostatní plocha), parc. č. 332 (ostatní plocha) v katastrálním území Velké Přítočno.

Druh, účel umístěvané stavby a určení prostorového řešení:

Stavba představuje novou stavbu dopravní infrastruktury. Jedná se o trvalou stavbu silnice I. třídy. Návrh řeší přeložku silnice I/61 v úseku mezi stávající dálniční MÚK Unhošť (exit 12 – D6) až ke křižovatce silnice I/61 se silnicí III/0066. Účelem navržené stavby je především odvést tranzitní dopravu, která je v současnosti vedena přes obce, mimo stávající zástavbu. V nově navrženém úseku se jedná o silnici I. třídy č. 61, která je podle své návrhové kategorie rozdělena na jižní úsek vedoucí od dálnice D6 v návrhové kategorii S 20,75/90 délky 2,640 km a severní úsek v návrhové kategorii S 9,5/90 délky 2,620 km. Ke změně návrhové kategorie dochází v okružní křižovatce Velké Přítočno, kde je na hlavní trasu připojen navržený východní přivaděč Kladno kategorie S 9,5/90 (silnice II. třídy).

Realizace záměru silnice I/61 si vyžádá několik přeložek silnic III. tříd a polních cest. Jedná se o silnici III/0075 (Malé Přítočno – Dolany), III/10138 (Velké Přítočno – Dolany), III/0066 (Kladno – Hřebeč) a III/00716 (Hřebeč – Dolany).

V rámci stavby je navrženo pět okružních křižovatek, které jsou ve většině případů řešeny jako „turbo-okružní“, devět mostních objektů, z nich sedm je přímo na hlavní trase a zbylé jsou nadjezdy nad ní. Součástí záměru je také úprava severní části stávající dálniční MÚK Unhošť (exit 12 – D6).

Silniční těleso je navrženo s nezbytným systémem odvodnění, včetně využití retenčních a usazovacích nádrží a vsakovacích příkopů a objektů pro minimalizaci a rozložení maximálních průtoků dešťových vod v čase.

Součástí stavby jsou přeložky vodovodů, kanalizace, meliorací, elektrických a sdělovacích vedení, vegetační úpravy a rekultivace stávajících komunikací, kácení lesního porostu, kácení mimolesní zeleně, oplocení silnice I/61.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

Řada 000 - Objekty přípravy území

SO 001 - Demolice (pozn. SO 001 nepodléhá vydání územního rozhodnutí)

Stavební objekt řeší odstranění stávajících pozemních objektů pro uvolnění staveniště. Jedná se především o objekty v zahrádkářských osadách (skleníky, zahradní chatky) v lokalitě u letního koupaliště Bažantnice a OK Dříň.

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 - Silnice I/61, km ZÚ - 2,640

Stavební objekt SO 101 spolu s SO 102 tvoří hlavní trasu stavby I/61 Kladno, obchvat, které je součástí propojení dálnice D6 a D7. V objektu SO 101 je vyčleněna část přeložky I/61 v úseku od MÚK Unhošť až po křižovatku Velké Přítočno (SO 113), kde je připojen silniční přívaděč do Kladna (SO 120).

Trasa je vedena vymezeným koridorem od dálnice D6 severním směrem. Ve své třetině délky kříží přeložku silnice III/0075 (SO 121) v nové okružní křižovatce Dolany (SO 112). Křížení s polními cestami je navrženo jako mimoúrovňové.

Výškové řešení je navrženo s ohledem na nutnost přemostění křížující železniční trati č. 120 Praha Ruzyně – Kladno v ZÚ a dále pak s ohledem na přemostění Dolanského potoka a přeložky silnice III/10138. Konstrukce vozovky je navržena z krytu stmelového asfaltovým pojivem. Silnice bude vybavena směrovými sloupky. Ve středním dělicím pásu a na vnější krajnici v úsecích, které to vyžadují, pak ocelovými svodidly.

Pro odvodnění silnice je navržen systém kanalizace a vpustí. Voda ze zpevněných ploch silnice není nikde volně rozptylována do terénu. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch silnice bude odvedena do dešťové kanalizace a následně přes DUN (dešťové usazovací nádrže) do vhodných recipientů (Dolanský Lidický potok). Příjezdy obsluhy k DUN je řešen přes rozšíření zpevněné krajnice sjezdem přímo z hlavní trasy. Srážková voda z tělesa komunikace bude odváděna do příkopů.

Na základě informací z předběžného geotechnického průzkumu (INSET, 10/2016) trasa přeložky I/61 prochází v km 0,720–0,860 skalním zářezem. Trasa zde bude ochráněna pomocí zábran proti padajícímu kamení.

SO 102 - Silnice I/61, km 2,640 - KÚ

Stavební objekt SO 102 spolu s SO 101 tvoří hlavní trasu stavby I/61 Kladno, obchvat, které je součástí propojení dálnice D6 a D7. V objektu SO 102 je vyčleněna část přeložky I/61 v úseku od křižovatky Velké Přítočno (SO 113), kde je připojen silniční přivaděč do Kladna (SO 120), po konec úseku za křižovatkou Dřín, kde je trasa napojena zpět na stávající silnici I/61. V trase SO 102 jsou dvě křižovatky. Křižovatka Kročehlavy (SO114), která napojuje ulici Pražskou (SO 124) a křižovatka Dřín (SO115), která napojuje stávající silnici I/61 (ulici Kročehlavskou, SO 103). Křížení s polními cestami je navrženo jako mimoúrovňové. Výškové řešení je navrženo s ohledem na nutnost nadezdů, respektive podjezdů polních cest a přemostění Lidického potoka. Konstrukce vozovky je navržena z krytu stmelěného asfaltovým pojivem. Na základě mikrosimulace intenzity dopravy (AF-CITYPLAN) je mezi křižovatkami Dřín a Kročehlavy propojen připojovací a odbočovací pruh. Vznikne tak průpletový úsek, který převede zvýšenou dopravu ve směru od D7 do Kladna. Silnice bude vybavena směrovými sloupky, v úsecích, které to vyžadují, pak ocelovými svodidly. Odvodnění vozovky komunikace bude řešeno příčnými a podélnými sklony. Dále bude srážková voda odváděna do příkopů, které jsou pak zaústěny do nejbližších vhodných křižujících vodotečí (Lidický potok, nádrž Panelovka) nebo vsakovacích zařízení. V úseku km 3,1 – 4,3 je v příkopech navrženo šterkové žebro pro retenčně vsakovací funkci. Na konci příkopů, před zaústěním do vodního toku nebo vsakovacích zařízení, jsou navrženy kalové jímky s trvalou nornou stěnou. Závěrečný úsek trasy je odvodněn pomocí silničních příkopů.

SO 103 - Přeložka ulice Kročehlavská

Stavební objekt řeší napojení stávající I/61 ze směru od Kladna (ulice Kročehlavská) na přeloženou trasu I/61. Napojení je realizováno přes okružní křižovatku Dřín (SO 115). Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Odvodnění vozovky komunikace je převzato ze stávajícího stavu na I/61 a bude řešeno příčnými a podélnými sklony. Dále bude srážková voda odváděna z povrchu komunikace buď do okolního terénu nebo do příkopu. Celková délka přeložky je 238 metrů.

SO 104 - Napojení SSÚD

Stavební objekt řeší napojení přílehlé SSÚD do silniční sítě, které zanikne změnou tvaru MÚK Unhošť a napojení původní silnice I/61 (ulice Kladenská). Po modernizaci trati Praha – Ruzyně – Kladno bude tento objekt zajišťovat přes křižovatku Unhošť (SO 111) přístup k SSÚD a železniční zastávce Malé Přítočno. Podél silnice je navržena smíšená stezka pro pěší a cyklisty se šířkou zpevnění 3,0 m.

Vozovka bude s asfaltovým krytem, povrch stezky bude zpevněn asfaltovým krytem nebo dlažbou. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které jsou napojeny na stávající příkopy podél ulice Kladenská. Celková délka přeložky je 126 metrů.

SO 110 - Úprava MÚK Unhošť

Stavební objekt řeší přestavbu stávající MÚK Unhošť osmičkovitého tvaru, jejíž severozápadní kvadrant je dnes v nevyhovujícím provizorním stavu (silnice I/61 je zapojena přímo do větve MÚK). Přestavba křižovatky z osmičkovitého typu na typ delta umožní napojení nového přestupního terminálu (související investice SŽ) a zároveň upřednostní nové dopravně významné směry v MÚK po dokončení nového propojení dálnic D6 a D7. Nově vzniklé oko křižovatky bude využito pro truckpark. V rámci objektu jsou navrženy dvě nové křižovatkové větve. Větev A řeší odbočení z dálnice D6 ve směru od Prahy, větev B je zajišťuje napojení na dálnici D6 ve směru na Velkou Dobrou.

Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Návrhová rychlost na větvích je navržena 60 km/h, resp. 50 km/h. Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné (jednopruhové).

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů nebo monolitických betonových žlabů. Levý příkop je navržen jako vsakovací s drenážním žebrem ze ŠD zaústěný do vsakovací studny. Příkop kapacitně vyhovuje pro návrhový déšť a nedojde k zalití vozovky v jejím nejnižším místě. Ze žlabů je voda odvedena přes kanalizaci SO 305 do příkopu. Řešení odvodnění dálnice včetně vyústění kanalizace je navrženo ve stejné smyslu jako je stávající řešení. Délka větve A je 598 metrů a větev B je 550 metrů.

SO 111 - Okružní křižovatka v MÚK Unhošť

Stavební objekt řeší návrh pětiramenné turbo-okružní křižovatky o vnějším průměru 60,50 m. Nahrazuje stávající křižovátku silnice I/61, napojení dálnice D6 (SO 110), novou železniční stanicí a SSÚD (SO 104) a nově napojuje výhledovou realizaci truckparku, který je umístěný v oku křižovatky. Dále stavební objekt zahrnuje rozšíření stávajícího zemního tělesa vlevo ve směru staničení před a za mostem přes dálnici D6 a zřízení stezky pro pěší a cyklisty.

Šířky jízdních pruhů na okružním jízdním pásu jsou 5,20 m (vnitřní) a 4,90 m (vnější). Mezi jízdními pásy je fyzické oddělení jízdních pruhů šířky 0,8 m včetně vodících proužků. Před mostem přes dálnici D6 bude rozšířena stezka pro pěší, včetně zpevnění povrchu. Za mostem je pro pokračování stezky rozšířené stávající zemní těleso komunikace I/61. Výškové řešení silnice I/61 ke křižovatce kopíruje stávající stav. Křižovatka je výškově osazena na stávající zpevnění silnice I/61 s plynulým napojením na křižovatkové větve. Konstrukce vozovky je uvažována shodná jako na hlavní trase (SO 101). Odvodnění křižovatky je řešeno pomocí příkopů přilehlých komunikací. Mezi baypassem a okružní křižovatkou je navržen průleh se vsakovacím žebrem.

SO 112 - Okružní křižovatka Dolany

Stavební objekt řeší návrh čtyřramenné turbo-okružní křižovatky typu „vejce“ o vnějším průměru 62,85 m. Napojuje se na nový obchvat (SO 101) a přeložku stávající silnice III/0075 (SO 121).

Šířky jízdních pruhů na okružním jízdním pásu jsou 6,05 m (vnitřní) a 5,60 m (vnější). Mezi jízdními pásy je fyzické oddělení jízdních pruhů šířky 0,8 m včetně vodících proužků.

Výškové řešení křižovatky odpovídá příčnému jednostrannému dostřednému sklonu 4 % a podélnému sklonu 2,95 % na hlavní trase. Podélný a příčný sklon navazující přeložky III/0075 je v tomto úseku podle toho upraven. Konstrukce vozovky je uvažována shodná jako na hlavní trase (SO 101). Odvodnění křižovatky je řešeno pomocí příkopů přilehlých komunikací.

SO 113 - Okružní křižovatka Velké Přítočno

Stavební objekt řeší návrh čtyřramenné turbo-okružní křižovatky typu „koleno“ o vnějším průměru 56,90 m. Napojuje se na nový obchvat (SO 101, SO 102), nově navržený východní přivaděč Kladno (SO 120) a nově navrženou komunikaci napojující silnici III/00716 (SO 123).

Šířky jízdnic pruhů na okružním jízdnicím pásu jsou 6,05 m (vnitřní) a 5,60 m (vnější). Mezi jízdnicími pásy je fyzické oddělení jízdnic pruhů šířky 0,8 m včetně vodících proužků. Šířka zpevněné části ve větvi je 5,45 m. Výškové řešení křižovatky odpovídá střechovitému příčnému sklonu 2,5 % a podélnému sklonu 2,7 % na hlavní trase. Podélný a příčný sklon navazujících komunikací je v tomto úseku podle toho upraven. Konstrukce vozovky je uvažována shodná jako na hlavní trase (SO 101). Odvodnění křižovatky je řešeno pomocí příkopů přilehlých komunikací. Mezi baypassem a okružní křižovatkou je navržen průleh se vsakovacím žebrem.

SO 114 - Okružní křižovatka Kročehlavy

Stavební objekt řeší návrh třiramenné okružní křižovatky o vnějším průměru 40 m. Napojuje se na nový obchvat (SO 101) a přeložku ulice Pražské (SO 124). Dle závěrů kapacitního posouzení dynamickou mikrosimulací byla navržena propojovací větev mezi hlavní trasou ve směru na Unhošť (SO 102) a ulicí Pražskou (SO 123).

Šířka okružního jízdnicího pásu je 5,1 m. Výškové řešení křižovatky je přizpůsobeno niveletě na hlavní trase přeložené silnice I/61 a odpovídá příčnému jednostrannému dostřednému sklonu 4 % a podélnému sklonu 0,95 % na hlavní trase. Podélný a příčný sklon navazujících komunikací je v tomto úseku podle toho upraven. Konstrukce vozovky je uvažována shodná jako na hlavní trase (SO 102). Odvodnění křižovatky je řešeno pomocí příkopů přilehlých komunikací. Mezi baypassem a okružní křižovatkou je navržen průleh se vsakovacím žebrem.

SO 115 - Okružní křižovatka Dřín

Stavebním objektem SO115 je nahrazena stávající rozlehlá styková křižovatka za čtyřramennou základní turbo-okružní křižovatkou o vnějším průměru $D = 62$ metrů. Okružní křižovatka nabízí bezpečnější a srozumitelnější průjezd tímto vytíženým dopravním uzlem mezi městy Kladno a Buštěhrad. Na nový obchvat (SO 102) se napojuje původní komunikaci I/61 (SO 102 a SO 103) a silnici III/0066 (SO 125).

Šířky jízdnic pruhů na okružním jízdnicím pásu jsou 6,60 m (vnitřní) a 5,50 m (vnější). Mezi jízdnicími pásy je fyzické oddělení jízdnic pruhů šířky 0,8 m včetně vodících proužků. Výškové řešení křižovatky odpovídá střechovitému příčnému sklonu 2,5 % a podélnému sklonu 2,45 % na hlavní trase. Podélný a příčný sklon navazujících komunikací je v tomto úseku

podle toho upraven. Konstrukce vozovky je uvažována shodná jako na hlavní trase (SO 101). Konstrukce vozovky je uvažována shodná jako na hlavní trase (SO 102). Odvodnění křižovatky je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky a pomocí příkopů. Voda z jižního příkopu je převedena potrubím skrz křižovatku a je vyvedena do severního příkopu a dále do stávajícího odvodnění. Na konci severní křižovatkové větve je umístěn trubní propustek se vtokovým objektem. Propustek je vyveden do stávajícího odvodnění.

SO 120 - Východní přivaděč Kladno

Stavební objekt řeší návrh nového východního přivaděče do Kladna, který propojí průmyslovou zónu v městské části Kročehlavy s novým propojením dálnic D6 a D7 (SO 101, SO 102). Trasa SO 120 vychází z nové okružní křižovatky, která vznikne přestavbou ulic Unhošťská a Milady Horákové na východním okraji Kladna (související investice) a pokračuje východním směrem, kde se napojuje na hlavní trasu v nové okružní křižovatce. (SO 113). V km 0,531 je navržena průsečná křižovatka pro budoucí napojení obslužných komunikací průmyslové zóny.

Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které jsou napojeny na příkopy přeložky silnice I/61 (SO 101). V příkopech je navrženo šterkové žebro pro retenčně vsakovací funkci. Celková délka přivaděče je 1210 metrů.

SO 121 - Přeložka silnice III/0075

Stavební objekt řeší přeložku stávající silnice III/0075 a její připojení na přeložku silnice I/61 v okružní křižovatce (SO 112) u obce Dolany.

Vozovka bude s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které jsou napojeny na příkopy přeložky silnice I/61 (SO 101). Celková délka přeložky je 460 metrů.

SO 122 - Úprava silnice III/10138

Stavební objekt řeší úpravu stávající silnice III/10138, která bude poškozena jednak výstavbou mostu SO 204 pro umožnění mimoúrovňového vykřížení s přeložkou I/61 při současném zachování objektu č.p. 68 v obci Dolany a také přeložkami navazujících inženýrských sítí. Navržená trasa směrově a výškově kopíruje stávající vedení silnice III/10138. Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů. Vlevo ve směru staničení je navržen vsakovací příkop, který bude společný se souběžnou stezkou pro chodce a cyklisty (SO 157). Celková délka úpravy je 197 metrů.

SO 123 - Napojení silnice III/00716

Stavební objekt zajišťuje obcím Velké Přítočno a Dolany skrz stávající silnici III/00716 napojení na přeložku I/61. Překřížením přeložky I/61 a pokračováním po SO 120 pak zajišťuje také přístup do průmyslové zóny Kladno – jih a skrz ulici Milady Horákové také přístup do centra Kladna. Trasa napojení vychází z okružní křižovatky Velké Přítočno (SO 113) a končí v napojení na stávající křižovatku silnice III/00716 a místní komunikace. Předpokládá se vozovka

s asfaltovým krytem. V KÚ trasy se napojuje přeložka polní cesty SO 151. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na příkopy hlavní trasy I/61. Celková délka napojení je 257 metrů.

SO 124 - Přeložka ulice Pražská

Stavební objekt řeší přeložku stávající ulice Pražská pro její napojení na hlavní trasu přeložky silnice I/61 v okružní křižovatce Kročehlavy (SO 114). Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů, které budou napojeny na příkopy hlavní trasy I/61 v křižovatce Kročehlavy. Celková délka přeložky je 303 metrů.

SO 125 - Napojení silnice III/0066

Stavební objekt řeší napojení stávající silnice III/0066 do křižovatky „Dřív“ (SO 115). Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do příkopů. Celková délka přeložky je 17 metrů.

SO 126 - Úprava ulice Kladenská

Stavební objekt upravuje křižovatku provizorní komunikace (spojující ulici Kladenská a II/101) a vjezdu na parkoviště stavby Modernizace trati Praha – Ruzyně – Kladno. Tento objekt bude realizován za předpokladu, kdy stavba modernizace trati bude postavena dříve jak stavba I/61 Kladno, obchvat. V opačném případě bude doprava z Kladna a Malého Přítočna převáděna přes stávající železniční trať již zprovozněnou přeložkou I/61, provizorní komunikace nebude realizována a stavební objekt SO 126 nebude potřeba.

Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do UV postavených v rámci stavby Modernizace trati Praha – Ruzyně – Kladno. Celková délka úpravy je 46 metrů.

SO 134 - Cyklostezka v km 0,150

Stavební objekt řeší převedení cyklistické dopravy přes modernizovanou železniční trať č. 120 Praha – Ruzyně – Kladno za mostem SO 201. Trasa je navržena v místě provizorní komunikace, která bude postavena v rámci stavby zmiňované modernizace železniční tratě. Cyklostezka je navržena šířky 3,0 m se zpevněným povrchem. Délka trasy je 167 m.

SO 135 - Stezka pro chodce a cyklisty podél ulice Dolanská

Stavební objekt řeší úpravu stávající stěrkové stezky mezi obcí Dolany a Velké Přítočno, která bude poškozena jednak výstavbou mostu SO 204 pro umožnění mimoúrovňového vykřížení s hlavní trasou I/61 při současném zachování objektu č.p. 68 v obci Dolany a také přeložkami navazujících inženýrských sítí. Stezka je směrově a výškově v souběhu s SO 152 a je navržena se zpevněným povrchem jako stezka pro chodce a cyklisty. Minimální šířka je 3,0 m včetně nezpevněných krajnic 0,25 m. Celková délka je 197 m.

SO 136 - Chodník podél silnice III/0075

Chodník řeší pěší spojení obce Dolany s vlakovou zastávkou v Malém Přítočně. Navržením chodníků SO 136, SO 170 a polních cest SO 155, SO 156 je tento požadavek bezpečného pohybu chodců mimo provoz splněn.

Samotný chodník je navržen podél přeložky silnice III/0075 (SO 121) vlevo za jejím příkopem, a to v km 0,390 - 0,550. Minimální šířka je 3,5 m včetně nezpevněných krajnic 0,25 m. Celková délka je 162 m.

SO 140 - Sjezd k DUN v km 1,33

Stavební objekt zajišťuje přístup pro obsluhu dešťové usazovací nádrže SO 360 z hlavní trasy SO 101 přeložky silnice I/61. Geometrické uspořádání sjezdů vychází z výkresu opakovaných řešení ŘSD R33. Minimální šířka komunikace je 6,0 m.

SO 141 - Sjezd k DUN v km 1,50

Stavební objekt zajišťuje přístup pro obsluhu dešťové usazovací nádrže SO 361 z hlavní trasy SO 101 přeložky silnice I/61. Geometrické uspořádání sjezdů vychází z výkresu opakovaných řešení ŘSD R33. Minimální šířka komunikace je 6,0 m.

SO 142 - Sjezd k DUN v km 3,00

Stavební objekt zajišťuje přístup pro obsluhu dešťové usazovací a retenční nádrže SO 362 z hlavní trasy přeložky I/61 SO 102. Minimální šířka komunikace je 6,0 m.

SO 150 - Přeložka cesty pro pěší v km 1,418, k. ú. Dolany u Kladna

V rámci objektu dojde k úpravě směrového a výškového vedení polní cesty, která bude pod silnicí I/61 převedena podjezdem SO 203. Polní cesta je v kolizi s výstavbou mostu a dále bude poškozena výstavbou přeložek inženýrských sítí a úpravou koryta Dolanského potoka SO 321. Navržená přeložka polní cesty bude sloužit k opětovnému zpřístupnění přilehlých pozemků. Předpokládá se, že v části pod mostním objektem SO 203 bude povrch vozovky šterkový, mimo most bude povrch vozovky zatravněný. Délka přeložky je 115 metrů.

SO 151 Přeložka polní cesty v km 2,390, k. ú. Velké Přítočno

Stavební objekt řeší přeložku stávající polní cesty, kterou protne zářez překládané I/61, a dále její připojení na přeložku silnice III/00716 SO 123. V rámci objektu dojde k úpravě směrového a výškového vedení polní cesty, která bude přes silnicí I/61 převedena nadjezdem SO 220. Navržená přeložka polní cesty bude sloužit k opětovnému zpřístupnění přilehlých pozemků. Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Celková délka přeložky polní cesty je 541 metrů.

SO 152 - Přeložka polní cesty v km 2,892, k. ú. Hřebeč

Stavební objekt řeší přeložku stávající polní cesty, kterou protne zářez překládané I/61. Cesta tvoří přístup k zahrádkářské kolonii a koupališti Bažantnice. V rámci objektu dojde k napřímení

směrového vedení. Výškového řešení vychází ze stávajícího stavu a návrhu mostního objektu SO 221, který převádí polní cestu přes I/61. Jsou navrženy dvě výhybny, směrově vystřídáné, umístěné před a za mostním objektem. Polní cesta bude sloužit k opětovnému zpřístupnění přilehlých pozemků. Předpokládá se vozovka s asfaltovým krytem. Celková délka přeložky polní cesty je 221 metru.

SO 153 - Úprava polní cesty v km 3,330, k. ú. Hřebeč

Stavební objekt řeší opravu stávající polní cesty ze silničních panelů mezi obcemi Kladno a Hřebeč. Cesta bude poškozena stavbou trubního propustku v rámci SO 102 a především výstavbou mostu SO 206. Směrového a výškové řešení bude zachováno. Polní cesta bude sloužit k opětovnému zpřístupnění přilehlých pozemků. Předpokládá se vozovka ze stávajících silničních panelů, které budou přeskládány na novou podkladní vrstvu. Zničené panely budou nahrazeny za nové. Celková délka přeložky polní cesty je 55 metru.

SO 154 - Přeložka polní cesty v km 3,805, k. ú. Kročehlavy

Přeložka stávající polní cesty řeší úpravu směrového a výškového vedení polní cesty, kterou přeruší násypové těleso přeložené silnice I/61. Polní cesta bude pod silnicí I/61 převedena podjezdem SO 207. Navržená přeložka polní cesty bude sloužit k opětovnému zpřístupnění přilehlých pozemků, a především zahrádkářské kolonie ze směru od Kladna. Před mostem SO 207 vpravo je umístěna výhybna. Předpokládá se vozovka s krytem z dvouvrstvého nátěru. Celková délka přeložky polní cesty je 336 metrů.

SO 155 - Souběžná polní cesta v km 0,810-0,900, k. ú. Dolany u Kladna

Polní cesta SO 155 je navržena pro zpřístupnění zemědělsky obdělávaných pozemků v katastrálním území Dolany u Kladna, jejichž dostupnost byla přerušena přeložkou silnice I/61. Dále stavební objekt společně s SO 156 a SO 170 řeší pěší a cyklistické propojení obce Dolany se železniční zastávkou Malé Přítočno, kdy plynule navazuje na chodník podél SO 121 ve směru do Dolan nebo na provizorní chodník SO170 ve směru do Malého Přítočna. Z tohoto důvodu je povrch polní cesty s asfaltovým krytem. Celková délka přeložky polní cesty je 194 metrů.

SO 156 - Souběžná polní cesta v km 0,250-0,810, k. ú. Malé Přítočno

Polní cesta SO 156 je pokračováním polní cesty SO 155 a je navržena pro zpřístupnění zemědělsky obdělávaných pozemků v katastrálním území Malé Přítočno, jejichž dostupnost byla přerušena přeložkou silnice I/61. Dále stavební objekt společně s SO 155 a SO 170 řeší pěší a cyklistické propojení obce Dolany se železniční zastávkou Malé Přítočno, kdy plynule navazuje na chodník podél SO 121 ve směru do Dolan nebo na provizorní chodník SO 170 ve směru do Malého Přítočna. Z tohoto důvodu je povrch polní cesty s asfaltovým krytem. Celková délka přeložky polní cesty je 651 metrů.

SO 157 - Souběžná polní cesta v km 0,900-1,260, k. ú. Dolany u Kladna

Stavební objekt SO157 je navržen pro zpřístupnění zemědělsky obdělávaných pozemků, jejichž dostupnost byla přerušena přeložkou silnice I/61. Trasa je vedena podél zemního tělesa přeložené komunikace I/61. Začíná v místě napojení stávající polní cesty na III/0075 a je ukončena v napojení na obecní pozemek uvažovaný jako polní cesta ve směru k obci Malé Přítočno. Předpokládá se vozovka s krytem z dvouvrstvého nátěru. Celková délka přeložky polní cesty je 363 metrů.

SO 158 - Přístupová komunikace na pozemky v zahrádkářské osadě, k. ú. Dubí u Kladna

Stavební objekt SO158 je navržen pro zpřístupnění pozemků v zahrádkářské osadě, jejichž dostupnost byla přerušena přeložkou silnice I/61. Trasa je vedena podél zemního tělesa přeložené komunikace I/61. Předpokládá se vozovka s krytem z dvouvrstvého nátěru. Celková délka přeložky polní cesty je 110 metrů.

SO 160 - Přístupy na pozemky v k. ú. Malé Přítočno

Úpravou MÚK Unhošť (SO 110, SO104) dojde k přerušení přístupu na pozemky p. č. 143/9 a 143/4 v k.ú. Malé Přítočno. Navržená přístupová komunikace v kategorii P4,0/20 bude sloužit k opětovnému zpřístupnění těchto pozemků. Další přístup na pozemek v rámci SO je ze silnice III/0075 (SO121) v km 0,023 vpravo. Jedná se o hospodářský sjezd, který napojuje pozemek stávající polní cesty p. č. 108/21. Pro přístupy se předpokládá vozovka s penetračním makadamem a dvouvrstvým nátěrem.

SO 161 - Přístupy na pozemky v k. ú. Dolany u Kladna

Stavbou I/61 Kladno, obchvat dojde k přerušení stávajícího napojení na pozemky v k.ú. Dolany u Kladna. Do objektu jsou zahrnuty napojení polních cest ze silnice III/0075 (SO 121) a přístupy na pozemky ze silnice III/10138 (SO 122). Pro přístupy na pozemky se předpokládá vozovka s penetračním makadamem a dvouvrstvým nátěrem.

SO 162 - Přístupy na pozemky v k. ú. Velké Přítočno

Stavební objekt řeší přístupy na pozemky v rámci k.ú. Velké Přítočno. V km 0,531 SO 120 Východního přivaděče Kladno je navržena průsečná křižovatka pro napojení plánovaných průmyslových zón. Stavební objekt řeší severní a jižní část křižovatky, která bude ve vlastnictví obce Velké Přítočno. Pro přístupy na pozemky se předpokládá vozovka s asfaltovým povrchem.

SO 163 - Přístupy na pozemky v k. ú. Kročehlavy

Stavební objekt řeší přístupy na pozemky v rámci k.ú. Kročehlavy. Jedná se především o přístup k rozvodně ČEZ na pozemku 2873/1, který bude přeložením inženýrských sítí a výstavbou komunikace SO124 ovlivněn. Pro přístupy na pozemky se předpokládá vozovka s asfaltovým krytem.

SO 164 - Přístupy na pozemky v k. ú. Dubí u Kladna

Navrženou okružní křižovatkou Dříň (SO 115) dojde k přerušení stávajících přístupů na pozemky k.ú. Dubí u Kladna. Stavební objekt řeší jejich obnovení. Jedná se především o napojení opuštěných a zrekultivovaných pozemků v místě stávající křižovatky Dříň a napojení lesní cesty p. č. 1308/1 je řešeno hospodářskými sjezdy. Pro přístupy na pozemky se předpokládá vozovka s penetračním makadamem a dvouvrstvým nátěrem.

SO 170 - Provizorní stezka v km 0,175

Provizorní stezka SO 159 je pokračováním polní cesty SO 155 a SO 156 a je navržena jako propojení obce Dolany se železniční zastávkou Malé Přítočno. Jedná se o dočasnou stavbu, než bude zrušena stávající železniční kolej a bude nahrazena přístupovou cestou na pozemky za mostem SO 202. Stezka je navržena ve stopě železniční vlečky minimální šířky 2,5 m včetně nezpevněných krajnic 0,25 m. Celková délka provizorní stezky je 195 metrů.

SO 181 - Dopravně inženýrské opatření

Pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě silnice, přeložek silnic, dalších komunikací, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některá dopravní omezení před a také v průběhu výstavby. Součástí objektu SO 181 bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení a provizorního světelně signalizačního zařízení. Podrobné detailní návrhy dopravního značení budou zpracovány v dalších stupních PD, projednány a odsouhlaseny před zahájením stavby s Policií ČR.

SO 186 - Stavební úpravy komunikací před stavbou

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou opravy, resp. zesílení únosnosti vozovek stávajících komunikacích, které bude využívat staveništní doprava nebo po kterých budou vedeny objízdné trasy navržené v rámci SO 181. Jsou to zejména silnice III/0075, III/00716, III/ 10138 a II/101.

SO 190 - Dopravní značení ve správě ŘSD ČR (pozn. SO 190 nepodléhá vydání územního rozhodnutí)

Předmětem SO 190 je návrh provedení definitivního dopravního značení na objektech ve správě ŘSD ČR. V dalších projektových stupních se může tento stavební objekt dále dělit na podobjekty: svislé a vodorovné dopravního značení, portály dopravního značení, proměnné dopravní značení.

Svislé dopravní značení – dopravní značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65), schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR v r. 1995. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení – musí být provedeno jednotným způsobem. Vodorovné dopravní značení bude profilované s retroflexní úpravou z materiálů dlouhodobé životnosti, které jsou schváleny Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR.

Podrobný návrh dopravního značení bude předmětem dalšího projektového stupně. Dopravní značení na přeložkách silnic a komunikací, které nejsou ve správě ŘSD ČR, bude přímo součástí objektů přeložek a úprav těchto komunikací.

Řada 200 - Mostní objekty a zdi:

SO 201 - Most na I/61 přes modernizovanou trať Praha – Kladno, km 0,080

Most převádí silnici I. třídy I/61 přes polní cestu P4,5/30 a přeložku železnice Praha-Kladno. Mostní objekt SO201 je navržen jako spojitý nosník o dvou polích s rozpětími 17,0 + 17,0 m, most je kolmý s přímo pojížděnou mostovkou. Nosnou konstrukci mostu tvoří předpjaté prefabrikované nosníky sprážené ŽB deskou. Na opěrách a nad pilíři je nosná konstrukce zmonolitněna příčnicí. Směrově je komunikace v místě křížení v přechodnici, výškově se vozovka nachází v klesání 0,92 % - 1,21 %, podélný sklon mostní konstrukce je tedy proměnný. Délka nosné konstrukce je 35,600 m, volná šířka mostu mezi zvýšenými obrubami je na levém mostě 10,25 m a na pravém je šířka proměnná od 10,25 m do 13,304 m. Celková délka mostu je 56,400 m.

SO 202 - Most na I/61 přes trať č. 120, km 0,170

Most převádí silnici I. třídy I/61 přes trať č.120 Praha – Kladno. Mostní objekt SO 202 je navržen jako kolmý, jednopolový, přesypáný objekt. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová klenba o jednom poli s rozpětím 12,5 m. Směrově leží mostní konstrukce v pravotočivém oblouku, výškově se vozovka nachází v klesání, podélný sklon mostní konstrukce je proměnný 1,73 % - 1,95 %. Délka nosné konstrukce je 12,97 m, volná šířka mostu mezi svodidly je 2 x 10,25 m. Celková délka mostu je 15,40 m.

SO 203 - Most na I/61 přes Dolanský potok, km 1,420

Most převádí silnici I. třídy I/61 přes Dolanský potok. Mostní objekt SO 203 je navržen jako kolmý, jednopolový, přesypáný objekt. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová klenba. Směrově leží mostní konstrukce v pravotočivém oblouku, výškově se vozovka nachází ve stoupání, podélný sklon mostní konstrukce je proměnný 1,31 % - 1,42 %. Nosná konstrukce mostu je navržena jako jednopolová klenba o rozpětí 13,600 m. Délka nosné konstrukce je 14,200 m, volná šířka mostu mezi svodidly je 2 x 9,250 m. Celková šířka mostu je 60,500 m.

SO 204 - Most na I/61 přes silnici III/10138, km 1,615

Most převádí silnici I. třídy I/61 přes přeložku silnice III. třídy III/10138 (SO 135) a cyklostezky (SO 122). Mostní objekt SO 204 je navržen jako železobetonový, rámový, kolmý s přímo pojížděnou mostovkou. Směrově leží mostní konstrukce v pravotočivém oblouku, výškově se vozovka nachází ve stoupání s podélným konstantním sklonem 1,73 %. Nosná konstrukce mostu je navržena jako jednopolový rám s rozpětím 17,5 m. Délka nosné konstrukce je 18,950 m, volná šířka mostu mezi zvýšenými obrubami je 10,25 m. Celková délka mostu je 39,150 m.

SO 205 - Most na I/61 přes Lidický potok, km 3,095

Most převádí silnici I. třídy I/61 přes Lidický potok. Mostní objekt SO 205 je navržen jako kolmý, jednoplošný, přesýpaný objekt. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová klenba. Směrově leží mostní konstrukce v levotočivém oblouku, výškově se vozovka nachází v údolnicovém oblouku, podélný sklon mostní konstrukce je proměnný $-0,05\%$ - $+0,18\%$. Nosná konstrukce mostu je navržena jako jednoplošná klenba o rozpětí 9,3 m. Délka nosné konstrukce je 9,630 m, volná šířka mostu mezi svodidly je 11,500 m. Celková délka mostu je 11,500 m.

SO 206 - Most na I/61 u rybníka Panelovka, km 3,290

Most převádí silnici I. třídy I/61 přes polní cestu (SO153). Mostní objekt SO 206 je navržen jako spojitý nosník o čtyřech polích s rozpětími 19,6 + 28,0 + 28,0 + 19,6 m, most je kolmý s přímo pojížděnou mostovkou. V příčném řezu nosnou konstrukci mostu tvoří betonový, předpjatý dvoutrám. Směrově leží mostní konstrukce v levotočivém oblouku, výškově se vozovka nachází ve stoupání s konstantním podélným sklonem 1,37 %. Délka nosné konstrukce je 96,800 m, volná šířka mostu mezi zvýšenými obrubami je 9,50 m. Celková délka mostu je 108,000 m.

SO 207 - Most na I/61 přes polní cestu, km 3,805

Most převádí silnici I. třídy I/61 přes polní cestu (SO154). Mostní objekt SO 207 je navržen jako kolmý, jednoplošný s rozpětím 12,400 m, mostní objekt je navržen jako přesýpaný. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová klenba. Směrově leží mostní konstrukce v levotočivé přechodnici, výškově se vozovka nachází ve stoupání v konstantním podélném sklonu 1,37 %. Délka nosné konstrukce je 12,970 m, volná šířka mostu mezi svodidly je 9,500 m. Celková délka mostu je 12,970 m.

SO 208 - Úprava mostu na I/61 přes dálnici D6

Most převádí silnici I. třídy I/61 přes dálnici D6. Mostní objekt SO 208 je třípolový vzpěradlový rám s rozpětími jednotlivých polí 12,5 + 28,0 + 12,5 m, most je kolmý s přímo pojížděnou mostovkou. V příčném řezu nosnou konstrukci mostu tvoří betonová, předpjatá deska. Směrově leží mostní konstrukce v přímé, výškově se vozovka nachází ve stoupání v konstantním podélném sklonu 0,5 %. Délka nosné konstrukce je 55,000 m, volná šířka mostu mezi zvýšenými obrubami je 12,50 m. Celková délka mostu je 62,624 m.

Stávající levá římsa bude částečně ubourána (bude ponechána část římsy se svodidlem) a rozšířena o nově navrženou cyklostezku šířky 3,50 m. Rozšíření bude provedeno pomocí ocelového roštu, který bude ukotven do stávající mostní konstrukce. Z důvodu rozšíření mostní konstrukce bude nově rozšířena i spodní stavba, aby na novou římsu z ocelového roštu na nosné konstrukci navazovala římsa a na křídlech. Nad opěrami u mostních závěrů bude rozšíření římsy provedeno ze železobetonové desky, aby mohl být ukotven mostní závěr. Na nově rozšířené římsě bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,30 m a stávající ocelové mostní svodidlo s úrovní zadržování H2. Pod nosnou konstrukcí je po obou stranách mostu umístěn podélný kanalizační svod.

SO 220 - Most přes I/61 na polní cestě, km 2,390

Most převádí polní cestu P6,0/30 přes silnici I. třídy I/61. Mostní objekt SO 220 je navržen jako integrovaný rám o třech polích nosníků s rozpětími 14,5 + 26,6 + 14,5 m, most je kolmý s přímo pojížděnou mostovkou. V příčném řezu nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový jednostrán. Směrově leží mostní konstrukce v přímé, výškově se vozovka nachází ve vrcholovém oblouku, podélný sklon mostní konstrukce je tedy proměnný. Délka nosné konstrukce je 56,800 m, volná šířka mostu mezi zvýšenými obrubami je 6,00 m. Celková délka mostu je 63,800 m.

SO 221 - Most přes I/61 na polní cestě km 2,895

Most převádí polní cestu P4,0/30 přes silnici I. třídy I/61. Mostní objekt SO 221 je navržen jako integrovaný rám o třech polích s rozpětími 11,5 + 19,5 + 11,5 m, most je kolmý s přímo pojížděnou mostovkou. V příčném řezu nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový jednostrán. Směrově leží mostní konstrukce v přímé, výškově se vozovka nachází v klesání v podélném konstantním sklonu 2,18 %. Délka nosné konstrukce je 43,700 m, volná šířka mostu mezi zvýšenými obrubami je 4,00 m. Celková délka mostu je 48,900 m.

SO 251 - Opěrná zeď u OK Unhošť

Opěrná zeď plynule navazuje na levé křídlo mostu SO 201. Opěrná zeď SO 251 je navržena jako zeď úhlová s celkovou délkou 90,0 m. Její výška se pohybuje v intervalu 5,70 – 6,50 m. Opěrná zeď je navržena jako železobetonová. Směrově je komunikace v oblouku, výškově se opěrná zeď nachází v konstantním podélném sklonu 0,8 %. Šířka dřívku úhlové zdi není konstantní, je navržena ve dvou výškových úrovních v závislosti na výšce. Šířka základu je také proměnná v závislosti na výšce úhlové zdi. Konec úhlové zdi je opatřen svahovým kuželem, aby byla splněna návaznost na okolní terén. Na vnější římsy s cyklostezkou šířky 3,50 m bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,30 m. Celková šířka římsy včetně nosu římsy je navržena na 800 mm. Příčný sklon horní hrany římsy je shodný s příčným sklonem cyklostezky 2,50 %. Po obvodu dřívku opěrné zdi bude na okolním terénu zřízena pochozí lavička z dlažby z lomového kamene v šířce 750 mm za účelem zajištění údržby a prohlídek.

Řada 300 - Vodohospodářské objekty:**SO 301 - Dešťová stoka A km 0,100 – 1,400**

Objekt řeší odvodnění silnice I/61 v úseku 0,100 – 1,400. Objekt je napojen do dešťové usazovací a retenční nádrže objekt 360. Konečným recipientem je Dolanský (Zákolanský) potok. Odvodnění bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Přípojky od vpustí budou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace bude realizována z potrubí v dimenzi DN 250 až DN 600, odpady od silničních vpustí v dimenzi DN 200 a od horských vpustí DN 300.

SO 302 - Dešťová stoka B km 1,400 – 2,117

Objekt řeší odvodnění silnice I/61 v úseku 1,400 – 2,117. Objekt je napojen do dešťové usazovací a retenční nádrže objekt 361. Konečným recipientem je Dolanský (Zákolanský) potok. Odvodnění bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Přípojky od vpustí budou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace bude realizována z potrubí v dimenzi DN 250 až DN 500, odpady od silničních vpustí v dimenzi DN 200 a od horských vpustí DN 300.

SO 303 - Dešťová stoka C km 2,117 – 3,077

Objekt řeší odvodnění silnice I/61 v úseku 2,117 – 3,077. Objekt je napojen do dešťové usazovací a retenční nádrže objekt 362. Konečným recipientem je Lidický (Hřebečský) potok. Odvodnění bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Přípojky od vpustí budou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace bude realizována z potrubí v dimenzi DN 250 až DN 800, odpady od silničních vpustí v dimenzi DN 200 a od horských vpustí DN 300.

SO 304 - Úprava odvodnění MÚK v ZÚ

Objekt řeší odvodnění silnice I/61 a větví MÚK v ZÚ. Objekt řeší přeložku stávající kanalizace DN 600 podél dálnice D6, do které je odvedeno odvodnění dálnice a stávající křižovatky. Kanalizace je nutno přeložit vzhledem k tomu, že jsou v rámci stavby rozšiřovány napojovací pruhy dálnice D6. Přeložená kanalizace povede v souběhu se stávající a bude vyústěna do dálničního příkopu přibližně v místě vyústění stávající kanalizace. Přeložka kanalizace bude provedena v třech úsecích, ve zbývajících částech vyhovuje stávající kanalizace. Odvodnění dálničního tělesa a větví křižovatky bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu, nebo pomocí horských vpustí umístěných v příkopu. Přípojky od vpustí budou napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace bude realizována z potrubí v dimenzi DN 600, odpady od silničních vpustí v dimenzi DN 200 a od horských vpustí DN 300.

SO 320 - Přeložka potoka v km 1,350

Objekt řeší přeložku stávajícího pravostranného přítoku Dolanského potoka v km cca 1,350. Vodní tok je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61. Přeložka bude vedena podél silnice a napojena do Dolanského potoka. Přeložka se skládá z kružnicového oblouku a rovného úseku. V příčném řezu bude mít koryto tvar lichoběžníku se šířkou ve dně 0,6 m a se sklony svahů 1:2, koryto bude opevněno kamenným pohozením, v místě vtoku do propustku kamennou dlažbou.

Do přeložky potoka bude vyústěna přeložka meliorací. Křížení s polní cestou bude provedeno pomocí propustku, který bude nadimenzován v rámci dalšího stupně PD.

SO 321 - Úprava Dolanského potoka v km 1,410

Objekt řeší úpravu Dolanského (Zákolanského) potoka v km cca 1,410. Vodní tok je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61. Úprava bude provedena ve stávající trase koryta, které podchází silnici pod mostní konstrukcí. Úprava koryta bude spočívat v jeho odláždění kamennou dlažbou. V příčném řezu bude mít koryto tvar lichoběžníku se šířkou ve dně 1 m a se sklony svahů 1:1 až 1:2 dle stávajících sklonů. Do upravované části koryta budou vyústěny odpady od nádrží SO 360 a 361.

SO 322 - Přeložka Lidického potoka v km 3,100

Objekt řeší přeložku Lidického (Hřebečského) potoka v km cca 3,100. Vodní tok je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61. Přeložka bude vedena v těsném souběhu se stávajícím korytem, křížení se silnicí bude pomocí mostního objektu. Přeložka se skládá z kružnicových oblouků a rovných úseků. V příčném řezu bude mít koryto tvar lichoběžníku se šířkou ve dně 2 m a se sklony svahů 1:1, koryto bude opevněno kamennou dlažbou, a to v celém úseku přeložky vzhledem k podchodu mostní konstrukce a vzhledem k vyústění odpadů od nádrží SO 362 a 363.

SO 330 - Ochrana kanalizace DN 300 v km 1,610

Objekt řeší ochranu stávající kanalizace DN 300 v km cca 1,610. Kanalizace je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61 a s navrhovanou úpravou místní komunikace. Objekt spočívá v odhalení stávajícího potrubí, kdy bude posouzen stav potrubí a poté bude provedena ochrana obetonováním potrubí nebo výměna potrubí za nové ve stávající trase. Výměna potrubí kanalizace bude provedena v dimenzi DN 300.

SO 331 - Úprava kanalizace DN 1000 v km 3,300

Objekt řeší úpravu stávající kanalizace DN 1000 v km cca 3,300. Kanalizace je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61, která je v tomto úseku vedena po mostní estakádě nad údolím Panelovky. Úprava spočívá ve výměně potrubí stávající kanalizace za nové vyhovující zatížení pojezdem staveništní techniky během výstavby mostní estakády. Úprava kanalizace bude provedena v dimenzi DN 1000.

SO 340 - Přeložka vodovodu DN 800 v km 0,900

Objekt řeší přeložku stávajícího přírodního vodovodního řadu DN 800 v km cca 0,900. Vodovod je v kolizi s tělesem nově navrhované okružní křižovatky a křižovatkové větve. Přeložka bude vedena do kolmého křížení s navrhovaným tělesem silnice a křižovatkové větve do místa napojení na stávající potrubí. Přeložka vodovodu bude v místě křížení s navrhovaným tělesem silnice a křižovatkové větve uložena do ocelové chráničky DN 1200, na jedné straně podchodu silnice I/61 bude vybudována armaturní šachta s uzávěrem na potrubí. Přeložka bude realizována z ocelového potrubí nebo z potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN 800. V rámci stavebního objektu bude nutné

provést přeložení stávající katodové ochrany vodovodního řadu na pozemku p.č. 784 k.ú. Dolany u Kladna.

SO 341 - Přeložka vodovodu PVC 160 v km 1,600

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu PVC 160 v km cca 1,600. Vodovod je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61, která je v tomto úseku vedena na mostním objektu. Vodovod bude přeložen do tělesa místní komunikace v souběhu se stávajícím vodovodem. Přeložka vodovodu bude realizována z potrubí PE 160.

SO 342 - Přeložka vodovodu DN 700 v km 1,800

Objekt řeší přeložku stávajícího přírodního vodovodního řadu DN 700 v km cca 1,800. Vodovod je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61. Přeložka bude vedena do kolmého křížení s navrhovaným tělesem silnice do místa napojení na stávající potrubí. Přeložka vodovodu bude v místě křížení s navrhovaným tělesem silnice uložena do ocelové chráničky DN 1200, na jedné straně podchodu silnice I/61 bude vybudována armaturní šachta s uzávěrem na potrubí. Přeložka bude realizována z ocelového potrubí nebo z potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN 700.

SO 343 - Přeložka vodovodu DN 700 u SO 123

Objekt řeší přeložku stávajícího přírodního vodovodního řadu DN 700 u silniční větve SO 123. Vodovod je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice. Přeložka bude vedena do kolmého křížení s navrhovaným tělesem silnice do místa napojení na stávající potrubí, a to v delším úseku, aby na vodovodu zbytečně nevznikaly zbytečné výškové lomy nivelety, které by vyžadovaly odkalování nebo odvzdušňování řadu. Přeložka vodovodu bude v místě křížení s navrhovaným tělesem silnice uložena do ocelové chráničky DN 1200, na jedné straně podchodu silnice bude vybudována armaturní šachta s uzávěrem na potrubí. Přeložka bude realizována z ocelového potrubí nebo z potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN 700.

SO 344 - Úprava vodovodu DN 700 u SO 120

Objekt řeší úpravu stávajícího přírodního vodovodního řadu DN 700 u silniční větve SO 120. Vodovod je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice. Úprava vodovodu bude spočívat v jeho ochraně v místě křížení s navrhovanou silniční větví. Ochrana bude provedena uložení potrubí vodovodu do ocelové svařované chráničky DN 1200. Na jedné straně podchodu silnice bude vybudována armaturní šachta s uzávěrem na potrubí.

SO 345 - Přeložka vodovodu DN 200 v km 2,900

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 200 v km cca 2,900. Vodovod je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61, která je v tomto úseku vedena v zářezu. Přeložka bude vedena do kolmého křížení s navrhovaným tělesem silnice do místa napojení na stávající potrubí. Přeložka vodovodu bude v místě křížení s navrhovaným tělesem silnice uložena do chráničky DN 400, na jedné straně podchodu silnice I/61 bude vybudována armaturní šachta s uzávěrem

na potrubí a s odkalením vodovodu. Přeložka bude realizována z plastového potrubí nebo z potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN 200.

SO 346 - Přeložka vodovodu DN 150 v km 4,340

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 150 v km cca 4,340. Vodovod je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61 a se souvisejícími silničními větvemi. Přeložka bude vedena do kolmého křížení s navrhovaným tělesem silnice I/61 do místa napojení na stávající potrubí. Přeložka bude provedena v delším úseku podél silničních větví a v souběhu s přeložkou průmyslového vodovodu SO 347. Přeložka vodovodu bude v místech křížení s navrhovaným tělesem silnic uložena do chrániček DN 400, na jedné straně podchodu silnic budou vybudovány armaturní šachty s uzávěrem na potrubí. Přeložka bude realizována z plastového potrubí nebo z potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN 150.

SO 347 - Přeložka průmyslového vodovodu DN 700 v km 4,230

Objekt řeší přeložku stávajícího průmyslového vodovodního řadu DN 700 v km cca 4,230. Vodovod je v kolizi s tělesem nově navrhované silnice I/61 a se souvisejícími silničními větvemi. Přeložka bude vedena do kolmého křížení s navrhovaným tělesem silnice I/61 do místa napojení na stávající potrubí. Přeložka bude provedena v delším úseku podél silničních větví. Přeložka vodovodu bude v místě křížení s navrhovanými tělesy silnic uložena do ocelových chrániček DN 1200, na jedné straně podchodu silnic budou vybudovány armaturní šachty s uzávěrem na potrubí. Přeložka bude realizována z ocelového potrubí nebo z potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN 700. Vzhledem k důležitosti tohoto vodovodu bude v dalším stupni PD nezbytné domluvit s provozovatelem vodovodu přesné podmínky provádění přeložky vodovodu.

SO 348 - Přeložka vodovodů v OK v km 4,890

Objekt řeší přeložku stávajících vodovodních řadů DN 125 a 150 v km cca 4,890. Vodovody jsou v kolizi s tělesem nově navrhované okružní křižovatky na silnici I/61. Stávající vodovody se v tomto prostoru rozvětvují do 4 větví. Přeložka bude vedena do kolmého křížení s navrhovaným tělesem silnice mimo okružní křižovatku do místa napojení na stávající potrubí. Přeložka vodovodu bude v místě křížení s navrhovaným tělesem silnice uložena do chráničky DN 400, na jedné straně podchodu silnice I/61 bude vybudována armaturní šachta s uzávěrem na potrubí. Stávající vodovody budou nahrazeny v přeložce jedním vodovodním potrubím. Součástí přeložky bude i vybudování, resp. přemístění vodoměrné šachty pro stávající areál zahrádek. Přeložka bude realizována z plastového potrubí nebo z potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN 200.

SO 349 - Přeložky přípojek pro zahrádkářskou osadu

Objekt řeší přepojení stávajících přípojek pro zahrádkářskou osadu. Napojení zahrádkářské osady bude realizováno ve vodoměrné šachtě vybudované v rámci SO 348. K přípojkám v rámci zahrádkářské kolonie nejsou k dispozici prakticky žádné podklady. V rámci zahajovacích

stavebních prací budou stávající přípojky odhaleny a zmapovány a přepojení přípojek bude provedeno dle zjištěného stavu.

SO 360 - Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 1,382

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii – zadržení srážkových vod z rychlostní komunikace, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – sedimentačními dešťovými usazovacími nádržemi. Zajištění ochrany stávajících drobných vodních toků proti zvýšenému odtoku dešťových vod bude provedeno vybudováním retenčních nádrží, které budou umístěny za dešťovými usazovacími nádržemi před vyústěním dešťové kanalizace do vodotečí.

Dešťové usazovací nádrže budou navrženy vždy s kalovým prostorem min. 200 x NS při půlletém dešti a s trvalou nornou stěnou na odtoku do RN. U RN se jedná o nádrže s regulací odtoku pomocí vírového ventilu, vybavené havarijním přelivem. Vybudováním retenčních nádrží bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné nebo menší množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou komunikace. Na odtoku z dešťových usazovacích a retenčních nádrží jsou umístěny odlučovače ropných látek. Objekty ORL budou vybaveny koelescenními odlučovači ropných látek.

SO 361 - Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 1,460

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii – zadržení srážkových vod z rychlostní komunikace, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – sedimentačními dešťovými usazovacími nádržemi. Zajištění ochrany stávajících drobných vodních toků proti zvýšenému odtoku dešťových vod bude provedeno vybudováním retenčních nádrží, které budou umístěny za dešťovými usazovacími nádržemi před vyústěním dešťové kanalizace do vodotečí.

Dešťové usazovací nádrže budou navrženy vždy s kalovým prostorem min. 200 x NS při půlletém dešti a s trvalou nornou stěnou na odtoku do RN. U RN se jedná o nádrže s regulací odtoku pomocí vírového ventilu, vybavené havarijním přelivem. Vybudováním retenčních nádrží bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné nebo menší množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou komunikace. Na odtoku z dešťových usazovacích a retenčních nádrží jsou umístěny odlučovače ropných látek. Objekty ORL budou vybaveny koelescenními odlučovači ropných látek.

SO 362 - Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,050

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii – zadržení srážkových vod z rychlostní komunikace, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijními zařízeními – sedimentačními

dešťovými usazovacími nádržemi. Zajištění ochrany stávajících drobných vodních toků proti zvýšenému odtoku dešťových vod bude provedeno vybudováním retenčních nádrží, které budou umístěny za dešťovými usazovacími nádržemi před vyústěním dešťové kanalizace do vodotečí.

Dešťové usazovací nádrže budou navrženy vždy s kalovým prostorem min. 200 x NS při půlletém dešti a s trvalou nornou stěnou na odtoku do RN. U RN se jedná o nádrže s regulací odtoku pomocí vírového ventilu, vybavené havarijním přelivem. Vybudováním retenčních nádrží bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné nebo menší množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou komunikace. Na odtoku z dešťových usazovacích a retenčních nádrží jsou umístěny odlučovače ropných látek. Objekty ORL budou vybaveny koelescenními odlučovači ropných látek.

SO 380 - Úpravy meliorací

Výstavbou silnice I/61 dojde v části úseku navrhované silnice k přerušení stávajícího odvodňovacího systému. Proto musí dojít k podchycení přerušených drenážních per. Tato podchycení budou dle místních podmínek napojena do vodotečí. Podchycení bude provedeno z drenážního potrubí DN 200. K dispozici nejsou v současnosti podrobné zákresy stávajícího drenážního systému. Návrh byl vypracován na základě přehledných situací meliorovaných oblastí. Úpravy melioračního systému jsou navrženy ve všech meliorovaných územích bez ohledu na kvalitu podkladů.

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty:

SO 413 - Přeložka podz. vedení VN 22 kV ŘLP ČR, km 1,40 (SO 101)

Stavební objekt řeší úpravy stávajícího podzemního vedení VN 22 kV, ve správě Řízení letového provozu ČR, s.p., vyvolanou křížením násypového tělesa hlavní trasy obchvatu Kladna (SO 101) a stavbou mostního objektu (SO 203) v km 1,41. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce. Začátek přeložky je umístěn do kabelové spojky v km 4,037 (kabelu VN). Pod tělesem komunikace bude kabel veden pomocí kabelového prostupu KP1 (pro silový kabel HDPE chránička uložená do betonu). Podél trasy budou přiloženy opt. kabely SO 454.1 a 454.2. kabelový prostup KP1 je veden souběžně s přesýpaným mostem SO 203, min. 3 m od hrany základu.

SO 420.1 - Přeložka podz. vedení VN 35 kV Teplárna Kladno, km 0,10 (SO 124)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího podzemního vedení VN ve správě Teplárny Kladno vyvolanou přeložkou ulice Pražská (SO 124), kterou podzemní vedení kříží v km 0,10. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 420.2 - Přeložka podz. vedení VN 35 kV Teplárna Kladno, km 4,55-4,90 (SO 102)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího podzemního vedení VN ve správě Teplárny Kladno vyvolanou křížením s hlavní trasou (SO 102) v úseku km 4,55-4,90. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 432.1 - Přeložka ovládacího kab. Teplárna Kladno, km 0,10 (SO 124)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího podzemního vedení vyvolanou přeložkou ulice Pražská (SO 124), kterou podzemní vedení kříží v km 0,10. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 432.2 - Přeložka ovládacího kab. Teplárna Kladno, km 4,55-4,90 (SO 102)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího kabelu ve správě Alpiq vyvolanou křížením s hlavní trasou (SO 102) v úseku km 4,55-4,90. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 434 - Napojení objektů v zahrádkářské osadě

Stavební objekt řeší obnovení přípojek k elektrickému vedení pro objekty v zahrádkářské osadě u křižovatky Dříň na pozemcích p.č. 2439, 2438/2, 2437/1 a 2437/5 k.ú. Dubí u Kladna. Výstavbou nové okružní křižovatky SO 115 a přístupové cesty SO 158 dojde k nutné přeložce vedení NN SO 434, které napojuje chatovou osadu na el. síť a k přemístění el. rozvaděčů pro jednotlivé objekty do nové polohy. Součástí stavebního objektu jsou samotná kabelová el. vedení k jednotlivým objektům, včetně přemístění 4 ks el. rozvaděčů.

SO 451 - Přeložky metal. a optického kabelu CETIN, km 0,01 (větev A) až 0,22 (větev B) MÚK Unhošť

Stavební objekt řeší přeložku metalického a optického kabelu CETIN vyvolanou přestavbou mimoúrovňové křižovatky Unhošť. Kabely kříží větve křižovatky (SO 110), a to přípojovací větve B v km 0,129 a odbočovací větev A v km 0,303. Přeložka kabelů bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 452 - Ochrana metalického kabelu CETIN, km 0,06 (SO 104)

Stavební objekt řeší ochranu stávajícího kabelu CETIN vyvolanou křížením s účelovou komunikací (SO 104) v km 0,06. Ochrana kabelů bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 453 - Přeložky metal. a optického kabelu CETIN, (podél větve A MÚK Unhošť + SO 101 v km 0,11)

Stavební objekt řeší přeložku metalického a optického kabelu CETIN vyvolanou přestavbou mimoúrovňové křižovatky Unhošť a přeložkou komunikace I/61. Kabely jsou vedeny podél tělesa větve MÚK a tělesa smíšené stezky SO 134. Přeložka kabelů kříží budoucí trasu modernizace železniční trati č. 120 Praha – Kladno. V místě křížení je nutno kabely výškově zkoordinovat

s niveletou budoucí trati. Přeložka kabelů bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 454.1 - Přeložka HDPE trubky s optickým kabelem v majetku ŘLP ČR, km 1,40 (SO 101)

Stavební objekt řeší přeložku stávající HDPE trubky s optickým kabelem ve správě Řízení letového provozu ČR vyvolanou křížením s násypovým tělesem hlavní trasy (SO 101) v km 1,41. Pod tělesem komunikace bude kabel umístěn do kabelového prostupu KP1 (součást SO 413) společně s SO 413 a 454.2. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 454.2 - Přeložka HDPE Trubek optických kabelů a MT v majetku společnosti SUPTel, km 1,40 (SO 101)

Stavební objekt řeší přeložku dvou stávajících HDPE trubek s optickými kabely ve správě společnosti SUPTel a.s. vyvolanou křížením s násypovým tělesem hlavní trasy (SO 101) v km 1,41. Pod tělesem komunikace bude kabel do kabelového prostupu KP1 (součást SO413) společně s SO 413 a 454.1. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 455 - Přeložka opt. kabelu a sítě s NN CETIN km 2,40 (SO 101)

Stavební objekt řeší přeložku stávajících optických kabelů a sítě NN ve správě CETIN vyvolanou křížením s hlavní trasou (SO 101) v km 1,60. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 456 - Přeložka metalického kabelu CETIN, km 2,40 (SO 101)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího kabelu ve správě CETIN vyvolanou křížením s hlavní trasou (SO 101) v km 2,41 a přeložkou polní cesty SO 151. Přeložka je vedena v souběhu s SO 490 podél zemního tělesa polní cesty a bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 457 - Přeložka optického kabelu CETIN, km 3,35 (SO 102)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího optického kabelu CETIN vyvolanou křížením s hlavní trasou (SO 102) v km 3,35. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 464 - Přeložka podz. metal. kabelu Telco Pro Services, km 2,97-3,25 (SO 102)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího kabelu Telco Pro Services vyvolanou křížením s hlavní trasou (SO 102) v km 2,97 až 3,25. Přeložka je vedena podél násypového tělesa komunikace silnice I/61 a bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 465 - Přeložka podz. metal. kabelu Telco Pro Services, km 3,35 (SO 102)

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího kabelu Telco Pro Services vyvolanou křížením s hlavní trasou (SO 102) v km 3,35. Přeložka bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 466 - Ochrana podz. metal. kabelů 2x Telco Pro Services, km 0,03 (SO 154)

Stavební objekt řeší ochranu dvou stávajících kabelů Telco Pro Services vyvolanou křížením s účelovou komunikací (SO 154) v km 0,03. Na každém kabelu bude chránička délky 12 m. Ochrana kabelů bude realizována dle požadavků správce na základě smlouvy o přeložce.

SO 467 - Ochrana podz. telekom. ved. ČD-Telematika, km 0,143 (SO 101)

Stavební objekt řeší ochranu stávajícího podzemního telekomunikačního vedení ČD – Telematika a.s. vyvolanou křížením s násypovým tělesem hlavní trasy obchvatu města Kladna SO101 v km 0,143. Ochrana kabelu je uvažována v délce 60 m v úseku km 23,930 – 23,990 trati č. 120 Praha – Kladno – Rakovník. Bude realizována dle požadavků správce na základě Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení.

SO 468 - Kabelovody SŽ v km 0,105 (SO 101)

V rámci SO jsou navrženy dva kabelovody pro převedení inženýrských sítí během realizace stavby Modernizace trati Praha – Ruzyně – Kladno pod násypem zemního tělesa SO 101. Oba kabelovody jsou ukončeny po obou stranách kabelovou šachtou. Jižní kabelovod je určen pro zabezpečovací kabel (PS 05-01-03) a dálkový optický kabel (PS 91-02-01). Severní kabelovod je určen pro silový kabel VN 22 kV (SO 04-60-01.1) a kabelovou přípojku NN (SO 05-60-05). Oba kabelovody budou navrženy a realizovány dle požadavků následného správce SŽ a v souladu projektovou přípravou stavby Modernizace trati Praha – Ruzyně – Kladno.

SO 490 - Přípojka vedení NN pro systém DIS ŘSD, km 2,40 (SO 101)

Stavební objekt řeší přípojku pro zajištění napájení automatického sčítače dopravy (ASD) v km 2,40 přeložené silnice I/61. Přípojka bude sestávat z elektroměrového rozvaděče s předřadným jisticím prvkem a elektroměrem, který dodá distributor elektrické energie (ČEZ Distribuce). Umístění a provedení odběrného místa (OM) musí být v souladu s přípojovacími podmínkami. Objekt rovněž zahrnuje kabelové vedení NN mezi elektroměrovým rozvaděčem a rozvaděčem sčítače dopravy. Odběrové místo je navrženo ve stávající sloupové trafostanici na pozemku 331/1 k.ú. Velké Přítočno. Elektroměrový rozvaděč bude umístěn v blízkosti trafostanice na stejném pozemku. Odběrné místo bude jednofázové s jmenovitou hodnotou jističe 10 A, charakteristika B. Přípojka je vedena v souběhu s polní cestou do rozvaděče sčítače dopravy. Kabel uložen do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy v souladu s ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005.

SO 491.3 - Trubky pro optické kabely ŘSD, km 0,00-2,67 (SO 101)

Předmětem objektu je pokládka optotrubek a ohebných chrániček do středního dělicího pásu směrově dělené komunikace v celém stavebním úseku SO101 včetně okružních křižovatek SO 111, 112 a 113 pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB platným v době realizace.

SO 492.3 - Automatický sčítač dopravy ŘSD, km 2,41 (SO 101)

Na základě požadavku investora je v km 2,41 umístěn automatický sčítač dopravy (ASD). ASD jsou nasazovány na hlavní silniční tahy z důvodu systematického monitorování a klasifikaci vozidel v důležitých úsecích silniční sítě. Objekt řeší umístění ASD a sdělovacích přívodů ke sčítači.

Řada 500 - Objekty trubních vedení:**SO 510 - Přeložka VTL plynovodu – km 3,19**

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího VTL plynovodu DN300, který kříží hlavní trasu (SO102) v km 3,19. V současnosti je zrealizována rekonstrukce tohoto VTL plynovodu, která byla realizována jako související investice správce plynovodního vedení mimo úseku pod tělesem hlavní trasy komunikace I/61 (SO102). Související investice rekonstrukce VTL plynovodu a přeložky v rámci stavby I/61 Kladno, obchvat jsou koordinovány.

SO 520 - Přeložka STL plynovodu – km 1,62

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího STL plynovodu PE 110, který kříží hlavní trasu (SO101) v km 1,62. Přeložka bude realizována dle požadavků správce.

Řada 700 - Objekty pozemních staveb:**SO 751 - Oplocení pozemku p.č. 714, k. ú. Dolany u Kladna**

Objekt řeší úpravu stávajícího oplocení na pozemku p. č. 714 v k.ú Dolany u Kladna, který bude dotčen stavbou přeložky silnice I/61 (SO101) a polní cesty (SO155).

SO 752 - Oplocení pozemku p.č. 766, k. ú. Dolany u Kladna

Objekt řeší úpravu stávajícího oplocení na pozemku p. č. 766 v k.ú Dolany u Kladna, který bude dotčen stavbou přeložky silnice III/0075 (SO121).

SO 753 - Oplocení pozemku zahrádek p.č. 1579/1, k. ú. Hřebeč

Objekt řeší úpravu stávajícího oplocení na pozemku p. č. 1579/1 a 1579/2 v k.ú Hřebeč, který bude dotčen stavbou přeložky silnice I/61 (SO102) a retenční nádrže (SO362).

SO 754 - Oplocení podél zahrádkářské osady u OK Dřívň

Objekt řeší nahrazení zrušeného oplocení z důvodu záboru stavby. Oplocení bude umístěno na hranici soukromých pozemků zahrádkářské osady.

SO 755 - Oplocení ve správě města Kladna

Objekt řeší oplocení podél komunikace SO 124 Přeložka ulice Pražská v místech, kde komunikace prochází v blízkosti lesního porostu.

SO 756 - Oplocení ve správě KSÚS Středočeského kraje

Objekt řeší oplocení podél komunikace SO 103 Přeložka ulice Kročehlavská v místech, kde komunikace prochází v blízkosti lesního porostu.

SO 761 - Protihluková stěna – km 0,200-0,450

Součástí stavebního objektu bude vybudování protihlukové stěny výšky 3,0 m. Umístění stavby je ve staničení silnice I/16 km 0,200 – 0,450 vlevo. Stěna situovaná mimo most, je navržena jako zvukově odrazivá směrem ke zdroji s kategorií zvukové pohltivosti A0. Délka protihlukové stěny je 250 metrů.

SO 762 - Protihluková stěna – km 1,500-1,670

Součástí stavebního objektu bude vybudování protihlukové stěny výšky 2,5 m. Umístění stavby je ve staničení silnice I/16 km 1,500 – 1,670 vlevo. Stěna situovaná jak mimo most, tak na mostě (SO204). Je navržena jako zvukově pohltivá směrem ke zdroji s kategorií zvukové pohltivosti A4, na mostě je navržena jako zvukově odrazivá. Celková délka protihlukové stěny je 170 metrů, z toho na mostě je 40 metrů.

SO 763 - Protihluková stěna – Růžové pole

Součástí stavebního objektu bude vybudování protihlukové stěny výšky 4,0-6,0 m. Umístění stavby je ve staničení km 0,010 – 0,494 vlevo pozemní komunikace SO 120. Celková délka protihlukové stěny je 484 metrů.

Řada 800 – Objekty úpravy území:**SO 801 - Vegetační úpravy silnic I. třídy**

Vegetační úpravy řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch v rámci stavby na pozemcích ve správě ŘSD ČR. Po ukončení stavebních prací budou všechny nezpevněné plochy ohumusovány (součást silničních objektů). Následně bude provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech osázení dřevinami. Pro výsadby budou voleny především domácí, stanovištně odpovídající druhy dřevin, které mimo jiné pomohou zabránit případnému šíření ruderalních druhů v prostoru podél komunikace. Dalšími funkcemi vegetačních úprav je především zajištění svahů proti erozi, hygienická a estetická funkce. Vegetační úpravy pomohou začlenit těleso silnice do okolní krajiny. Zároveň slouží jako náhrada za dřeviny, které bude nutné v rámci stavby pokácet.

SO 810 Příprava území

Stavební objekt řeší přípravu staveniště před zahájením vlastních stavebních prací na stavbě. Jedná se především o sejmutí kulturních vrstev půdy pro stavební objekty řady 100, 200 a některých 300,

odstranění stávajících komunikací v rámci trvalého záboru, odstranění nepotřebných dopravních značek atd. Součástí stavebního objektu je demontáž a ekologická likvidace neprovozovaného kabelu VN 201 ve správě a vlastnictví Letiště Praha a.s. v rozsahu obvodu stavby (km 4,27 SO 102). Součástí stavebního objektu je demontáž a ekologická likvidace vybraných neprovozovaných metalických kabelu ve správě a vlastnictví CETIN v rozsahu obvodu stavby. Kabely kříží stavbu v km 0,26 a 1,625 SO101, km 4,190, 4,270 a 4,350 SO102, km 0,075 SO104 a km 0,140, 0,151 a 0,173 SO124. Kácení zeleně je obsaženo v SO 811 a SO 812.

SO 811 Kácení lesního porostu

Do tohoto objektu je zahrnuto kácení stromů a mýcení zeleně.

SO 812 Kácení mimolesní zeleně

Do tohoto je objektu zahrnuto kácení stromů a mýcení zeleně.

SO 820 Rekultivace ploch dočasného záboru

V rámci tohoto objektu bude provedena rekultivace ploch dočasného záboru stavby, kde bude provedena technická i biologická rekultivace. Kulturní vrstvy, které budou sejmuty v rámci přípravy území na plochách dočasného záboru, budou zpětně rozprostřeny na tyto plochy v původních tloušťkách – následně se provede biologická rekultivace. Kromě úprav na zemědělských a lesních pozemcích proběhne úprava terénu i na ostatních (nezemědělských) plochách dotčených dočasným zábořem. Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tj. do přibližně stejného stavu v jakém jsou ostatní zemědělské pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním zemědělským pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.

SO 830 Rekultivace opuštěných komunikací

Předmětem stavebního objektu je technická a biologická rekultivace ploch po komunikacích, které ztratí výstavbou přeložky silnice I/61 a navazujících komunikací svůj význam. Jedná se o plochy, které nebudou využity pro trvalý zábor stavby. Rekultivace rušených komunikací spočívá v odfrézování stávajícího asfaltového krytu, rozebrání asfaltových podkladních vrstev, vybourání podkladních nestmelených vrstev vozovky, provedení nejnutnějších zemních prací s urovnáním terénu a navázáním ploch na okolní terén. Následně bude rozprostřena ornice ve stejné tloušťce a složení jako na okolních pozemcích. Na technickou rekultivaci naváže rekultivace biologická tak, aby došlo k vytvoření ploch charakteru obdobného okolním pozemkům.

SO 860 Oplocení silnice I/61

Objekt řeší oplocení podél směrově rozdělené komunikace hlavní trasy SO 101 a podél komunikací ve správě ŘSD ČR v úsecích navazujících lesních porostů. Oplocení silnice ochrání migrující zvěř

před střety se silničními vozidly, rovněž tak i zajistí ochranu lidských životů vlivem možného střetu s volně žijícími živočichy. Obecně by mělo být oplocení realizováno v místech největšího pohybu zvěře tak, aby ji navádělo na migrační objekty, především v lesních úsecích. Přesný typ oplocení bude určen na základě požadavků ŘSD ČR a orgánu ochrany přírody.

Ostatní podrobnosti jsou patrné z dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby označené "I/61 KLADNO, OBCHVAT" zpracovatel dokumentace Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, hlavní inženýr projektu Ing. Martin Máša, ČKAIT 009514, 01/2024 (dále jen „DÚR“).

Podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů, včetně podmínek pro projektovou přípravu stavby, napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a podmínek pro provedení části stavby, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu:

1. Záměr bude umístěn a proveden podle DÚR, případné odchylky od DÚR, které vyloučnou při dalším stupni zpracování stavebního záměru stavby, je žadatel povinen projednat se stavebním úřadem a dotčenými orgány.
2. Stávající inženýrské sítě, technické objekty a dopravní infrastruktura musí být chráněna. Před zahájením prací na stavebních objektech, zajistí žadatel fyzické vytyčení tras správců, kterým bude rovněž nahlášeno každé odkryté podzemní vedení. Příslušný správce musí být rovněž přizván ke kontrole neporušenosti před záhozem. Budou plně respektovány podmínky správců dopravní a technické infrastruktury uvedené ve vyjádřeních:

ČEZ Distribuce a.s., zn. 0102122309 ze dne 15. 4. 2024

Letiště Praha, a.s., zn. 761/24/LP RSM/RIP ze dne 19. 4. 2024

T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E20972/24 ze dne 9. 4. 2024

Fine Technology Outsoure, s.r.o., č.j. 62804 ze dne 9. 5. 2024

Povodí Vltavy státní podnik, zn. PVL-53654/2023/240 ze dne 18. 8. 2023

GasNet, s.r.o., zn. 5002939080 ze dne 5. 12. 2023, zn. 5002947243 ze dne 9. 1. 2024, zn. 5002953028 ze dne 7. 2. 2024

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, zn. 6763/2023/RLPCR ze dne 31. 7. 2023

ČD – Telematika a.s., č.j. 1202319124 ze dne 19. 9. 2023

Mikroregion údolí Lidického potoka, č.j. 06/2023/K/če ze dne 28. 8. 2023

SUPTEL a.s., zn. 22250388 ze dne 25. 5. 2023

CETIN a.s., č.j. 825954/22 ze dne 4. 11. 2022

Správa železnic, státní organizace, zn. S18103/U-19565/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 16. 5. 2024

Teplárna Kladno s.r.o., zn. SIS/TR-1593 ze dne 29. 11. 2022

Vodafone Czech republic a.s., zn. MW9910247535673035 ze dne 11. 4. 2024

Statutární město Kladno, č.j. ITS/372/22 ze dne 23. 11. 2022

Středočeské vodárny, a.s., č.j. PVO2209166/EXS ze dne 14. 11. 2022

Telco Pro Services, a. s., zn. 0201711925 ze dne 15. 4. 2024

Vodárny Kladno – Mělník a.s., zn. PVO2305081/KOL ze dne 25. 7. 2023

Státní pozemkový úřad, zn. SPU 225110/2024 ze dne 6. 6. 2024

3. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy I, č. j. MZP/2024/210/1504, spis. zn. ZN/MZP/2024/210/155 ze dne 26. 4. 2024, jímž byl udělen souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře trvalého odnětí 31,2369 ha a dočasného odnětí 6,5022 ha:

1. Na základě projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení bude provedeno vytýčení hranic trvalého odnětí zemědělské půdy.
2. Realizací záměru nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti.
3. Oprávněný učiní nezbytná opatření, aby během výstavby nedošlo ke kontaminaci dotčeného území, poškození vodního režimu na okolních pozemcích a poškození stávajícího systému meliorací. Budou realizována navržená opatření k zadržení vody v krajině. Dojde-li vlivem provádění výstavby k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, oprávněný zajistí na svůj náklad nápravu.
4. Dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF a ustanovení § 14 odst. 4 a 5 vyhlášky č. 271/2019 sb., kterou se provádějí některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 271/2019 Sb.“), se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy: z ploch trvalého a dočasného záboru bude skryto cca 107 633 m³ ornice. Skrývka ornice bude využita pro rekultivaci dočasných záborů a násypů po stavbě. Po skončení využívání ploch dočasného záboru budou odstraněny veškeré následky stavební činnosti, plochy budou dále urovnány, rozryty zemědělskou technikou, pokryty humusovým horizontem a následně bude provedena technická a biologická rekultivace. Přebytek skrývky ornice a podorničí bude přesunut k rozproštění na pozemky v blízkosti stavby k dalšímu využití.
5. Přemístění na místo určení a rozhrnutí skryté vrstvy půdy bude v souladu s ustanovením § 10 vyhlášky č. 271/2019 Sb. provedeno na náklad toho, v jehož zájmu byl vydán souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Žadatel rovněž zajistí ochranu deponovaných skrytých vrstev před znehodnocením a ztrátami a jejich řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede žadatel pracovní deník.
6. Oprávněný, který nabývá práva vyplývajícího z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabude právní moci rozhodnutí vydané podle zvláštních právních předpisů, kterého je souhlas součástí.

7. Povinný k platbě odvodů doručí orgánu ochrany ZPF příslušnému k vydání rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci. Zároveň písemně oznámí orgánu ochrany ZPF příslušnému k vydání rozhodnutí o odvodech zahájení realizace záměru, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením.
4. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. 130746/2023/KUSK ze dne 16.10. 2023, jímž se uděluje souhlas s umístěním stavby na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a na pozemcích do 50 m od okraje lesa. Výměra pozemků, kde dojde k trvalému odnětí plnění funkcí lesa je 1,4299 ha, výměra k dočasnému odnětí plnění funkcí lesa činí 0,4527 ha:
 1. Stavba bude provedena dle DUR.
 2. Nedojde k dotčení jiných pozemků než těch, které jsou uvedeny k trvalému či dočasnému odnětí z PUPFL v tomto stanovisku. V případě, že by mělo dojít k dotčení pozemků nad rámec závazného stanoviska, musí investor (žadatel) znovu zažádat o vydání stanoviska dle § 14 odst. 2 lesního zákona.
 3. Při realizaci a provozování záměru musí být dodrženo zejména ustanovení § 11 lesního zákona. Na PUPFL, které nejsou předmětem trvalého či dočasného záboru, nesmí dojít k poškození nadzemní ani kořenové části dřevin, nebude na ně vjíždět mechanizace, nebudou sloužit ke skladování materiálu a jako odstavné plochy pro mechanizaci.
 4. Před realizací záměru (tedy zahájením stavby) se investor záměru vypořádá s ustanovením § 13 odst. 1 lesního zákona, podle kterého musí být veškeré pozemky určené k plnění funkce lesa účelně obhospodařovány podle tohoto zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu.
 5. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Magistrátu města Kladna, odboru životního prostředí, č. j. SMK/047449/2024/OVH ze dne 11. 3. 2024, jímž se uděluje souhlas se stavbou, která kříží koryta toků, sousedí s nimi a nachází se v záplavových územích vodní toků na pozemcích v katastrálním území Dolany a Hřebeč:
 1. Retenční nádrže budou umístěny mimo aktivní zóny vodních toků.
 2. V aktivních zónách nesmí být navýšen terén, skladován materiál, zřízeno zařízení staveniště apod. Může v nich být umístěna pouze nezbytná infrastruktura.
 3. Bude zachován přístup k vodním tokům pro umožnění jejich údržby.
 4. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen vodoprávnímu úřadu. Musí obsahovat podrobné řešení navržených přeložek vodních toků a navržených výústních objektů.
 5. Vyústění dešťové kanalizace do vodního toku podléhá povolení vodoprávního úřadu podle § 8 odst. 1 bod 5 vodního zákona.
 6. Souhlas se uděluje na dobu 3 let.

- 6.** Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Obecního úřadu Dolany u Kladna, č. j. OÚDO-315/2023 ze dne 29. 12. 2023, jímž bylo povoleno kácení 20 ks mimolesních dřevin a souvislých porostů o celkové ploše 7 352 m² nacházejících se na katastrálním území Dolany u Kladna:
1. Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 2. Termín pro provedení kácení: v mimo vegetačním období (od 1 listopadu do 31. března). Výjimečně lze provést kácení i ve vegetačním období. V případě, že žadatel bude provádět kácení ve vegetačním období je povinen si na svůj náklad zajistit odborný dohled, který bude dbát na zajištění ochrany zámů ptactva a další fauny dotčené kácením dřevin.
 3. Žadatel má povinnost informovat Obecní úřad Dolany o začátku kácení dřevin, a to nejméně 5 pracovních dnů před započítáním kácení.
 4. Obecní úřad Dolany, co by dotčený orgán ochrany přírody a krajiny, má právo provést kontrolu v průběhu kácení dřevin a taktéž na kácení dohlížet.
 5. Žadateli se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby, a to minimálně v rozsahu dle přílohy č. 2 tohoto závazného stanoviska.
- 7.** Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Obecního úřadu Velké Přítočno, č. j. OUV P-306/2023 ze dne 8. 12. 2023, jímž bylo povoleno kácení 18 ks mimolesních dřevin a 724 m² souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Velké Přítočno:
1. Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.** Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Obecního úřadu Hřebeč, č. j. OUHR-700/2023 ze dne 14. 2. 2024, jímž bylo povoleno kácení 12 ks mimolesních dřevin a 4 778 m² souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Hřebeč:
1. Kácení dřevin/zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.** Budou dodrženy podmínky stanovené v koordinovaném závazném stanovisku Magistrátu města Kladno, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/182117/2023/AG SMKL/278334/2023/OSSO ze dne 21. 12. 2023, jímž byl udělen souhlas se zásahem do dotčených významných a krajinných prvků:
1. V průběhu stavby budou dodržovány zásady ochrany dřevin rostoucích mimo les, které jsou součástí významného krajinného prvku vodní tok (břehové porosty). V případě nutnosti kácení dřevin v břehovém porostu na stanovenou velikost (obvod kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm

nad zemí, plocha zapojených porostů v součtu větší než 40 m²) je třeba požádat před vydáním územního rozhodnutí o povolení kácení orgán ochrany přírody, tj. příslušný obecní úřad.

2. Stavba bude realizována takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění vodního toku ropnými nebo jinými závadnými látkami.
3. V průběhu stavby bude zajištěna ochrana lesních porostů mimo plochy chválené k trvalému nebo dočasnému odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

10. Budou dodrženy podmínky stanovené v koordinovaném závazném stanovisku Magistrátu města Kladno, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/182117/2023/AG SMKL/278334/2023/OSSO ze dne 21. 12. 2023, jímž bylo povoleno kácení mimolesních dřevin a souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Dubí u Kladna a Kročehlavy:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě vydání navazujícího stavebního povolení příslušným stavebním úřadem, které nabyde právní moci a realizace výše uvedené stavby
2. Kácení dřevin bude realizováno v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, v období vegetačního klidu. Kácení dřevin v době vegetace je možné pouze za předpokladu, že žadatel odborným/ průzkumem prokáže, že v době zamýšleného kácení se na předmětných dřevinách nenachází hnízda ptáků či úkryty živočichů (zejm. netopýřů). Odborný posudek/ průzkum musí být vyhotoven nejdříve 14 dnů před plánovaným kácením a v dostatečném předstihu předložen zdejšímu orgánu přírody, který může na základě výsledků kácení dřevin pozastavit.
3. Stanovuje se povinnost provedení náhradní výsadby celkem 33 ks stromů a 964 ks dřevin a povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby.

11. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Ministerstva dopravy, č. j. MD-33958/2023-930/2 ze dne 7. 11. 2023, jímž se uděluje souhlas s umístěním stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D6 v okolí km 11,137 – 11,894 oboustranně:

1. Stavba bude umístěna dle DUR.

12. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Drážního úřadu, č. j. DUCR-72832/23/Lj ze dne 30. 11. 2023, jímž se uděluje souhlas s umístěním stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Praha – Kladno, TÚ Jeneč – Unhošť s mimoúrovňovým křížením cca v žkm 24,020:

1. Stavba bude dle DUR předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná

opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatel dráhy.

13. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Sekce majetkové Ministerstva obrany, sp. zn. 146929/2022-1322-OÚZ-PHA ze dne 21. 12. 2022, jímž se uděluje souhlas s umístěním stavby ve vymezeném území Ministerstva obrany:

1. Po dobu realizace stavby bude zachována průjezdnost silnice I/61 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdného úseku se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon. V případě uzavírky silnice požadujeme zabezpečit objízdné trasy v parametrech: únosnost objektů mim. 70 t; směrové poměry oblouků 20 – 30 m; podjezdná výška 4,5 m; šířka vozovky 7 m.
2. Při úplné uzavírce nebo omezení silnice tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

14. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č.j. KHSSC 326581/2023 ze dne 17. 7. 2023:

1. Ke stavebnímu řízení bude připojena akustická studie s podrobně rozpracovanými protihlukovými opatřeními, k trvalému užívání stavby ověřené měřeními hluku v bodech stanovených akustickou studií s požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Platnost tohoto rozhodnutí se podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) jsou:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

Kristýna Burgerová, nar. 26.6.2000, Dolany 10, 273 51 Dolany

Jan Burger, nar. 4.1.1972, Nová 192, 273 51 Velké Přítočno

Štěpánka Holečková, nar. 20.3.1976, Norská 2515, 272 01 Kladno

Pavlaína Burgerová, nar. 9.4.1970, Kožovská 19, 273 51 Velké Přítočno

Milan Novotný, nar. 25.12.1971, Pod Kostelem 55, 273 53 Hostouň

Petr Novotný, nar. 15.2.1974, Pod Kostelem 54, 273 53 Hostouň

Johana Kubelková, nar. 20.5.1976, Dolany 80, 273 51 Dolany

Lukáš Veselý, nar. 19.3.1978, Dolany 90, 273 51 Dolany

Věnceslava Rabasová, nar. 4.7.1959, Pod Lesem 132, 273 51 Horní Bezděkov
Ing. Petr Čermák, nar. 26.12.1975, Sadová 393, 273 61 Velká Dobrá
František Hůja, nar. 21.6.1947, Dolany 1, 273 51 Dolany
Obec Dolany, Dolany 35, 273 51 Dolany
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), Navigační 787, 252 61 Jeneč
SUPTel a.s., Hřbitovní 1322/15, 312 00 Plzeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu 3085, 272 01 Kladno
Karen Vávrová, nar. 19.6.1954, Na Rybníčku 914, 273 51 Unhošť
Jaroslava Veselá, nar. 19.2.1954, Příčná 81, 273 51 Velké Přítočno
Ing. Pavol Antoš, nar. 3.12.1965, Pardubická 460/40, 104 00 Praha
Ing. Markéta Antošová, nar. 8.4.1968, Pardubická 460/40, 104 00 Praha
DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha
Developerské projekty s.r.o., gen. Klapálka 1345, 272 01 Kladno
Oldřich Střeska, nar. 10.6.1965, V Zahradě 974, 273 43 Buštěhrad
Petra Střesková, nar. 7.5.1965, V Zahradě 974, 273 43 Buštěhrad
Bohuslav Svoboda, nar. 2.4.1942, Josefa Štemberky 103, 273 54 Lidice
Mgr. Viktor Havel, nar. 11.7.1964, Rybní 740, 378 33 Nová Bystřice
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
Milan Burger, nar. 9.4.1955, Dolany 10, 273 51 Dolany
Tomáš Nedvěd, nar. 30.4.1972, Dolany 15, 273 51 Dolany
Petr Votava, nar. 6.5.1975, Dolany 73, 273 51 Dolany
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, 150 00 Praha
Eliška Nedvědová, nar. 25.6.1999, Slánská 173, 273 41 Brandýsek
Václav Regner, nar. 19.3.1978, Dolany 100, 273 51 Dolany
Jana Kliková, nar. 27.11.1945, Dolany 25, 273 51 Dolany
Zdeněk Kolářský, nar. 18.4.1965, Školní 53, 273 51 Velké Přítočno
Gabriela Kolářská, nar. 7.11.1971, Školní 53, 273 51 Velké Přítočno
Zdeňka Hádlová, nar. 18.7.1954, Dolanská 40, 273 51 Velké Přítočno
Ing. Renata Fedová, nar. 28.12.1964, Břízová 804, 273 43 Buštěhrad
Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč
Raiffeisen - Leasing, s.r.o., Hvězdova 1716/2b, 140 00 Praha
FVE Peklov s.r.o., Suchardova 515, 272 01 Kladno
CPDP Shopping Mall Kladno, a.s., Václavské náměstí 2132/47, 110 00 Praha
GONURA PROPERTY s.r.o., Karla Engliše 3201/6, 150 00 Praha
Jiří Továra, nar. 30.3.1960, Kladenská 28, 273 45 Hřebeč

Jaroslav Prošek, nar. 15.7.1957, Kožovská 20, 273 51 Velké Přítočno
Lipno nature s.r.o., Černá v Pošumaví 40, 382 23 Černá v Pošumaví
Jan Jurča, nar. 16.6.1967, Husova 250/14, 273 43 Buštěhrad
Římskokatolická farnost u kostela sv. Václava Kladno - Rozdělův, Vašíčkova 466, 272 04 Kladno
Jovana Brabencová, nar. 7.5.1969, U obecního dvora 799/7, 110 00 Praha
Teplárna Kladno s.r.o., Dubská 257, 272 03 Kladno
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Statutární město Kladno, náměstí starosty Pavla 44, 272 01 Kladno
JUDr. František Hrudka, nar. 24.11.1971, Wolkerova 1070, 272 01 Kladno
Ing. Luboš Vondráček, nar. 17.1.1963, Libocká 7/45, 162 00 Praha
Dohoda, spol. s r.o., Velké Přítočno 220, 273 51 Velké Přítočno
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha
Jan Tuček, nar. 3.11.1966, Prokopova 188/29, 273 43 Buštěhrad
Ing. Jaroslav Elger, nar. 16.11.1960, Opletalova 327, 273 45 Hřebeč
Alena Winterová, nar. 14.7.1955, Veleslavínova 1484, 272 01 Kladno
Josef Suchánek, nar. 29.5.1943, Staromlýnská 498/2, 190 00 Praha
Václav Klička, nar. 22.9.1945, V olšínách 1031/36, 100 00 Praha
Jana Haklová, nar. 9.8.1977, Lesácká 1280, 281 63 Kostelec nad Černými lesy
Miroslav Braný, nar. 9.7.1973, U stadionu 379, 273 03 Stochov
Ing. Jiří Kraus, nar. 25.3.1971, V Zahradách 1871, 266 01 Beroun
JUDr. Ing. Mgr. Martin Böhm, MBA, LL.M., nar. 2.4.1987, Přívozní 1600/2b, 170 00 Praha
Josef Tancoš, nar. 3.6.1961, Opletalova 11, 273 45 Hřebeč
Miroslav Horák, nar. 22.9.1946, J. Wolkerova 473, 278 01 Kralupy nad Vltavou
Miloš Pokorný, nar. 14.7.1975, Tmář 2, 273 71 Zlonice
Martin Pokorný, nar. 27.8.1980, Rooseveltova 2812, 272 01 Kladno
Ivana Cizmar, nar. 2.1.1965, U Hvězdy 2292, 272 01 Kladno
Mgr. Zuzana Hrubá, nar. 2.12.1964, Otovice 7, 273 27 Otovice
Jaroslava Zemanová, nar. 12.1.1945, Lípová 220, 273 45 Hřebeč
Ing. Miroslav Elgr, nar. 23.10.1950, Nová 145, 273 45 Hřebeč
Eliška Šebková, nar. 10.2.1950, Jánská 54, 273 45 Hřebeč
Jitka Kolínová, nar. 14.8.1955, V háji 205, 273 45 Hřebeč
Roman Voldráb, nar. 7.6.1963, V chaloupkách 46, 273 45 Hřebeč
Martin Nohejl, nar. 14.9.1967, 5. května 134, 273 45 Hřebeč
Yvette Hrdinová, nar. 7.1.1967, Opletalova 14, 273 45 Hřebeč
Jiří Müller, Ing., nar. 20.6.1972, Pražská 86/24, 273 43 Buštěhrad
Renata Kozlíková, nar. 19.12.1965, Otakara Jaroše 1660, 274 01 Slaný
Pavel Vaněk, nar. 15.9.1976, Zahradní 380, 273 45 Hřebeč
Václav Hamák, nar. 8.7.1944, Štefánikova 654, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Ludvíka Kottová, nar. 19.6.1942, nám. Edvarda Beneše 1495, 272 01 Kladno
Pavel Vlček, nar. 21.11.1978, Šmeralova 134/8, 170 00 Praha
Miroslav Tancoš, nar. 31.3.1959, 28. října 398, 273 45 Hřebeč
Miluše Šimová, nar. 6.6.1946, Slavašovská 696/24, 266 01 Beroun
Irena Ďudřová, nar. 6.6.1953, Soľ 473, 094 35 Soľ, Slovakia
Gejza Gorol, nar. 9.10.1948, Švédská 2523, 272 01 Kladno
Jolana Králová, nar. 8.4.1950, Míčov 64, 538 03 Míčov-Sušice
Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Pobřežní 665/21, 186 00 Praha
UNIQA pojišťovna, a.s., Evropská 810/136, 160 00 Praha
Česká správa sociálního zabezpečení, Křížová 1292/25, 150 00 Praha
ČEZ Prodej, a.s., Duhová 425/1, 140 00 Praha
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha
Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Budějovická 5, 140 00 Praha
GORASAN COMPANY LIMITED, Theklas Lysioti Street 35, 3010 Lemesos, Cyprus
O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 00 Praha
AUTO KRALUPY a.s., V Růžovém údolí 554, 278 01 Kralupy nad Vltavou
VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, Orlická 2020/4, 130 00 Praha
Slavia pojišťovna a.s., Táborská 940/31, 140 00 Praha
FAST FINANCE, s.r.o., Biskupský dvůr 2095/8, 110 00 Praha
Jiří Fejkl, nar. 8.8.1970, Zemědělská 1576/10, 160 00 Praha
Cashdirect DC a.s., Bozděchova 1840/7, 150 00 Praha
KOMEN spol. s r.o., náves družby 7, 273 04 Stochov
Okresní bytové družstvo Kladno, Em. Zahradky 851, 272 04 Kladno
Citibank Europe plc, organizační složka, Bucharova 2641/14, 158 00 Praha
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
Český inkasní kapitál, a.s., Václavské náměstí 808/66, 110 00 Praha
TEMPLON LIMITED, Profiti Ilia 4046/4, 3010 Lemesos, Cyprus
CP Inkaso s.r.o., Opletalova 1603/57, 110 00 Praha
Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha
Česká kancelář pojistitelů, Na Pankráci 1724/129, 140 00 Praha
Jana Pěkná, nar. 13.1.1958, Dostihová 210/19, 159 00 Praha
Jitka Nováková, nar. 10.8.1954, Milady Horákové 933, 272 01 Kladno
Marie Fišerová, Milady Horákové 933, 272 01 Kladno
Obec Velké Přítočno, Vítězná 16, 273 51 Velké Přítočno
Vladimíra Pazderová, nar. 2.9.1978, Hanácká 318, 783 86 Dlouhá Loučka
Irena Mayerová, nar. 15.1.1947, Tomanova 789/24, 613 00 Brno
Věra Múhlfeitová, nar. 29.11.1979, Vojtěcha Lanny 3280, 272 01 Kladno
Karel Čtrnáctý, nar. 26.1.1962, Václava Rabase 869, 272 01 Kladno
Irena Zapletalová, nar. 17.12.1963, Malá 726, 272 03 Kladno

Monika Kudrnová, nar. 20.5.1970, Karla Landy 1274, 273 09 Kladno
Eva Mühlfeitová, nar. 23.2.1952, Jerevanská 2589, 272 01 Kladno
Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha
Ing. Jaroslav Košťál, nar. 5.1.1939, U studny 146, 273 64 Doksy
Běla Tuháčková, nar. 5.11.1942, Poděbradova 3215, 272 01 Kladno
REAL ECO TECHNIK, spol. s r.o., Hut'ská 160, 272 01 Kladno
FINDIGO CZ s.r.o., Vinohradská 1597/174, 130 00 Praha
Ivo Kyndl, nar. 19.9.1964, nám. Edvarda Beneše 3000, 272 01 Kladno
Kamen Georgiev Atanasov, nar. 27.5.1984, Komenského 259, 273 06 Libušín
Arch. Sacho Stoytchev Katev, nar. 15.5.1955, Radlická 3207/88a, 150 00 Praha
Caterina Lorusso, nar. 20.11.1947, Václava Rabase 895, 272 01 Kladno
Vasil Blaňár, nar. 29.11.1934, Kladenská 14, 273 51 Malé Přítočno
Václav Fiala, nar. 20.8.1971, Kladenská 5, 273 51 Malé Přítočno
Eliška Míková, nar. 5.9.1993, Dolany 12, 273 51 Dolany
Anežka Čermáková, nar. 1.5.1996, Dolany 12, 273 51 Dolany
Petr Kolář, nar. 27.4.1972, Kladenská 7, 273 51 Malé Přítočno
Evženie Kabátová, nar. 12.11.1956, Kladenská 67, 273 51 Malé Přítočno
Marie Kocourková, nar. 11.9.1961, Náves sv. Petra a Pavla 10, 252 41 Zlatníky-Hodkovice
Ing. Martin Vágner, nar. 17.12.1978, Skůry 15, 273 21 Hobšovice
Marek Čtrnáctý, nar. 27.2.1970, Kladenská 13, 273 51 Malé Přítočno
JUDr. Jaroslav Stádník, nar. 15.9.1949, Italská 2311, 272 01 Kladno
Marie Čtrnáctá, nar. 4.7.1946, Kladenská 13, 273 51 Malé Přítočno
Stanislava Matušková, nar. 26.7.1966, Hájecká 15, 273 51 Pavlov
Obec Malé Přítočno, Kladenská 10, 273 51 Malé Přítočno
Jiří Čapek, nar. 20.3.1981, Vltavská 1134/6, 251 01 Říčany
Renata Veselá, nar. 24.3.1976, Lacinova 2288, 272 01 Kladno
Bc. Václav Pech, nar. 18.3.1976, Okružní 167, 273 64 Doksy
Marie Hrdličková, nar. 5.7.1976, Karlovarská 20, 273 02 Tuchlovice
Martin Tyburec, nar. 21.8.1973, Kořenského 249, 272 04 Kladno
Bc. Pavel Huml, nar. 3.6.1975, Jiřího Koláře 974, 272 04 Kladno
Mgr. Jaroslav Dvořák, nar. 6.2.1965, Gorkého 502, 272 01 Kladno
Mgr. Leoš Stránský, nar. 14.6.1968, Kleinerova 1474, 272 01 Kladno
Petr Angelis, nar. 27.1.1969, U Lesa 3308, 272 01 Kladno
Jaroslav Chaloupka, nar. 5.4.1973, Rašínova 1166, 273 09 Kladno
Monika Chaloupková, nar. 5.5.1976, Křižíkova 1763, 272 01 Kladno
Anna Fialová, nar. 22.5.1952, Melicharova 77, 273 51 Unhošť
Olga Jungová, nar. 29.11.1941, Radotínská 185, 252 18 Úhonice
Ing. Pavel Souček, nar. 21.2.1970, Záhřebská 189/18, 120 00 Praha
Petr Fiala, nar. 25.9.1979, Melicharova 77, 273 51 Unhošť

Prof. MUDr. Jan Betka, Dr.Sc., nar. 12.1.1949, Komornická 914/29, 160 00 Praha
Vladimír Beck, nar. 1.3.1954, Hybernská 1012/30, 110 00 Praha
MUDr. Jan Gerych, nar. 23.6.1945, Fráni Šrámka 2197/31, 150 00 Praha
Zdeňka Svobodová, nar. 1.11.1934, Čs. armády 3189, 272 01 Kladno
Irena Říhová, nar. 17.4.1960, Josefa Hory 382, 273 06 Libušín
Jaroslava Prokopová, nar. 31.12.1942, 9. května 169, 273 51 Pletený Újezd
Radek Prokop, nar. 28.3.1966, Malé Slabce 5, 270 41 Slabce
Jana Galušková, nar. 11.6.1950, Sluneční 282, 273 51 Velké Přítočno
VILEN DOOR s.r.o., U továren 260/25, 102 00 Praha
JUDr. Vladimír Galuška, nar. 11.5.1950, Sluneční 282, 273 51 Velké Přítočno
Miroslav Studnička, nar. 25.5.1957, Kožovská 21, 273 51 Velké Přítočno
Ladislav Studnička, nar. 25.5.1960, Na návsi 22, 273 51 Velké Přítočno
Anna Rezková, nar. 27.4.1950, Mendelova 556/7, 149 00 Praha
Jiří Fridrich, nar. 1.2.1950, Tyršova 324/35, 273 43 Buštěhrad
Vítězslav Huja, nar. 14.3.1959, Podlešín 72, 273 25 Podlešín
Ing. Martina Kmuníčková, nar. 24.11.1987, Čechova 281/18, 170 00 Praha
Milan Kodejš, nar. 10.9.1990, Příčná 42, 273 51 Velké Přítočno
Mgr. Milena Bujnochová, nar. 30.12.1955, Do zahrad 376, 273 41 Brandýsek
Dana Prošková, nar. 7.2.1959, Kožovská 20, 273 51 Velké Přítočno
Jan Ivanko, nar. 28.5.1952, Vítězná 162, 273 51 Velké Přítočno
Eva Ivanková, nar. 18.5.1974, Vítězná 162, 273 51 Velké Přítočno
JUDr. Bohumil Velc, nar. 1.2.1951, Jos. Písaříka 1388, 272 01 Kladno
Robert Fridrich, nar. 19.12.1976, Tyršova 438/33, 273 43 Buštěhrad
JUDr. Bohumila Račoková, nar. 22.11.1952, Rooseveltova 1608, 272 01 Kladno
Ing. Josef Rajtora, nar. 4.3.1948, Ametystová 230/10, 153 00 Praha
František Šilhan, nar. 13.12.1947, Martin-Luther-Straße 3, 661 11 Saarbrücken, Germany
Miroslav Žáček, nar. 27.8.1978, Havířská 418, 272 01 Kladno
Erika Bryndová, nar. 8.7.1977, Vítězná 152, 273 51 Velké Přítočno
Tomáš Löbl, DiS., nar. 23.7.1981, Na Vinohradech 103, 267 01 Králův Dvůr
Jaroslava Kratochvílová, nar. 5.9.1944, Dolanská 172, 273 51 Velké Přítočno
Zdeňka Kubešová, nar. 8.6.1949, U Kotliny 238, 273 51 Horní Bezděkov
Ing. Zdeněk Trejbal, nar. 13.6.1983, Černošice 421, 252 28 Černošice
Jan Maslekov, nar. 6.11.1978, Březeneč 65, 431 11 Jirkov
Ing. Jaroslav Pokorný, nar. 25.5.1982, Proboštovský sad 442/22, 417 12 Proboštov
Ing. Marek Kotík, nar. 3.7.1970, Mánesova 531, 273 45 Hřebeč
Monika Tučková, nar. 12.3.1971, Mostecká 3182, 272 01 Kladno
KANER,s.r.o., gen. Klapálka 1539, 272 01 Kladno
Pavel Paulišin, nar. 7.9.1973, Zelená 2001/21, 160 00 Praha
Petr Buček, nar. 22.1.1965, Jos. Černohorského 2252, 272 01 Kladno

Bc. David Adamec, nar. 19.6.1976, Bohušovická 230/12, 190 00 Praha
LEGAL Group s.r.o., Pražská 777, 252 64 Velké Přílepy
Generali Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, 110 00 Praha
Ing. Marcel Alferi, nar. 3.11.1972, Karlovarská 91, 252 61 Jeneč
Jiří Šmíd, nar. 13.2.1977, Okružní 1540, 273 51 Unhošť
Jan Šmíd, nar. 1.6.1975, Hájecká 1149, 273 51 Unhošť
Václav Theuer, nar. 6.5.1991, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha
Kateřina Theuerová, nar. 29.3.1989, Renoirova 622/5, 152 00 Praha
Sev.en Zeta a.s., V celnici 1031/4, 110 00 Praha
Karel Blaňár, nar. 29.10.1961, Vrapická 463, 272 03 Kladno
Jana Kurcová, nar. 14.3.1971, Kladenská 14, 273 51 Malé Přítočno
Miroslav Blaňár, nar. 5.10.1964, Šrámkova 496, 273 45 Hřebeč
Alena Chaloupková, nar. 9.12.1942, Sportovní 146, 273 51 Pletený Újezd
VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, 186 00 Praha
Alena Kosová, nar. 13.5.1974, Jeronýmova 239, 273 08 Pchery
Irena Vališová, nar. 26.10.1933, Sokolovská 133, 273 51 Pletený Újezd

O d ů v o d n ě n í

Dne 28. 6. 2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Uvedeným dnem bylo v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno územní řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 24. 8. 2023 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno

Žádost byla doplněna dne 24. 5. 2024 a obsahovala tak veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, tj. základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemcích, na nichž se má záměr uskutečnit, uvedení osob, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, které může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a DÚR zpracovanou v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona [tj. souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se stavebním záměrem pro případy, kdy žadatel sám není vlastníkem stavby nebo pozemku] se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Platí přitom podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo vyvlastnění vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, že vyvlastnění je mj. přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem.

Zvláštním zákonem je pak ve vztahu k projednávanému stavebnímu záměru stavby, jehož předmětem je stavba silnice I. třídy, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle jehož ustanovení § 17 je silnice I. třídy a její součásti, příslušenství a stavby související, veřejně prospěšnou stavbou, pro kterou lze odejmout nebo omezit podle zvláštního právního předpisu vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě.

Na stavbu přeložky silnice I. třídy však nelze hledět bez kontextu dalších stavebních objektů, které jsou k jejímu provedení nezbytné, např. přeložky sítí technické infrastruktury, pozemních komunikací apod., resp. jejich změny, které pak mohou být v kolizi s dalšími stavbami nacházejícími se v nejbližším okolí. Na stavební záměr stavby je tak nutno nahlížet jako na ucelený soubor staveb, který je veřejně prospěšnou stavbou jako celek, pro kterou lze pozemky vyvlastnit.

Z uvedeného důvodu nebyl žadatel k žádosti povinen dokládat souhlasy vlastníků pozemků uvedených ve výroku rozhodnutí.

Úprava § 2 odst. 8 liniového zákona současně umožňuje žadateli namísto smluv s příslušnými vlastníky veřejné dopravní nebo technické infrastruktury vyžadované podle § 86 odst. 2 písm. d) stavebního zákona připojit k žádosti o vydání územního rozhodnutí vyjádření těchto vlastníků k vybudování nové nebo úpravě stávající veřejné dopravní nebo technické infrastruktury.

Žádost o vydání územního rozhodnutí tedy obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a byly k ní připojeny přílohy uvedené v části B přílohy č. 1 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., konkrétně tato závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, stanoviska a vyjádření vlastníků, resp. správců dopravní a technické infrastruktury:

- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, vyjádření *střet sít' NN, střet sít' VN, střet stanice, střet sít' pro elektronickou komunikaci*, s všeobecnými podmínkami ochrany sítě distribuční soustavy a informacemi k vytyčení zn. 0102122309 ze dne 15. 4. 2024
- CETIN a.s., vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací *dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací* s všeobecnými podmínkami ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. a informacemi k vytyčení, č. j. 825954/22 ze dne 4. 11. 2022
- Středočeské vodárny, a.s., vyjádření *v zájmovém území se nachází sítě provozované naší společností*, č.j. PVO2403165/EXS ze dne 15. 4. 2024
- Povodí Vltavy, státní podnik, stanovisko zn. PVL-53654/2023/240 ze dne 18. 8. 2023
- Telco Pro Services, a.s., vyjádření *střet s podzemní sítí*, s všeobecnými podmínkami ochrany komunikačního vedení a informacemi k vytyčení, zn. 0201711925 ze dne 15. 4. 2024
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření *dle předložených dokladů dojde ke kolizi s technickou infrastrukturou v majetku společnost*, s všeobecnými podmínkami ochrany komunikačního vedení a informacemi k vytyčení zn. E20972/24 ze dne 9. 4. 2024

- GasNet Služby, s.r.o., vyjádření *souhlasíme s vydáním rozhodnutí stavebního úřadu pro stavbu „I/61 Kladno – obchvat“ s všeobecnými podmínkami ochrany plynárenského zařízení a informacemi k vytyčení zn. 5002939080 ze dne 5. 12. 2023, zn. 5002947243 ze dne 9. 1. 2024, zn. 5002953028 ze dne 7. 2. 2024*
- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření *souhlasíme s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření, zn. MW9910247535673035 ze dne 11. 4. 2024*
- SUPTel a.s., vyjádření *při realizaci dojde ke styku s naší podzemní telekomunikační infrastrukturou, s všeobecnými podmínkami ochrany komunikačního vedení a informacemi k vytyčení č. 22250388 ze dne 9. 4. 2024*
- Mikroregion údolí Lidického potoka, vyjádření *souhlasíme s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření, č.j. 06/2023/K/če ze dne 28. 8. 2023*
- Státní pozemkový úřad, vyjádření *souhlasíme s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření, zn. SPU 225110/2024 ze dne 6. 6. 2024*
- Letiště Praha, a.s., zn. 761/24/LP RSM/RIP, vyjádření *v zájmovém území se nachází nefunkční silnoproudá trasa kabelu VN 201 ze dne 19. 4. 2024*
- Fine Technology Outsoure, s.r.o., č.j. 62804 ze dne 9. 5. 2024
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, vyjádření *při realizaci dojde ke křížení s podzemním kabelovým vedením 22kV se sdělovacím kabelem, který je v majetku ŘLP ČR, s.p., zn. 6763/2023/RLPCR ze dne 31. 7. 2023*
- ČD – Telematika a.s., vyjádření *při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací č.j. 1202319124 ze dne 19. 9. 2023*
- Správa železnic, státní organizace, stanovisko *souhlasíme se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy ze podmínek uvedených ve stanovisku zn. S18103/U-19565/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 16. 5. 2024*
- Teplárna Kladno s.r.o., vyjádření *souhlasíme s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření, zn. SIS/TR-1593 ze dne 29. 11. 2022*
- Statutární město Kladno, vyjádření *při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, s všeobecnými podmínkami ochrany komunikačního vedení a informacemi k vytyčení č.j. ITS/372/22 ze dne 23. 11. 2022*
- Smlouva sv vlastníkem technické infrastruktury CETIN a.s. VPIC/§86/2023/66036/0037 ze dne 21. 6. 2023
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících GASNet, s.r.o. 4000251735 ze dne 26. 9. 2023

- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících GASNet, s.r.o. 4000252808 ze dne 23. 11. 2023
- Dohoda o provedení vynucené překládky kabelové trasy 22 kV se sdělovacím kabelem v majetku ŘLP ČR, s.p. 216/2023/PS/088 ze dne 16. 11. 2023
- Smlouvu o realizaci přeložky komunikačního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací Telco Pro Services, a.s. 4570010418 ze dne 26. 3. 2024
- Archeologické ústav AV ČR, Praha, potvrzení o splnění oznamovací povinnosti ze dne 29. 6.2023
- Ministerstvo obrany, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, sp. zn. 146929/2022-1322-OÚZ-PHA ze dne 21. 12. 2022
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, závazné stanovisko s podmínkou, č. j. KHSSC 326581/2023 ze dne 17. 7. 2023
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, sdělení č.j. HSKL-5839-2/2023-PCNP ze dne 18. 7. 2023
- Krajský úřad středočeského kraje, koordinované závazné stanovisko, č.j. 082405/2023/KUSK ze dne 8. 8. 2023
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, souhlasné stanovisko č. j. KRPS-162965-3/ČJ-2023-0100DP ze dne 8. 8. 2023
- Město Unhošť, souhlas s projektovou dokumentací č.j. MU-3322/23/Smm ze dne 1. 8. 2023
- Krajský úřad Středočeského kraje, souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí – EIA, č.j. 025873/2021/KUSK ze dne 30. 7. 2021
- Ministerstva životního prostředí, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami č. j. MZP/2024/210/1504 ze dne 26. 4. 2024, souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře trvalého odnětí 31,2369 ha a dočasného odnětí 6,5022 ha
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami č. j. 130746/2023/KUSK ze dne 16. 10. 2023, souhlas s umístěním stavby na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a na pozemcích do 50 m od okraje lesa. Výměra pozemků, kde dojde k trvalému odnětí plnění funkcí lesa je 1,4299 ha, výměra k dočasnému odnětí plnění funkcí lesa činí 0,4527 ha
- Magistrát města Kladna, souhlasné závazné stanovisko orgánu územního plánování č. j. SMKL/250187/2023/OAUR ze dne 3. 11. 2023
- Magistrát města Kladna, koordinované závazné stanovisko s podmínkami č. j. OŽP/182117/2023/AG SMKL/278334/2023/OSSO ze dne 21. 12. 2023

- Obecního úřadu Dolany u Kladna, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami č. j. OÚDO-315/2023 ze dne 29. 12. 2023, povolení kácení 20 ks mimolesních dřevin a souvislých porostů o celkové ploše 7 352 m² nacházejících se na katastrálním území Dolany u Kladna
- Obecního úřadu Malé Přítočno, souhlasné závazné stanovisko zn. 15-NO-01-004_JHoz ze dne 3. 11. 2023, povolení kácení mimolesních dřevin a souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Malé Přítočno
- Obecní úřad Velké Přítočno, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami č. j. OUVP-306/2023 ze dne 8. 12. 2023, povolení kácení 18 ks mimolesních dřevin a 724 m² souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Velké Přítočno
- Obecní úřad Hřebeč, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami č. j. OUHR-700/2023 ze dne 14. 2. 2024, povolení kácení 12 ks mimolesních dřevin a 4 778 m² souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Hřebeč
- Ministerstvo dopravy, souhlasné závazné stanovisko z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy, č.j. MD-27884/2023-910/3 ze dne 22. 8. 2023
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, souhlasné závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy č.j. 124843/2023/KUSK-DOP/CHL ze dne 4. 10. 2023
- Ministerstva dopravy, souhlasné závazné stanovisko s podmínkou č. j. MD-33958/2023-930/2 ze dne 7. 11. 2023, souhlas s umístěním stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D6 v okolí km 11,137 – 11,894 oboustranně
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, vyjádření č.j. 124343/2023/KUSK-DOP/CHL ze dne 2. 10. 2023
- Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami č. j. SMK/047449/2024/OVH ze dne 11. 3. 2024, souhlas se stavbou, která kříží koryta toků, sousedí s nimi a nachází se v záplavových územích vodní toků na pozemcích v katastrálním území Dolany a Hřebeč
- Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, souhlas orgánu přírody ke zřízení veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území č.j. SMK/008120/2024/OZP ze dne 7. 2. 2024
- Drážní úřad, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami č. j. DUCR-72832/23/Lj ze dne 30. 11. 2023, souhlas s umístěním stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Praha – Kladno, TÚ Jeneč – Unhošť s mimoúrovňovým křížením cca v žkm 24,020
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát, souhlasné stanovisko č. j. KRPS-210661-2/ČJ-2023-010306 ze dne 25. 9. 2023
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, vyjádření zn. SBS 42462/2023/OBÚ-02/2 ze dne 20. 9. 2023

- Krajský úřad Středočeského kraje, souhlasné závazné stanovisko č.j. 082060/2023/KUSK ze dne 21. 8. 2024 k ověření změn záměru EIA

K žádosti byla dále doložena tato rozhodnutí:

- Magistrát města Kladno, povolení zřízení, úpravy a zrušení připojení k pozemním komunikacím v působnosti silničního správního úřadu; povolení umístění a provedení, a provedení terénních úprav, v silničním ochranném pásmu dotčených silnic III. třídy, č.j. SMKL/240475/2023/ODAS ze dne 9. 11. 2023, nabylo právní moci dne 29. 11. 2023
- Ministerstvo dopravy, povolení úpravy připojení silnic I/61 k dálnici D6 prostřednictvím nově zřízované okružní křižovatky v upravované mimoúrovňové křižovatce Unhošť (EXIT 12), č.j. MD-36963/2023-930/4 ze dne 3. 11. 2023, nabylo právní moci dne 21. 11. 2023
- Krajský úřad Středočeského kraje, povolení připojení pozemní komunikace v k.ú. Malé Přítočno a Dubí u Kladna na silnici I/61, č.j. 140927/2023/KUSK-DOP/CHL ze dne 8. 11. 2023, nabylo právní moci dne 25. 11. 2023
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jímž se povoluje výjimka podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazu u zvláště chráněných druhů živočichů, č.j. 108445/2023/KUSK ze dne 24. 8. 2023, nabylo právní moci dne 12. 9. 2023
- Magistrát města Kladno, povolení jinému nakládání s povrchovými vodami, jejich odvádění do koryta Lidického a Dolanského potoka, č.j. SMKL/063541/2024/OVH ze dne 3. 4. 2024, nabylo právní moci dne 20. 4. 2024

Krajský úřad opatřením č.j. 068039/2024/KUSK ze dne 24. 5. 2024 zveřejnil informaci podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Informace byla vyvěšena na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje od 27. 5. 2024 do 28. 6. 2024.

Stavební úřad po zjištění okruhu účastníků řízení opatřením č. j. 068635/2024/KUSK ze dne 24. 5. 2024 vyrozuměl účastníky řízení o zahájení územního řízení, ve kterém účastníky řízení a dotčené orgány uvědomil, že žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, a proto upouští od ústního jednání s ohledáním na místě stavby. Stavební úřad přitom stanovil lhůtu 20 dní, ve které mohli účastníci řízení uplatnit námítky a dotčené orgány závazná stanoviska. O podmínkách pro uplatňování námitek byli účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení. Účastníci řízení byly v oznámení o zahájení řízení současně poučeni o skutečnosti, že uvedené územní řízení je vedeno podle liniového zákona a dále byli poučeni o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, včetně podmínek pro nahlížení do nich.

Ve lhůtě stanovené v oznámení o zahájení územního řízení uplatnili námítky tyto účastníci řízení: Marie Kocourková, Ing. Renata Fedová, Sportovně kulturní klub Dolany, z. s., Johana Kubelková, obec Dolany, Lukáš Veselý, Ing. Arch. Robert Wild, Spolek klidné Dolany, Tomáš Lipert, Eva Lipertová, obec Velké

Přítočno, Ing. Pavel Sedlák, Ing. Jana Sedláková, Ing. Martin Štorkán, Územní sdružení Českého zahrádkářského svazu Kladno, Renata Kvapilová, Miroslav Braný, Jana Haklová, Martin Hájek.

Na základě podaných námitek směřujících do obsahu závazného stanoviska, které vydala Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze pod č. j. KHSSC 326581/2023 ze dne 17. 7. 2023, namítána je zejména neaktuálnost a zastaralost podkladů, nedostatečně navržená protihluková opatření, předložení oponentního posudku zpracovaného Ing. Karlem Šnajdrem ze dne 11. 1. 2023, stavební úřad v souladu s úpravou § 8 a § 136 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, s přihlédnutím k § 4 odst. 2 stavebního zákona, opatřením č.j.105036/2024/KUSK ze dne 5. 8. 2024 požádat v rámci součinnosti o vyjádření dotčený orgán k podaným námitkám a připomínkám, které směřují do obsahu jeho stanoviska.

Dne 26. 8. 2024 obdržel stavební úřad vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č.j. KHSSC 60876/2024 ze dne 26. 8. 2024.

Dne 21. 11. 2024 obdržel stavební úřad vyjádření žadatele k problematice hluku oponentního posudku zpracovaného Ing. Karlem Šnajdrem ze dne 11. 1. 2023.

Stavební úřad sdělením č.j. 163777/2024/KUSK ze dne 17. 12. 2024 informoval všechny účastníky řízení, že nashromáždil podklady pro vydání rozhodnutí a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu sdělil účastníkům řízení, že se mohou vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Zároveň účastníky řízení informoval, že po uplynutí 10 dnů ode dne doručení tohoto sdělení správní orgán ve věci rozhodne.

Stavební úřad obdržel dne 22. 12. 2024 námítky Ing. Davida Pávka, dne 26. 12. 2024 námítky Mgr. Lucie Sekáčové, dne 26. 12. 2024 námítky Tomáše Redlicha, dne 27. 12. 2024 námítky Elišky Ocáskové, dne 27. 12. 2024 námítky Jiřího Sekáče, dne 27. 12. 2024 námítky Veroniky Zdvihalové, dne 27. 12. 2024 námítky Zdeňka Zdvihala a dne 30. 12. 2024 námítky Ing. Josefa Pánka.

V provedeném územním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost dle požadavků uvedených v § 90 stavebního zákona.

a) Požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména obecné požadavky na využívání území:

Stavební úřad prve ověřil, že záměr stavby je v souladu s požadavky stavebního zákona, když podle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umísťovat mj. stavby, zařízení, a jiná opatření pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a přípojky, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje. Na podkladu kladného závazného stanoviska Magistrátu města Kladna, č. j. SMKL/250187/2023/OAUR ze dne 3. 11. 2023, stavební úřad ověřil, že územně plánovací dokumentace umístění záměru stavby, jakožto stavby dopravní infrastruktury, v nezastavěném území nevylučuje a že takový záměr je současně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, když v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je tento záměr navržen jako veřejně prospěšná stavba a pro tuto stavbu je vymezen koridor D052. Dle platného Územního plánu města Unhošť, v právním stavu po změně č. 1A, 1B, 2 a 3, je stavební záměr ve funkční

ploše DR – dopravní vybavenost. Dle platného Územního plánu obce Malé Přítočno, v právním stavu po změně č. 1, je stavební záměr navrhován ve funkční ploše Z1-1 Koridor přeložky I/61. Dle platného Územního plánu obce Velké Přítočno, v právním stavu po změně č. 1 a 2, je stavební záměr navrhován ve funkční ploše CNU - DS III/00716 Koridory dopravní infrastruktury vymezené územním plánem a CNZ - DS I/61, CNZ – DS VPK Koridory dopravní infrastruktury z nadřazené dokumentace. Dle Územního plánu obce Hřebeč 1/2023 je stavební záměr navrhován ve funkční ploše koridor obchvatu pro umístění stavby dopravní infrastruktury dle ZÚR Stčk označenou D052. Dle Územního plánu obce Dolany, v právním stavu po změně č. 1 a 2, je stavební záměr navrhován ve funkční ploše Z1-1 Koridor pro umístění stavby přeložky silnice I/61. Dle Územního plánu Kladno, v právním stavu po změně č. 1B, 1C, 1A, 3, 2 a 1D, je stavební záměr navrhován ve funkční ploše K DS 1 Koridor přeložky silnice I/61. V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je záměr zařazen mezi koridory dopravy nadmístního významu, který musí být respektován v územním plánu i při rozhodování o změnách v území. Toto zařazení považuje orgán územního plánování za splnění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování.

Z hlediska požadavků vyplývajících z vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 501/2006 Sb.“) stavba není způsobilá zhoršit kvalitu prostředí ani hodnotu území ve smyslu požadavku § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., neboť jejím smyslem a účelem je zlepšení kvality prostředí vyvedením tranzitní dopravy, která je v současnosti vedena přes obce, mimo stávající zástavbu. Stavba je současně navržena v podrobnosti DUR tak, že na podkladu souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů lze konstatovat, že umístěním stavby nedojde k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba je současně navržena tak, aby její umístění umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení zásahu; dopravní obslužnost je zajištěna ze stávající silnice I/61, III/0075, III/10138, III/00716, stavba je navržena tak, aby žádná její část nepřesahovala na sousední pozemek, tak jak vyžaduje § 23 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

V souladu s požadavky § 24e bude staveniště zařízeno, uspořádáno a vybaveno přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, a to napojeními na stávající komunikační síť. V úrovni zpracování detailu územního řízení nebude dle DÚR docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Všechna zařízení staveniště jsou navržena jako stavby dočasné, bude zabezpečeno zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště (v souladu s jinými právními předpisy – zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, i s ohledem na stanovené podmínky ve výroku rozhodnutí) a stávající podzemní sítě elektronických

komunikací a kanalizace v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny a postup prací, na jejich přeložkách, popř. v jejich ochranných a bezpečnostních pásmech bude probíhat v souladu s požadavky stanovenými ve stanoviscích a vyjádřeních příslušných správců a vlastníků dotčené veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Umístěním stavby mimo zastavěné území, resp. těch stavebních objektů, na které se vztahují požadavky na vzájemné odstupy staveb, jsou zajištěny požadavky na odstupové vzdálenosti podle § 25 vyhlášky č. 501/2006 Sb., zejména požadavek uvedený v § 25 odst. 7 - vzdálenost průčelí budov, v nichž jsou okna obytných místností, musí být nejméně 3 m od okraje vozovky silnice nebo místní komunikace, což je patrné z DUR. Požadavky urbanistické, architektonické, hygienické, veterinární, státní památkové péče, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí nebudou umístěním stavby za dodržení podmínek stanovených ve výroku rozhodnutí stavebního úřadu negativně dotčeny. Z hlediska požární ochrany je ke stavbě zajištěn dostatečný přístup. Umístění a provedení stavby nebude mít za dodržení podmínek stanovených ve výroku rozhodnutí negativní dopad na ochranu životního prostředí, povrchových a podzemních vod. Odstupy od okolních staveb umožňují údržbu stavby i sousedící stavby technické infrastruktury I/61 a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti.

S ohledem na vybudování nových sjezdů nebude ani narušena možnost údržby staveb či přístupů na pozemky, které jsou součástí stavebního záměru, i sousedících staveb v rozsahu, v jakém je umožněna nyní.

Stavba je dle předložené dokumentace navržena tak, že je při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a současně splňuje níže uvedené základní požadavky na stavby

- a) *mechanickou odolnost a stabilitu* (Stavba je navržena, a bude provedena tak, aby zatížení, kterým je vystavena během výstavby a užívání nezpůsobily: náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby, větší stupeň nepřijatelného přetvoření nebo kmitání konstrukce, které by mohlo narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi, ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby. Výše uvedené je doloženo DÚR, část B.2.6 Souhrnné technické zprávy a dokumentací objektů),
- b) *požární bezpečnost* (Stavba z hlediska charakteru nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení, ani není způsobilá ovlivnit požární bezpečnost jiných objektů a staveb. Její umístění přitom umožňuje nepřetržitý přístup vozidel integrovaného záchranného systému.)
- c) *ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí* (Ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek není umístěním a provedením stavby negativně dotčena s přihlédnutím ke kladnému závaznému stanovisku orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ochrana životního prostředí je zajištěna jednak umístěním stavby v souladu s DÚR, tak stanovením podmínek pro umístění a provedení stavby výrokem rozhodnutí, které stanovil stavební úřad na podkladu stanovisek dotčených orgánů, a podmínek pod body 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10. výroku rozhodnutí, které stavební úřad stanovil na podkladě závazných stanovisek dotčených orgánů

- d) *ochranu proti hluku* (Podle závěru Hlukové studie zhotovené společností EKOLA group, spol. s r.o., vypracované v říjnu 2020 bude po realizaci obchvatu ve všech výpočtových bodech u chráněných prostorů dodržen hygienický limit pro hluk z komunikací I. třídy v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.)
- e) *bezpečnost při užívání* (V souladu s předpisy pro navrhování svodidel na pozemních komunikacích, TP 114, byl v SO 101 proveden návrh svodidel.)
- f) *úsporu energie a tepelnou ochranu* (Není umístěním a provedením stavby dotčena.)

Stavba je založena způsobem odpovídajícím základovým poměrům uvedeným v předběžném geologickém průzkumu a splňující požadavky dané normovými hodnotami. Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné, konkrétní rozměry založení budou určeny v dalším stupni PD. Stavba není přitom způsobilá, jakkoliv ohrozit stabilitu jiných staveb, čímž je splněn požadavek § 18 vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Ostatní ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, na tento typ stavby v úrovni podrobnosti DUR nedopadá.

Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a dospěl k závěru, že předložený stavební záměr je **v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu** k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, neboť vlastníci veřejné dopravní nebo technické infrastruktury vydali k záměru svá vyjádření a dále ti vlastníci veřejné technické infrastruktury, jejichž ochranná nebo bezpečnostní pásma budou záměrem přímo dotčena, s vydáním územního rozhodnutí souhlasí, popř. stanovili podmínky svého souhlasu.

Stavební úřad také zahrnul v podmínce č. 2 toho rozhodnutí povinnost žadatelů chránit stávající inženýrské sítě a dopravní infrastrukturu, které mohou být prováděním stavby dle předložených stanovisek vlastníků technické infrastruktury dotčeny a respektovat jimi stanovené podmínky, neboť je ve veřejném zájmu dle ustanovení § 132 odst. 3 písm. c) stavebního zákona, aby stavba a její provedení, jakkoliv neohrožovala stavby stávající.

Stavební úřad posoudil požadavek uvedený v § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona a dospěl k závěru, že předložený stavební záměr je **v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky** dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona,

neboť příslušné dotčené orgány vydaly k předmětnému záměru kladná závazná stanoviska nebo vyjádření, popř. byla vydána z hlediska zvláštních právních předpisů příslušná rozhodnutí:

Dotčený orgán na úseku požární ochrany podle zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů, Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, vydal sdělení č.j. HSKL-5839-2/2023-PCNP ze dne 18. 7. 2023, ve kterém uvedl, že v důsledku změny zákona o požární ochraně a zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 12. 2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva. V souladu s § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Dotčený orgán ochrany veřejného zdraví podle zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Krajská hygienická stanice Středočeské kraje se sídlem v Praze, vydala souhlasné závazné stanovisko pod č. j. KHSSC 326581/2023 ze dne 17. 7. 2023, ve kterém uvedla, že předložená projektová dokumentace není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy. Negativní vliv na okolí bude patrný pouze v průběhu výstavby, jelikož dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti, které však při předepsaných opatřeních, nepřekročí hygienické limity.

Dotčený orgán na úseku posuzování vlivu na životní prostředí podle 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdější prostředků, Krajský úřad Středočeského kraje, vydal pod č.j. 025873/2021/KUSK ze dne 30. 7. 2021 souhlasné závazné stanovisko s podmínkami k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) a souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru pod č.j. 082060/2023/KUSK ze dne 21. 8. 2024.

Dotčený orgán ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdější předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutím č.j. 108445/2023/KUSK ze dne 24. 8. 2023, nabylo právní moci dne 12. 9. 2023, jímž byla udělena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů. Obecní úřad Dolany u Kladna, vydal souhlasné závazné stanovisko č. j. OÚDO-315/2023 ze dne 29. 12. 2023, jímž povolil kácení dřevin rostoucích mimo les a souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Dolany u Kladna. Obecní úřad Velké Přítočno, vydal souhlasné závazné stanovisko č. j. OUV-306/2023 ze dne 8. 12. 2023, jímž povolil kácení dřevin rostoucích mimo les a souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Velké Přítočno. Obecní úřad Hřebeč, vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. OUHR-700/2023 ze dne 14. 2. 2024 jímž povolil kácení dřevin rostoucích mimo les a souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Hřebeč. Obecní úřad Malé Přítočno, vydal souhlasné závazné stanovisko zn. 15-NO-01-004_JHoz ze dne 3. 11. 2023, jímž povolil kácení dřevin rostoucích mimo les a souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Malé Přítočno.

Magistrát města Kladno, vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. OŽP/182117/2023/AG SMKL/278334/2023/OSSO ze dne 21. 12. 2023, jímž povolil kácení dřevin rostoucích mimo les a souvislých porostů nacházejících se na katastrálním území Dubí u Kladna a Kročehlavy. Magistrát města Kladno, vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. OŽP/182117/2023/AG SMKL/278334/2023/OSSO ze dne 21. 12. 2023, jímž udělil souhlas se zásahem do dotčených významných a krajinných prvků. Magistrát města Kladna, vydal souhlasné stanovisko č.j. SMKL/008120/2024/OZP ze dne 7. 2. 2024, jímž udělil souhlas ke zřizování veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin mimo zastavěné území.

Dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších prostředků, Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, vydalo souhlasné závazné stanovisko č.j. MZP/2024/210/1504, spis. zn. ZN/MZP/2024/210/155 ze dne 26. 4. 2024, jímž byl udělen souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře trvalého odnětí 31,2369 ha a dočasného odnětí 6,5022 ha.

Dotčený orgán ochrany vodního hospodářství podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších prostředků, Magistrát města Kladna, vydal souhlasné závazné stanovisko, č. j. SMKL/047449/2024/OVH ze dne 11. 3. 2024, jímž se udělil souhlas se stavbou, která kříží koryta toků, sousedí s nimi a nachází se v záplavových územích vodní toků na pozemcích v katastrálním území Dolany a Hřebeč.

Dotčený orgán ochrany a využití nerostného bohatství podle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, Archeologický ústav AV ČR, Praha, vydal vyjádření z hlediska archeologické památkové péče dne 29. 6. 2023.

Dotčený orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Krajský úřad Středočeského kraje, vydal souhlasné závazné stanovisko č. j. 130746/2023/KUSK ze dne 16. 10. 2023, jímž se udělil souhlas s umístěním stavby na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a na pozemcích do 50 m od okraje lesa.

Dotčený orgán ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších prostředků, Ministerstvo dopravy, vydalo souhlasné závazné stanovisko č.j. MD-27884/2023-910/3 ze dne 22. 8. 2023 z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy, Ministerstvo dopravy, vydalo souhlasné závazné stanovisko č. j. MD-33958/2023-930/2 ze dne 7. 11. 2023, jímž souhlasí s umístěním stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D6 v okolí km 11,137 – 11,894 oboustranně, Krajský úřad Středočeského kraje, vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. 124843/2023/KUSK-DOP/CHL ze dne 4. 10. 2023 z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát, vydalo souhlasné stanovisko č. j. KRPS-210661-2/ČJ-2023-010306 ze dne 25. 9. 2023, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, vydalo souhlasné stanovisko č. j. KRPS-162965-3/ČJ-2023-0100DP ze dne 8. 8. 2023.

Okruh účastníků řízení byl v souladu s § 85 stavebního zákona vymezen následovně:

- žadatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

- obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

obec Dolany, obec Malé Přítočno, obec Velké Přítočno, obec Hřebeč, město Unhošť, město Kladno,

- vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li jím sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Kristýna Burgerová, Jan Burger, Štěpánka Holečková, Pavlína Burgerová, Milan Novotný, Petr Novotný, Johana Kubelková, Lukáš Veselý, Věnceslava Rabasová, Ing. Petr Čermák, František Hůja, Obec Dolany, Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), SUPTel a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s.r.o., Vodárny Kladno - Mělník, a.s., Karen Vávrová, Jaroslava Veselá, Ing. Pavol Antoň, Ing. Markéta Antoňová, DIAMO, státní podnik, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Developerské projekty s.r.o., Oldřich Střeska, Petra Střesková, Bohuslav Svoboda, Mgr. Viktor Havel, Státní pozemkový úřad, Milan Burger, Tomáš Nedvěd, Petr Votava, Povodí Vltavy, státní podnik, Eliška Nedvědová, Václav Regner, Jana Kliková, Zdeněk Kolářský, Gabriela Kolářská, Zdeňka Hádlová, Ing. Renata Fedová, Obec Hřebeč, Raiffeisen - Leasing, s.r.o., FVE Peklov s.r.o., CPDP Shopping Mall Kladno, a.s., GONURA PROPERTY s.r.o., Jiří Továra, Jaroslav Prošek, Lipno nature s.r.o., Jan Jurča, Římskokatolická farnost u kostela sv. Václava Kladno - Rozdělov, Jovana Brabencová, Teplárna Kladno s.r.o., Správa železnic, státní organizace, Lesy České republiky, s.p., Statutární město Kladno, JUDr. František Hrudka, Ing. Luboš Vondráček, Dohoda, spol. s r.o., Česká spořitelna, a.s., Jan Tuček, Ing. Jaroslav Elger, Alena Winterová, Josef Suchánek, Václav Klička, Jana Haklová, Miroslav Braný, Ing. Jiří Kraus, JUDr. Ing. Mgr. Martin Böhm, MBA, LL.M., Josef Tancoš, Miroslav Horák, Miloš Pokorný, Martin Pokorný, Ivana Cizmar, Mgr. Zuzana Hrubá, Jaroslava Zemanová, Ing. Miroslav Elgr, Eliška Šebková, Jitka Kolínová, Roman Voldráb, Martin Nohejl, Yvette Hrdinová, Jiří Müller, Ing., Renata Kozlíková, Pavel Vaněk, Václav Hamák, Ludvíka Kottová, Pavel Vlček, Miroslav Tancoš, Miluše Šimová, Irena Ďudřová, Gejza Gorol, Jolana Králová, Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, UNIQA pojišťovna, a.s., Česká správa sociálního zabezpečení, ČEZ Prodej, a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, GORASAN COMPANY LIMITED, O2 Czech Republic a.s., AUTO KRALUPY a.s., VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY, Slavia pojišťovna a.s., FAST FINANCE, s.r.o., Jiří Fejkl, Cashdirect DC a.s., KOMEN spol. s r.o., Okresní bytové družstvo Kladno, Citibank Europe plc, organizační složka, T-Mobile Czech Republic a.s., Český inkasní kapitál, a.s., TEMPLON LIMITED, CP Inkaso s.r.o., Komerční banka, a.s., Česká kancelář pojistitelů, Jana Pěkná, Jitka Nováková, Marie Fišerová, Obec Velké Přítočno, Vladimíra Pazderová, Irena Mayerová, Věra Mühlfeitová, Karel Čtrnáctý, Irena Zapletalová, Monika Kudrnová, Eva Mühlfeitová, Středočeský kraj, Ing. Jaroslav Košťál, Běla Tuháčková, REAL ECO TECHNIK, spol. s r.o., FINDIGO CZ s.r.o.,

Ivo Kyndl, Kamen Georgiev Atanasov, Arch. Sacho Stoytchev Katev, Caterina Lorusso, Vasil Blaňár, Václav Fiala, Eliška Míková, Anežka Čermáková, Petr Kolář, Evženie Kabátová, Marie Kocourková, Ing. Martin Vágner, Marek Čtrnáctý, JUDr. Jaroslav Stádník, Marie Čtrnáctá, Stanislava Matušková, Obec Malé Přítočno, Jiří Čapek, Renata Veselá, Bc. Václav Pech, Marie Hrdličková, Martin Tyburec, Bc. Pavel Huml, Mgr. Jaroslav Dvořák, Mgr. Leoš Stránský, Petr Angelis, Jaroslav Chaloupka, Monika Chaloupková, Anna Fialová, Olga Jungová, Ing. Pavel Souček, Petr Fiala, Prof. MUDr. Jan Betka, Dr.Sc., Vladimír Beck, MUDr. Jan Gerych, Zdeňka Svobodová, Irena Říhová, Jaroslava Prokopová, Radek Prokop, Jana Galušková, VILEN DOOR s.r.o., JUDr. Vladimír Galuška, Miroslav Studnička, Ladislav Studnička, Anna Rezková, Jiří Fridrich, Vítězslav Huja, Ing. Martina Kmuníčková, Milan Kodejš, Mgr. Milena Bujnochová, Dana Prošková, Jan Ivanko, Eva Ivanková, JUDr. Bohumil Velc, Robert Fridrich, JUDr. Bohumila Račoková, Ing. Josef Rajtora, František Šilhan, Miroslav Žáček, Erika Bryndová, Tomáš Löbl, DiS., Jaroslava Kratochvílová, Zdeňka Kubešová, Ing. Zdeněk Trejbal, Jan Maslekov, Ing. Jaroslav Pokorný, Ing. Marek Kotík, Monika Tučková, KANER,s.r.o., Pavel Paulišin, Petr Buček, Bc. David Adamec, LEGAL Group s.r.o., Generali Česká pojišťovna a.s., Ing. Marcel Alferi, Jiří Šmíd, Jan Šmíd, Václav Theuer, Kateřina Theuerová, Sev.en Zeta a.s., Karel Blaňár, Jana Kurcová, Miroslav Blaňár, Alena Chaloupková, VIAGEM a.s., Alena Kosová, Irena Vališová,

- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (ve smyslu ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona jsou identifikováni dále uvedenými pozemky a nemovitostmi přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí), tj.:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 277/73, 277/81, 277/82, 277/83, 306, 311/9, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 622, 623, 624, 685, 686, 687, 688, 731/20, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744/20, 750/1, 763, 773, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 787, 788, 800, 809, 811, 812, 813, 815/1, 815/2, 815/3, 824, 825, 828, 829, 837, 838/1, 839, 840, 849, 850, 851/1, 851/2, 853, 854, 855, 856, 875, 876, 877, 885/2, 885/3, 885/7, 885/8, 885/10, 887/1, 891 v katastrálním území Dolany u Kladna, parc. č. 1167/1, 1167/2, 1167/17, 1167/35, 1179/21, 1179/25, 1179/103, 1179/104, 1179/105, 1541, 1542, 1548, 1549, 1552, 1558, 1567, 1568, 1569, 1583/3, 1589, 1590, 1607, 1612, 1616, 1617, 1618, 1620, 1628, 1629, 1630, 1632, 1633, 1634, 1640, 1675, 1676, 1677, 1679, 1718, 1719, 1720, 1724 v katastrálním území Hřebeč, parc. č. 1290/15, 1290/19, 1566, 2668/1, 2870, 2871, 2872/2, 2872/7, 2873/1, 2874/1, 2874/15, 2874/20, 2874/65, 2877/1, 2877/2, 2877/3, 2877/5, 2878/1, 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2879/5, 2879/6, 2879/7, 2879/8, 2879/9, 2879/11, 2879/12, 2880/1, 2880/28, 2880/33, 2880/42, 2880/43, 2880/44, 2880/52, 2880/53, 2880/68, 2880/277, 2880/278, 2891/1, 2891/2, 2902/1, 2902/6, 2902/7, 2902/8, 2902/9, 2902/10, 2902/11, 2903/1, 2903/18, 2903/52, 2903/53, 2903/54, 2903/111, 2903/113, 2903/114, 2904, 2925, 2942, 2943, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2963, 2964, 2965, 2966, 2975, 2976, 2977, 2986, 2987, 2988, 2989, 2998, 2999, 3000, 3001, 3286/11, 3286/13, 3286/16, 3286/19, 3286/20, 3286/21, 3286/22, 3287, 3289/6, 3289/77, 3303/1, 3303/3, 3337/2, 3338 v katastrálním území Kročehlavy,

parc. č. 1934/10, 1934/11, 1934/12, 1937/3, 1937/4, 1938/1, 1938/3, 1938/4, 1942/5, 2420, 2426/2, 2433, 2434/3, 2434/4, 2435/3; 2437/6; 2439/2; 2440/1; 2441/1; 2442/1; 2443/1 v katastrálním území Dubí u Kladna, st. p. 101/1, 118, 149, 152, parc. č. 84/11, 84/21, 84/25, 84/26, 90/3, 103/2, 104/1, 108/7, 108/15, 111/1, 111/2, 111/3, 111/4, 111/5, 111/6, 111/7, 111/8, 123/1, 123/2, 125/1, 132/2, 132/3, 136, 150/7, 150/8, 150/9, 150/11, 150/14, 150/15, 150/16, 150/17, 150/18, 150/19, 150/21, 150/22, 159/14, 159/51, 159/52, 164/12, 165/22, 171/5, 171/16, 171/17, 174/5, 328/8, 331/3, 333/4, 333/7, 333/9, 335/6, 335/14, 335/15, 335/22, 335/52, 335/67, 335/70, 335/71, 335/81, 335/83, 335/85 v katastrálním území Malé Přítočno, parc. č. 366/4, 366/6, 368/3, 368/13, 386/2, 387/1, 387/2, 387/3, 387/5, 387/8, 387/16, 388/1, 389/9, 404/11, 404/16, 1872/2, 1872/20, 1872/21, 1873/2, 2089/2, 2089/7, 2091/2, 2091/6 v katastrálním území Unhošť, parc. č. 84/89, 86/18, 86/35, 86/37, 121/9, 121/18, 121/28, 121/29, 121/49, 121/53, 121/54, 121/55, 121/65, 121/66, 121/73, 121/90, 121/91, 121/92, 121/93, 121/96, 121/98, 331/4, 331/5, 346/1, 403 v katastrálním území Velké Přítočno,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Dolany č.p. 68, Kladno, Kročehlavy č.p. 1428, č.e. 152, č.e. 110, č.e. 149, č.e. 145, č.e. 146, č.e. 151 a č.e. 142, Malé Přítočno č.p. 93

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V provedeném územním řízení uplatnila dne 28. 5. 2024 námitky Marie Kocourková, které uvedla, *že s Vaším záměrem nesouhlasím, týká se to mých pozemků par. č. 108/1, 108/23, 143/13, 143/19, 335/50 vše v katastru Malé Přítočno u Kladna zapsané na LV.19 Veškeré tyto pozemky Vaším záměrem budou zcela znehodnoceny, nebude možné je řádně obhospodařovat, protože k nim bude zamezen dostatečný přístup na jejich využití. Závěrem zdůrazňuji, že s Vaším záměrem výslovně nesouhlasím.*

V provedeném územním řízení uplatnila dne 7. 6. 2024 námitky Ing. Renata Fedová, které uvedla, *že v hlukové studii nebyla posouzena rozvojová plocha Z3 na pozemku parc. č. 885/1 a rozvojová plocha Z12 určená k bydlení v obci Dolany u Kladna. Plánovanou stavbou dojde k překročení hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech u RD Dolany 108 a RD Dolany 109. Není navrženo odvodnění vývěřišť z mostu SO 204 směr Dolany u Kladna.*

V provedeném územním řízení uplatnil dne 8. 6. 2024 námitky Sportovně kulturní klub Dolany, z. s., který (zkráceně) uvedl, *že nesouhlasí se stanovenými protihlukovými opatřeními. Akustický posudek č. P105.1-22, který zpracoval Ing. Karel Šnajdr prokázal překročení hlukových limitů „Z výstupů výpočtů vyplývá, že v okolí Záměru po jeho realizaci s technickými opatřeními proti šíření hluku v rozsahu dokumentu akustického posouzení „I/61 Kladno, obchvat“ (zakázkové číslo: 20.0132-04, viz /4/) lze s vysokou pravděpodobností očekávat, že hluková situace na hranicích rozvojových zón Z3, Z4, Z6, Z9, Z12, Z15 a Z16 a Z24 Dolan bude v noční době dosahovat hodnot překračujících hygienický limit hluku o 0,3 dB až 4,2 dB.“ (citace akustického posudku, str. 9). Požaduje zpracovat do dokumentace minimálně ta protihluková opatření, která stanovil akustický posudek P105.1-22.*

PHS ve staničení [km]	Umístění ve směru staničení	Délka PHS [m]	Výška PHS [m]	Akustické vlastnosti	Kategorie vzduchové neprůzvučnosti dle TP 104	Kategorie zvukové pohltivosti dle TP 104
0,200-0,450	vlevo	250	3,0	Odrazivá	B2	A0
1,400-1,800	vlevo	400	3,0	Pohltivá směrem ke zdroji	B2	A4
0,970-1,870	vpravo	900	3,0	Pohltivá směrem ke zdroji	B2	A4

V provedeném územním řízení uplatnila dne 11. 6. 2024 námitky Jolana Kubelková, které uvedla, že dotčené pozemky jsou pronajímány k hospodaření a do budoucna počítá se stejným využitím. Domnívá se, že stavba negativně ovlivní bonitu půdy pozemků a sníží jejich hodnotu. Zároveň je vlastníkem pozemku parc. č. 793 s přístupovou cestou parc. č. 785. Požaduje zachování přístupové cesty, aby pozemek 793 byl přístupný pro zemědělce s jejich technikou. Žádá o přehodnocení možnosti zvolení jiné/alternativní trasy obchvatu (jiné katastrální území). Mimo jiné i proto, že současná trasa vede v záplavovém území.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 12. 6. 2024 námitky obec Dolany, které uvedla, že z dokumentace je patrné, že jako protihluková opatření stavby v rámci kat. úz. Dolany u Kladna je navržena protihluková stěna v úseku 1,500 – 1,670 navržena jako odrazivá vlevo podle staničení (blíže k obci Velké Přítočno). Ve svém důsledku tak zlepšuje vliv hlukové zátěže pro RD č.p. 68, 104 a 106 a obec Velké Přítočno, a naopak zhoršuje odrazem vliv na obec Dolany, a to až o 0,4 dB.

Dále je navržena územní rezerva pro dodatečné vybudování protihlukových stěn v úseku stavby 0,970 – 1,250 a 1,500 – 1,670 na kat. úz. Dolany u Kladna vpravo podle staničení (blíže k obci Dolany) s oporou akustického posouzení stavby v rámci dokumentace EIA vypracovanou společností EKOLA Group, spol. s r.o. v 10/2021 (dále jen „společnost EKOLA“) s tím, že limit v obci Dolany nebude překročen.

Obec si ve spolupráci s místními spolky působícími na úseku ochrany živ. prostředí a obcí Velké Přítočno nechala zpracovat vlastní akustický posudek. Zpracovatel Ing. Karel Šnajdr, Mezholezy 31, 346 01 Horšovský Týn, IČ: 64405826 na základě stavební dokumentace poskytnuté investorem stavby a dalších podkladů uvedených v akustickém posouzení č. P105.1-22 konstatuje, že protihluková opatření navržena společností EKOLA nejsou dostatečná a navrhuje vlastní opatření splňující limity. Obec Dolany tedy vznáší námitku a požaduje dodržet minimálně ta protihluková opatření stanovená Ing. Karlem Šnajdrem.

V provedeném územním řízení uplatnil dne 12. 6. 2024 námitky Lukáš Veselý, který uvedl, že je vlastníkem zemědělských pozemků p. č. 616, 771 a 805, na kterých je řádně hospodařeno a jsou vedeny jako orná půda. Tyto pozemky budou danou stavbou velmi znehodnoceny. Sníží se jejich bonita a budou hůře dostupné pro zemědělskou techniku. Z velkého pozemku se stane menší rozdělen silnicí. Nepřeje si, aby na jeho pozemky byli svedeny dešťové vody z dané komunikace. Věřící, že likvidace

dešťových vod bude řádně řešena dostatečné velkými retenčními nádržemi, aby nedocházelo k vyliť Dolanského potoka z břehu. Dále je vlastníkem pozemek p. č. 793, ke kterému je obecní přístupová cesta po pozemku p. c. 785 a přeji si zachování přístupové cesty pro zemědělce k danému pozemku. Žádá o přehodnocení možnosti zvolení jiné /alternativní trasy obchvatu nebo alespoň úpravu na původní variantu pouze 2 pruhů na komunikaci.

V provedeném územním řízení uplatnil dne 12. 6. 2024 námitky Ing. Arch. Robert Wild, který uvedl, že v úseku 3,0 – 3,4 km je navrhovaná komunikace vedena v násypu nad stávajícím terénem. V tomto úseku bude provoz z komunikace nadměrně zatěžovat hlukem okolí, zejména nové vzniklou lokalitu rodinných domů v lokalitě „Nad Čamrdou“. Pro tuto novou lokalitu nebyla zpracována akustická studie pro posouzení hlukové zátěže na nové rodinné domy. V rámci přípravy a projednávání navrhované stavby nebylo pro tuto lokalitu prokázáno splnění požadovaných hlukových limitů a daných hygienických norem. V rámci akustické studie byl také pro navrhovanou komunikaci uvažován menší dopravní provoz, který neodpovídá kapacitě navrhované komunikace. Žádá tedy o posouzení hlukové zátěže při zohlednění maximálních provozních kapacit navrhované komunikace. V rámci ochrany tohoto chráněného veřejného zájmu tedy žádá o zpracování nové akustické studie a její projednání s předmětnými orgány chránící tento veřejný zájem.

V provedeném územním řízení uplatnil dne 12. 6. 2024 námitky Spolek klidné Dolany, který uvedl, že trasa přeložky silnice I/61 v k.ú. Dolany u Kladna je navrhována jen několik metrů od RD Dolany č.p. 68. Další stávající zástavba či územní celky, navržené v aktuálním ÚP obce k zástavbě RD, jsou vzdálené pár desítek metrů. Navrhovaná přeložka silnice I/61 oddělí část zástavby od zbytku obce a přinese negativní vlivy, jako např. emise, hluk, vibrace a zvýšená prašnost. Záměr by tedy vedl k razantnímu zhoršení kvality života na území obce, jejíž budoucí rozvoj by byl dramaticky omezen, ne-li znemožněn. Realizací navrhované stavby rovněž dojde k velkému záboru a znehodnocení orné půdy I. tř. bonity v k.ú. Dolany u Kladna. Takové počínání považujeme za nezodpovědné a protispolečenské. Realizace přeložky silnice I/61, tak jak je navrhována, není v zájmu obyvatel obce Dolany a je v přímém rozporu vyhodnocení vlivů (SEA) ZÚR Středočeského kraje, kde pro koridor D052 bylo stanoveno věnovat pozornost zejména minimalizaci vlivů na kvalitu obytného prostředí a minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL. Ani jedna z těchto podmínek není splněna. Z výše uvedených důvodů požadujeme vypracování a posouzení alternativní trasy přeložky silnice I/61, která by byla vedena ve větší vzdálenosti od aktuální zástavby obce Dolany s důrazem na co nejmenší zábor orné půdy I. tř. bonity.

V provedeném územním řízení uplatnili dne 14. 6. 2024 námitky Tomáš Lipert a Eva Lipertová, kteří (zkráceně) uvedli, že do dnešního dne jim nebylo odpovědným pracovníkem krajského úřadu doručeno stanovisko k žádosti, kterou zaslali již ve fázi schvalování EIA (přijato KrÚ dne 7. 4. 2021 – podatelna). V oznámení o zahájení řízení není uvedena informace, že toto řízení probíhá v souladu dle zákona č. 100/2021 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť uvažovaná stavba již má závazné stanovisko EIA. Dostupnost dokumentu na úřední desce byla pouze 15 dní místo 30 dní dle požadavku. Tímto krokem byly významným způsobem omezeny možné reakce zainteresovaných stran a vytvořil se prostor nevýhody pro některou z nich. Součástí příloh o zahájení územního řízení by mělo být

i závazné stanovisko pro zachování transparentnosti záměru. Situační výkres širších vztahů naprosto ignoruje rozvojová území obce Hřebeč v části Netřeby a jejich současný stav. Zde jsou určeny oblasti pro bydlení v rodinných domech – městské a příměstské zástavbě (viz platný Územní plán obce Hřebeč, BI a BI20). V těchto zónách pro bydlení lze dnes nalézt řádně kolaudovanou zástavbu rodinných domů. Jejím vlastníkům náleží právo být účastníky řízení společně s obcí a mít informace. Již v čase zpracování EIA nebylo provedeno dostatečné měření a vyhodnocení zátěže plánované akce z pohledu hygienických limitů a dopadů na životní prostředí a zdraví člověka vůči stávajícím plochám obce Hřebeč (rozvojová část určená pro bydlení). Stejně tak nebyly v té době respektovány ze strany objednatele stavby a jeho dodavatelů již úředně vydané souhlasy pro umístění staveb rodinných domů na plánované umístění I/67. V úseku 3 – 3,4 km je plánovaná komunikace řešena jako kombinace náspu a mostního tělesa. Pak efektivnost dříve vydaných ochranných opatření, které byly navrženy je v dnešní době nedostatečná. V tomto úseku nejsou navržena protihluková opatření, a to zejména v části přechodu vozovky na mostní těleso, které se nachází ve výšce cca 7 m nad zemí. Současná situace proto vyžaduje provedení nových měření akustického hluku a přijetí řádných ochranných opatření, která budou v praxi účinná a zamezí dopadům stavby ba okolí, sníží se enviromentální zátěž a zachovají hygienické limity.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 14. 6. 2024 námitky obec Velké Přítočno, která uvedla, že jsou navržena zcela nedostatečná protihluková opatření v lokalitě mezi obcemi Velké Přítočno a Dolany na hlavní trase (SO101), kilometráž 1,400-1,800 vlevo, resp. absence obcí Velké Přítočno požadované protihlukové stěny (PHS) o výšce alespoň 3 m a dokonce i absence územní rezervy na km 1,400-1,800 vlevo pro budoucí dostavbu PHS přislíbené Žadatelem na jednání s dotčenými obcemi konaném dne 23.11.2023 v obci Dolany. Obec si ve spolupráci s obcí Dolany nechala zpracovat vlastní akustický posudek. Zpracovatel Ing. Karel Šnajdr, Mezholezy 31, 346 01 Horšovský Týn, IČ: 64405826 na základě stavební dokumentace poskytnuté investorem stavby a dalších podkladů uvedených v akustickém posouzení č. P105.1-22 konstatuje, že protihluková opatření navržená společností EKOLA nejsou dostatečná a navrhuje vlastní opatření splňující limity. Obec Velké Přítočno tedy vznáší námitku a požaduje dodržet minimálně ta protihluková opatření stanovená Ing. Karlem Šnajdrem.

V provedeném územním řízení uplatnili dne 17. 6. 2024 námitky Ing. Pavel Sedlík, MFP, a Ing. Jana Sedláková, kteří (zkráceně) uvedli, že do dnešního dne jim nebylo odpovědným pracovníkem krajského úřadu doručeno stanovisko k žádosti, kterou zaslali již ve fázi schvalování EIA (přijato KrÚ dne 7. 4. 2021 – podatelna). V oznámení o zahájení řízení není uvedena informace, že toto řízení probíhá v souladu dle zákona č. 100/2021 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť uvažovaná stavba již má závazné stanovisko EIA. Dostupnost dokumentu na úřední desce byla pouze 15 dní místo 30 dní dle požadavku. Tímto krokem byly významným způsobem omezeny možné reakce zainteresovaných stran a vytvořil se prostor nevýhody pro některou z nich. Součástí příloh o zahájení územního řízení by mělo být i závazné stanovisko pro zachování transparentnosti záměru. Situační výkres širších vztahů naprosto ignoruje rozvojová území obce Hřebeč v části Netřeby a jejich současný stav. Zde jsou určeny oblasti pro bydlení v rodinných domech – městské a příměstské zástavbě (viz platný Územní plán obce Hřebeč, BI a BI20). V těchto zónách pro bydlení lze dnes nalézt řádně kolaudovanou zástavbu rodinných domů.

Jejím vlastníkům náleží právo být účastníky řízení společně s obcí a mít informace. Již v čase zpracování EIA nebylo provedeno dostatečné měření a vyhodnocení zátěže plánované akce z pohledu hygienických limitů a dopadů na životní prostředí a zdraví člověka vůči stávajícím plochám obce Hřebeč (rozvojová část určená pro bydlení). Stejně tak nebyly v té době respektovány ze strany objednatele stavby a jeho dodavatelů již úředně vydané souhlasy pro umístění staveb rodinných domů na plánované umístění I/67. V úseku 3 – 3,4 km je plánovaná komunikace řešena jako kombinace náspu a mostního tělesa. Pak efektivnost dříve vydaných ochranných opatření, které byly navrženy je v dnešní době nedostatečná. V tomto úseku nejsou navržena protihluková opatření, a to zejména v části přechodu vozovky na mostní těleso, které se nachází ve výšce cca 7 m nad zemí. Současná situace proto vyžaduje provedení nových měření akustického hluku a přijetí řádných ochranných opatření, která budou v praxi účinná a zamezí dopadům stavby ba okolí, sníží se enviromentální zátěž a zachovají hygienické limity.

V provedeném územním řízení uplatnil dne 18. 6. 2024 námitky Ing. Martin Štorkán, který (zkráceně) uvedl, že odmítá celý návrh z důvodu, že ve fázi projednávání EIA nebylo vyhověno jeho požadavkům a námitkám podaných dne 7. 4. 2021 a přitom s ním nebylo vůbec komunikováno. V úseku 3,0 – 3,4 km je navrhovaná komunikace vedena v násypu nad stávajícím terénem. V tomto úseku bude provoz z komunikace nadměrně zatěžovat hlukem okolí, zejména nové vzniklou lokalitu rodinných domů v lokalitě „Nad Čamrdou“. Pro tuto novou lokalitu nebyla zpracována akustická studie pro posouzení hlukové zátěže na nové rodinné domy. V rámci přípravy a projednávání navrhované stavby nebylo pro tuto lokalitu prokázáno splnění požadovaných hlukových limitů a daných hygienických norem. V rámci akustické studie byl také pro navrhovanou komunikaci uvažován menší dopravní provoz, který neodpovídá kapacitě navrhované komunikace. Žádá tedy o posouzení hlukové zátěže při zohlednění maximálních provozních kapacit navrhované komunikace. V rámci ochrany tohoto veřejného zájmu žádá o zpracování nové akustické studie a její projednání s předmětnými orgány chránící tento veřejný zájem. V oznámení o zahájení řízení chybí informace, že řízení probíhá v souladu dle zákona č. 100/2021 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, neboť uvažovaná stavba již má závazné stanovisko EIA. Krajský úřad musí provést nové vyvěšení oznámení se všemi náležitostmi dle zákona č. 100/2001 Sb., a to po dobu 30 dní na desce a nejen 15 dní.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 18. 6. 2024 námitky obec Hřebeč, která uvedla, že v oznámení o zahájení řízení chybí informace, že řízení probíhá podle zákona č.100/2001 Sb., neboť stavba má závazné stanovisko EIA. KÚ tedy musí provést nové vyvěšení oznámení se všemi náležitostmi dle zákona č.100/2001 Sb., a to po dobu 30 dní na desce a nejen 15 dní. Mezi podklady ve spise musí být závazné stanovisko EIA.

V provedeném územním řízení uplatnilo dne 19. 6. 2024 námitku územní sdružení Českého zahrádkářského svazu Kladno, které uvedlo, že v úseku od 3,0 km je navrhovaná komunikace vedena nad stávajícím terénem. V tomto úseku bude provoz z komunikace nadměrně zatěžovat hlukem naši zahrádkářskou kolonii, ve které současní vlastníci využívají pro svůj odpočinek a regeneraci zejména stávající klid a pohodu. Proto kategoricky odmítáme navržené řešení obchvatu, které nerespektuje naše požadavky, které jsme společně s dalšími občany uplatnili v procesu projednávání EIA podáním dne

7. 4. 2021 na KÚ Středočeského kraje. Žádáme realizaci účinných protihlukových opatření – protihlukový povrch vozovky a protihlukový tubus. Navíc odmítáme celý návrh na zahájení územního řízení jako takový, neboť v procesu projednávání EIA nebylo přihlédnuto k našim připomínkám, podaných dne 7. 4. 2021 na podatelnu Krajského úřadu Středočeského kraje. Navíc došlo při jeho vyhlášení k procesním chybám, zejména byla neoprávněně zkrácena doba vyvěšení oznámení.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 19. 6. 2024 námitky Renata Kvapilová, které (zkráceně) uvedla, že stavba může způsobit škodu na životním prostředí. Příloha nezobrazuje stávající stav, ale stav před cca 13 lety. Stavba přispěje k výraznému zhoršení životního prostředí (ovzduší, hluk, světelný smog). Stavba silnice počítá se zvýšením dopravy. V roce 2045 by mělo dle studie projet 8 490 aut z toho 570 nákladních automobilů nad 3,5 t. Bude docházet k překročení hlukových limitů a podstatnému zhoršení ovzduší. Stavba počítá s protihlukovými opatřeními jen na některých místech. V Kročehlavech před bytovým domem Garden Spot a dalšími nově postavenými domy Nové Boroviny opatření vůbec nejsou navrženy. Akustické měření, které bylo součástí EIA bylo provedeno v období covidu v květnu 2020. Měření hluku v tomto období tak vůbec neodpovídá skutečnému stavu v dané oblasti mimo období „covid“. Problém vybudování protihlukových opatření je v celém záměru podceňen. V akustické studii se uvádí, že protihlukové opatření a protihlukové stěny budou dobudovány na základě měření hluku po dokončení stavby, když bude zjištěno překročení hygienického limitu. Je nedostatečně řešena otázka ochrany vod v dané oblasti. Ve zprávě EIA se uvádí, že se předpokládá na nové silnici I/61 „nižší intenzita dopravy“, což je samozřejmě v rozporu s akustickou studií, která plánuje vytíženost v roce po otevření silnice celkem 6 420 aut a v dalších letech se předpokládá nárůst až na 8 490 aut.

V provedeném územním řízení uplatnil dne 24. 6. 2024 námitky Miroslav Braný, který uvedl, že nesouhlasí s umístěním ochvatu na jeho pozemku z důvodu zemědělského využití a hodnoty pozemku. Domnívá se, že nebyly dostatečně posouzeny jiné možnosti vedení obchvatu, které by měly menší dopad na soukromé vlastnictví a životní prostředí. Považuje za nedostatečnou komunikaci ze strany příslušných orgánů s dotčenými vlastníky pozemků. Pozemek zdědil a o plánované stavbě se dozvídá nyní a zatím tak neměl možnost si zajistit potřebné informace k záměru. Výstavba obchvatu na jeho pozemku by mohla mít negativní dopad na životní prostředí v okolí.

V provedeném územním řízení uplatnila dne 24. 6. 2024 námitky Jana Haklová, která uvedla, že nesouhlasí s umístěním ochvatu na jejím pozemku z důvodu zemědělského využití a hodnoty pozemku. Domnívá se, že nebyly dostatečně posouzeny jiné možnosti vedení obchvatu, které by měly menší dopad na soukromé vlastnictví a životní prostředí. Považuje za nedostatečnou komunikaci ze strany příslušných orgánů s dotčenými vlastníky pozemků. Pozemek zdědila a o plánované stavbě se dozvídá nyní a zatím tak neměla možnost si zajistit potřebné informace k záměru. Výstavba obchvatu na jejím pozemku by mohla mít negativní dopad na životní prostředí v okolí.

V provedeném územním řízení uplatnil dne 25. 6. 2024 námitky Martin Hájek, který (zkráceně) uvedl, že pan Ivan Recman svými aktivitami docílil zrušení silniční spojky, objektu SO125 – což byl projekt nového napojení obce Hřebeč na Kladno okružní křižovatkou u kraje města Kladna. Tento projekt byl

rychlejší a bezpečnější než stávající situace. Pan Recman se nás po odhalení jeho „partyzánské“ akce v médiích snažil přesvědčit, že vymyslel, jak na kraji lesa „Špička“ bude kruhový objezd a napojení stávající silnice III/0066 ze Hřebče na silnici I/61 se stane lepším. Po dobudování ochvatu Kladna, silnice I/61 v nové stopě a dobudování projektu propojení dálnic D6 – D7 budou na této spojnici probíhat tři druhy provozu. Tranzitní, meziměstský (konkrétně u nás mezi městy Kladno a Praha a zpět) a též místní, což je provoz mezi obcemi a městem atd. Silnice I/61 je od kraje Kladna (městská část Růžové pole) koncipována v dvoupruhovém uspořádání. Tudíž, jistě si dovedete představit, jak neúměrně vzroste provoz a nějaký kruhový objezd na této silnici bude jen lidově řečeno pomalé místo a „špunt“. Takže nic lepšího nepřinese. Navíc v odstavu tří kilometrů jsou na této silnici již dnes dva kruhové objezdy a přibyl by další na kraji města a u nás na kraji obce kvůli vjezdu z III/0066 na I/61. Takže výsledně pět kruhových objezdů na 3,5 km silnice. Apelujeme na Vás, abyste podnikl kroky k realizaci výše zmíněného projektu v jeho původní podobě a návrhy pana Recmana prosím nebral v potaz.

Stavební úřad k uplatněným námitkám uvádí:

Námitky týkající se apriori vysloveného nesouhlasu vlastníky pozemku (pozemků) s navrženou stavbou nemohl stavební úřad shledat důvodnými, neboť povinnost doložit souhlas k umístění záměru se podle ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona neuplatní, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo vyvlastnění vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, je vyvlastnění mj. přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem a právě takovým zákonem je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jehož ustanovení § 17 stanoví, že silnice I. třídy a její součásti, příslušenství a stavby související, jsou stavbami veřejně prospěšnými, pro které lze odejmou nebo omezit podle zvláštního právního předpisu vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě. Na stavbu přeložky silnice I. třídy však nelze hledět bez kontextu dalších stavebních objektů, které jsou k jejímu provedení nezbytné, např. přeložky sítí technické infrastruktury, pozemních komunikací apod., resp. jejich změny, které pak mohou být v kolizi s dalšími stavbami nacházejícími se v nejbližším okolí. Na stavební záměr stavby je tak nutno nahlížet jako na ucelený soubor staveb, který je veřejně prospěšnou stavbou jako celek, pro kterou lze pozemky vyvlastnit.

Stavební úřad zde musí nicméně také podotknout, že územní rozhodnutí nezakládá právo k zahájení stavby, neboť provést stavbu jako celek lze až na základě rozhodnutí o povolení záměru.

K námitce, že stavební záměr sníží tržní hodnotu nemovitosti ve vlastnictví účastníka (účastníků) řízení, stavební úřad odkazuje na ustálenou soudní judikaturu Nejvyššího správního soudu (viz rozsudky ze dne 9. 5. 2011, č. j. 1 As 56/2011-133, a ze dne 18. 2. 2010, č. j. 7 As 13/2010-145). Jejich podstatou je právní názor, podle něž, má-li vlastník nemovitosti za to, že by určité využití okolního území (např. zástavbou určitého charakteru) mohlo způsobit snížení hodnoty jeho nemovitostí, musí si svá práva střežit včas,

tj. již v procesu pořizování a schvalování územně plánovací dokumentace, a snažit se tak zasadit o takovou formu zástavby, kterou považuje pro sebe za přijatelnou. V rámci územního řízení je sice stavební úřad oprávněn a povinen posoudit námitku snížení tržní ceny sousedních nemovitostí, avšak činí tak jen z pozice nástrojů stavebního zákona, tedy zejména z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, s obecnými požadavky na výstavbu a se zájmy chráněnými dalšími předpisy.

Stavební úřad dále odkazuje na Usnesení Ústavního soud ze dne 15. 01. 2019 č. j. I. ÚS 3197/18, ve kterém Ústavní soud došel k závěru, že pokud je povolovaná stavba v souladu s územním plánem, nemůže se jednat o poškození vlastnického práva stěžovatele. Z hlediska ústavně zaručených hmotných práv, zde zejména ochrany vlastnického práva a ochrany legitimního očekávání, jde ve své podstatě o střet vlastnických práv – vlastnického práva stěžovatele, který si chce užívat nerušený výkon svého práva k pozemku a stavbě a vlastnického práva souseda - stavebníka, který chce také realizovat své vlastnické právo k pozemku tím, že si na něm něco postaví. Tato práva, pokud by byla vykonávána absolutně, se vzájemně vylučují. Z hlediska systematiky čl. 11 Listiny je pro věc významné, že záruka vlastnického práva (čl. 11 odst. 1 věta první) zahrnuje i právo věc užívat a nakládat s ní (zejména úplatně převést), že vlastníkům nesmí být poskytnuta různá intenzita ochrany různých forem vlastnictví (čl. 11 odst. 1 věta druhá) a že vlastnictví není neomezeným panstvím nad věcí, ale právním panstvím v rámci prostoru vymezeného právní úpravou a podle jejích. Proto není možné k věci přistupovat tak, že vlastnická práva sousedů zůstanou absolutně nedotčena, tzn. v případě stěžovatele tak, že se faktické poměry jeho nemovité věci nezmění. Vlastnické právo stěžovatele s vlastnickým právem stavebníka na sebe vzájemně působí a v moci práva je pouze zamezit vzniku extrémní nevyváženosti práv vlastníků sousedních pozemků. Obecná společenská potřeba na úpravě vzájemných vztahů vlastníků pozemků proto vyžaduje právní úpravu, kterou v poměrech souzené věci představuje zejména stavební řád, resp. ty jeho části, které obsahově upravují sousedské právo veřejnoprávní metodou. Stavba je navržena v souladu s platnými územně plánovacími dokumentaci, tj. v koridoru vymezeném pro navrhovaný stavební záměr (viz výše) a vyhláškou stanovený odstup stavby od okem obytných místností je dodržen.

K námitkám týkajících se přístupu stavební úřad uvádí, že přístup k rozděleným částem pozemku parc. č. 108/1, 108/23 v katastrálním území Malé Přítočno bude zajištěn z komunikace v ulici Janouškova a z nově navrženého stavebního objektu SO 156 – souběžná polní cesta v km 0,250 – 0,810. Přístup k pozemku parc. č. 143/13 v katastrálním území Malé Přítočno je zajištěn z nově navrženého stavebního objektu SO 104 – napojení SSÚD. Přístup k pozemku parc. č. 143/19 v katastrálním území Malé Přítočno je zajištěn z výjezdem ze stavebního objektu SO 111 okružní křižovatka MÚK Unhošť. Pozemek parc. č. 335/50 v katastrálním území Malé Přítočno je již součástí stavby dálnice D6. Přístup na pozemek parc. č. 785 v katastrálním území Dolany u Kladna je zajištěn z nově navrženého stavebního objektu SO 121 přeložka silnice III/0075. Přístup k oddělené části pozemku parc. č. 616 v katastrálním území Dolany u Kladna je zajištěn z komunikace na pozemku parc. č. 626 v katastrálním území Dolany u Kladna. Přístup k oddělenému pozemku 771 v katastrálním území Dolany u Kladna je zajištěn z nově navrženého stavebního objektu SO 157 Souběžná polní cesta v km 0,900-1,260. Přístup k oddělené části pozemku

parc. č. 805 v katastrálním území Dolany u Kladna je zajištěn z komunikace na pozemku parc. č. 767 v katastrálním území Dolany u Kladna.

K námitkám týkajících se hluku a požadavku na zpracování záměrů z oponentního posudku stavební úřad uvádí, že navrhovaný stavební záměr obsahuje stavební objekt SO 761 Protihluková stěna – km 0,200-0,450. Součástí stavebního objektu bude vybudování protihlukové stěny výšky 3,0 m. Umístění stavby je ve staničení silnice I/16 km 0,200 – 0,450 vlevo. Stěna situovaná mimo most, je navržena jako zvukově odrazivá směrem ke zdroji s kategorií zvukové pohltivosti A0. Délka protihlukové stěny je 250 metrů. Z uvedeného vyplývá, že požadavek uvedený v první řádce tabulky oponentního posudku navrhovaný stavební záměr obsahuje.

Požadavek na vybudování protihlukové stěny dle třetího řádku tabulky nemá zákonnou oporu. V souvislosti s novými stavbami, které byly v hodnoceném území povoleny od 15. 12. 2015 do současnosti je důležité vycházet z platného znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, konkrétně § 77 odst. 2, platí, že pokud je v platné územně plánovací dokumentaci záměr, u kterého je důvodné předpokládat, že bude po zprovoznění zdrojem hluku nebo vibrací (zejména pozemní komunikace nebo železniční dráhy), musí každá nová stavba, která by mohla být tímto hlukem, či vibracemi dotčena, obsahovat opatření k ochraně před hlukem a vibracemi. Z toho vyplývá, že každý chráněný objekt, který byl po uvedeném datu v lokalitě schvalován, musí mít zajištěnu vlastní ochranu před hlukem z navržené komunikace. Stavebníci nových rodinných domů byly na tuto skutečnost místně příslušným pracovištěm Krajské hygienické stanice při schvalování projektových dokumentací v závazných stanoviscích upozorněni. Ve vymezeném území je postaven rodinný dům Dolany č.p. 100, v oponentním posudku označen V17, který byl dokončen dne 20. 3. 2017 (informace získána z Veřejného dálkového přístupu k datům RÚIAN). V posuzovaných bodech D5, D6, D7, D8, D9 a D10 oponentního posudku se žádný chráněný objekt nenachází, tudíž zde není žádný chráněná obytný prostor, který by byl zákonem chráněn. Budou-li vlastníci pozemků v rozvojových plochách chtít na svých pozemcích postavit chráněný objekt, tak jsou na základě zákona povinni si sami zajistit vlastní ochranu před hlukem z navržené komunikace.

Požadavek na vybudování protihlukové stěny v parametrech dle druhého řádku tabulky nemá zákonnou oporu. Navrhovaný stavební záměr obsahuje stavební objekt SO 762 Protihluková stěna – km 1,500-1,670. Součástí stavebního objektu bude vybudování protihlukové stěny výšky 2,5 m. Umístění stavby je ve staničení silnice I/16 km 1,500 – 1,670 vlevo. Stěna situovaná jak mimo most, tak na mostě (SO204). Je navržena jako zvukově pohltivá směrem ke zdroji s kategorií zvukové pohltivosti A4, na mostě je navržena jako zvukově odrazivá. Celková délka protihlukové stěny je 170 metrů, z toho na mostě je 40 metrů. Navrhovanou protihlukovou stěnou je zajištěna ochrana před hlukem z navržené komunikace chráněného objektu Dolany č.p. 68. V posuzovaných bodech D11, D12, D13, D14, D15, VP1, VP2, VP3, VP4, VP5 a VP6 oponentního posudku se žádný chráněný objekt nenachází, tudíž zde není žádný chráněná obytný prostor, na který by se vztahovali posuzované hlukové limity. Budou-li vlastníci pozemků v rozvojových plochách chtít na svých pozemcích postavit chráněný objekt, tak jsou na základě zákona povinni si sami zajistit vlastní ochranu před hlukem z navržené komunikace. Rodinné domy

č.p. 108 a č.p. 109 byly dokončeny v průběhu roku 2023 a 2024, proto tyto stavby nemohou být součástí akustického posouzení předloženého žadatelem. Vlastníci těchto staveb měli povinnost v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v rámci provádění stavby provést protihluková opatření, aby byla zajištěna ochrana před hlukem z navržené komunikace. Stavebníci nových rodinných domů byli na tuto skutečnost místně příslušným pracovištěm Krajské hygienické stanice při schvalování projektových dokumentací v závazných stanoviscích upozorněni.

První rodinné domy v rozvojové ploše BI20 lokalita „Nad Čamrdou“ v obci Hřebeč byly dokončeny v dubnu 2019, tj. v době kdy již platilo ustanovení § 77 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, tj. vlastníci těchto staveb měli povinnost v rámci provádění stavby provést protihluková opatření, aby byla zajištěna ochrana před hlukem z navržené komunikace, neboť na tuto povinnost byli místně příslušným pracovištěm Krajské hygienické stanice při schvalování projektových dokumentací v závazných stanoviscích upozorněni.

Součástí akustického posouzení předložené žadatelem jsou body V01, V02, V32, které jsou situované v Kročehlavech před bytovým domem Garden Spot a bytovými domy Nové Boroviny. Z vyhodnocení vyplývá, že hladina akustického tlaku v bodě V01 bude ve dne 47,4 dB a v noci 42,0 dB; v bodě V02 bude 48,1 dB a v noci 42,7 dB; v bodě V32 ve dne 47,4 dB a v noci 41,9 dB. Hygienický limit je pro den 60 dB a pro noc 50 dB.

V zahrádkářské osadě „Bažantnice“ v katastrálním území Kročehlavy se žádné stavby rodinných domů ani staveb pro rodinnou rekreaci nenachází, tudíž zde není žádný chráněná obytný prostor, který by byl zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, chráněn. Umístěním předmětné stavby nedojde ke zhoršení přístupu do zahrádkářské osady, neboť přístup je zajištěn z nově navrženého stavebního objektu SO 152 přeložka polní cesty v km 2,892.

Stavební úřad zde musí nicméně také podotknout, že územní rozhodnutí nezakládá žadateli právo k zahájení stavby, stavbu lze provést na základě stavebního povolení, k žádosti o vydání stavebního povolení je žadatel na základě požadavku Krajské hygienické stanice povinen předložit akustickou studii s podrobně rozpracovanými protihlukovými opatřeními, a k žádosti o povolení užívání stavby ověřené měřeními hluku v bodech stanovených akustickou studií s požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

K námítkám týkajících se ochrany ZPF stavební úřad uvádí, že podkladem pro vydání územního rozhodnutí je souhlasné závazné stanovisko s podmínkami Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy I, č. j. MZP/2024/210/1504, spis. zn. ZN/MZP/2024/210/155 ze dne 26. 4. 2024, jímž byl udělen souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o výměře trvalého odnětí 31,2369 ha a dočasného odnětí 6,5022 ha. Podmínky závazného stanoviska byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. V odůvodnění závazného stanoviska dotčený orgán uvedl, že kvalitativně se v případě trvalého záboru jedná

o půdy zařazené převážně do III. třídy ochrany ZPF podle vyhlášky č. 48/2011 S., o stanovení tříd ochrany, částečně pak o půdy zařazené do I. třídy ochrany ZPF, pouze minimálně pak do II. a IV. třídy ochrany ZPF. Jedná se tak o převážně o půdy průměrnou produkční schopností, částečně o půdy bonitně nejcennější a velmi produkční a minimálně pak o půdy bonitně podprůměrné a o půdy s nadprůměrnými produkčními vlastnostmi. Vynětím ze ZPF nedojde ke zhoršení přístupu na sousední pozemky, které budou sloužit nadále zemědělské výrobě.

Námítku zhoršené kvality ovzduší nemohl stavební úřad shledat důvodnou, neboť z výsledků rozptylové studie, kterou bylo provedeno vyhodnocení imisní zátěže pro oxid dusičitý NO₂, benzen, benzo[a]pyren a frakce suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}, jakožto charakteristické znečišťující látky související s dopravou, prokazuje, že automobilová doprava po novostavbě přeložky silnice I/61 nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenem ani benzo[a]pyrenem. Rozptylová studie modeluje příspěvek imisních koncentrací vyvolaný nejen předmětným záměrem k imisní situaci v lokalitě. U všech těchto znečišťujících látek se jejich vypočtené příspěvky k maximálním krátkodobým, resp. maximálním denním a průměrným ročním koncentracím pohybují podstatně pod platnými imisními limity.

K požadavku účastníků řízení na posouzení vhodnosti stavby na jiných katastrálních území a požadavku, aby stavební záměr obsahoval stavební objekt SO 125 stejný rozsah, jak byl posuzován v procesu EIA, stavební úřad uvádí, že není oprávněn v rámci územního řízení posuzovat variantnost stavebního záměru, neboť se jedná o řízení návrhové, kde předmětem řízení je návrh žadatele, který stavební úřad nemá právo měnit ani upravovat.

Dotčený orgán hájící veřejný zájem z hlediska ochrany životního prostředí Krajský úřad Středočeského kraje vydal pod č.j. 025873/2021/KUSK ze dne 30. 7. 2021 souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) a souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru pod č.j. 082060/2023/KUSK ze dne 21. 8. 2024.

K námitce účastníků řízení, že v oznámení o zahájení řízení chybí informace, že řízení probíhá podle zákona č.100/2001 Sb., neboť stavba má závazné stanovisko EIA. KÚ tedy musí provést nové vyvěšení oznámení se všemi náležitostmi dle zákona č.100/2001 Sb., a to po dobu 30 dní na desce a nejen 15 dní. Mezi podklady ve spise musí být závazné stanovisko EIA, stavební úřad uvádí, že opatřením č.j. 068039/2024/KUSK ze dne 24. 5. 2024 zveřejnil informaci podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Informace byla vyvěšena na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje od 27. 5. 2024 do 28. 6. 2024. Přílohou opatření bylo závazné stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 025873/2021/KUSK ze dne 30. 7. 2021 včetně odkazu na: [Informační systém EIA \(cenia.cz\)](https://cenia.cz), kde se zobrazí všechny podklady.

K námitce týkající se likvidace dešťových vod stavební úřad uvádí, že součástí stavby jsou stavební objekty SO 301, SO 302 a SO 303, které odvádí veškerou vodu z plánované komunikace do usazovacích a retenčních nádrží, z kterých je voda odváděna do vodotečí. Toto řešení posoudil vodoprávní úřad –

Magistrát města Kladna, odbor životního prostředí, který vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. SMK/047449/2024/OVH ze dne 11. 3. 2024.

K námitkám účastníků řízení, že v průběhu posuzování vlivu stavby na životní prostředí – EIA, stavební úřad uvádí, že dotčený orgán v odůvodnění závazného stanoviska se k jednotlivým námitkám vyjádřil. Závazné stanovisko zveřejnil na stránkách krajského úřadu, tudíž není pravda, že by dotčený orgán neinformoval účastníky řízení, jak posoudil jejich námitky.

K námitkám Ing. Davida Pávka ze dne 22. 12. 2024, Mgr. Lucie Sekáčové, Tomáše Redlicha, ze dne 26. 12. 2024, Elišky Ocáskové, Jiřího Sekáče, Veroniky Zdvihalové, Zdeňka Zdvihala ze dne 27. 12. 2024 a Ing. Josefa Pánka ze dne 30. 12. 2024, stavební úřad uvádí, že lhůta pro podání námitek uplynula dne 1. 7. 2024. V souladu s ustanovením § 89 odst. 1 stavebního zákona, jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů podle § 4 odst. 4 stavebního zákona a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

V průběhu řízení uplatnil připomínku MUDr. Tomáš Srb, který uvedl, že po podrobném prostudování projektové dokumentace zjistil, že projekt přeložky nezahrnuje cyklostezku, která je součástí platného územního plánu obce Dolany. Konkrétně v místě křížení s přeložkou silnice I/61 by měla být cyklostezka vedena na pozemku parc. č. 802 v katastrálním území Dolany u Kladna. Pozemek parc. č. 802 je v majetku obce Dolany. Avšak projekt přeložky křížení s cyklostezkou vůbec neobsahuje, tj. není zde plánovaný žádný most ani průchod pro pěší a cyklisty.

K připomínce stavební úřad uvádí, že stavební úřad není oprávněn měnit nebo upravovat rozsah předmětu řízení, neboť se jedná o řízení návrhové a předmětem řízení je žádost žadatele. Požadavek na vybudování mostu je nedůvodný, neboť v současné době na pozemku ve vlastnictví obce se žádná cyklostezka nenachází. Stavba cyklostezky není nezbytnou součástí stavby silnice I. třídy, ale je samostatnou stavbou, kterou lze realizovat na základě povolení vydaném příslušným stavebním úřadem. Součástí povolení cyklostezky bude i návrh řešení křížení se silnicí I/61. Navrhovaná stavba umožňuje přístup do sousedních obcí, a to do obce Velké Přítočno po silnici III/10138. Křížení navrhované silnice se silnicí III/10138 řeší stavební objekt SO 204 – most na silnici I/61 přes silnici III/10138 v km 1,615. Přístup do obce Malé Přítočno je zajištěno po silnici III/0075 a křížení navrhované silnice se silnicí III/0075 řeší stavební objekt SO 112 – okružní křižovatka Dolany.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího správního orgánu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání bude postoupeno Ministerstvu dopravy ČR k rozhodnutí.

Ing. Karel Štufka
odborný referent
otisk úředního razítka

Příloha:

katastrální situační výkres C 2.1 a C 2.2

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č. p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha
- Obecní úřad Dolany, Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Malé Přítočno, Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Velké Přítočno, Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť
- Obecní úřad Hřebeč, nám. Draha č.p. 75, 273 45 Hřebeč
- Městský úřad Unhošť, Václavské nám. č.p. 44, 273 51 Unhošť
- Magistrát města Kladno, náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Středočeského kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis:

Rozdělovník:**Žadatel a obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn (jednotlivě do datové schránky):**

Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

sídlo: Vaňurova č.p. 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

Obec Dolany, IDDS: 7xcatf5

sídlo: Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť

Obec Malé Přítočno, IDDS: 6nabrhp

sídlo: Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť

Obec Velké Přítočno, IDDS: himbzd9

sídlo: Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť

Obec Hřebeč, IDDS: kcnb6i2

sídlo: nám. Draha č.p. 75, 273 45 Hřebeč

Město Unhošť, IDDS: 8gvbv5z

sídlo: Václavské nám. č.p. 44, 273 51 Unhošť

Statutární město Kladno, IDDS: dyubpcm

sídlo: náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č. p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521

Dotčené orgány:

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Magistrát města Kladno, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města, IDDS: dyubpcm

sídlo: náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1

Magistrát města Kladno, Odbor životního prostředí, IDDS: dyubpcm

sídlo: náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1

Obecní úřad Dolany, IDDS: 7xcatf5

sídlo: Dolany č.p. 35, 273 51 Unhošť

Obecní úřad Malé Přítočno, IDDS: 6nabrhp

sídlo: Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť

Obecní úřad Velké Přítočno, IDDS: himbzd9

sídlo: Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť

Obecní úřad Hřebeč, IDDS: kcnb6i2

sídlo: nám. Draha č.p. 75, 273 45 Hřebeč

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aau3

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Obvodní báňský úřad pro území hl. m. Prahy a kraje Středočeského, IDDS: rn6aas6

sídlo: Kozí č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

Ministerstvo obrany, sekce majetková, oddělení ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany