Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

Setkání s veřejností - Pletený Újezd, Malé Přítočno, Velké Přítočno

Ing. Jakub Lípa, Ing. Petr Toman
Správa železnic, státní organizace

Ing. Vladimír Král
Zástupce Zhotovitele – Subterra a.s.

Ing. Jan Nosek
Hlavní projektant – Metroprojekt a.s.

9. 6. 2026

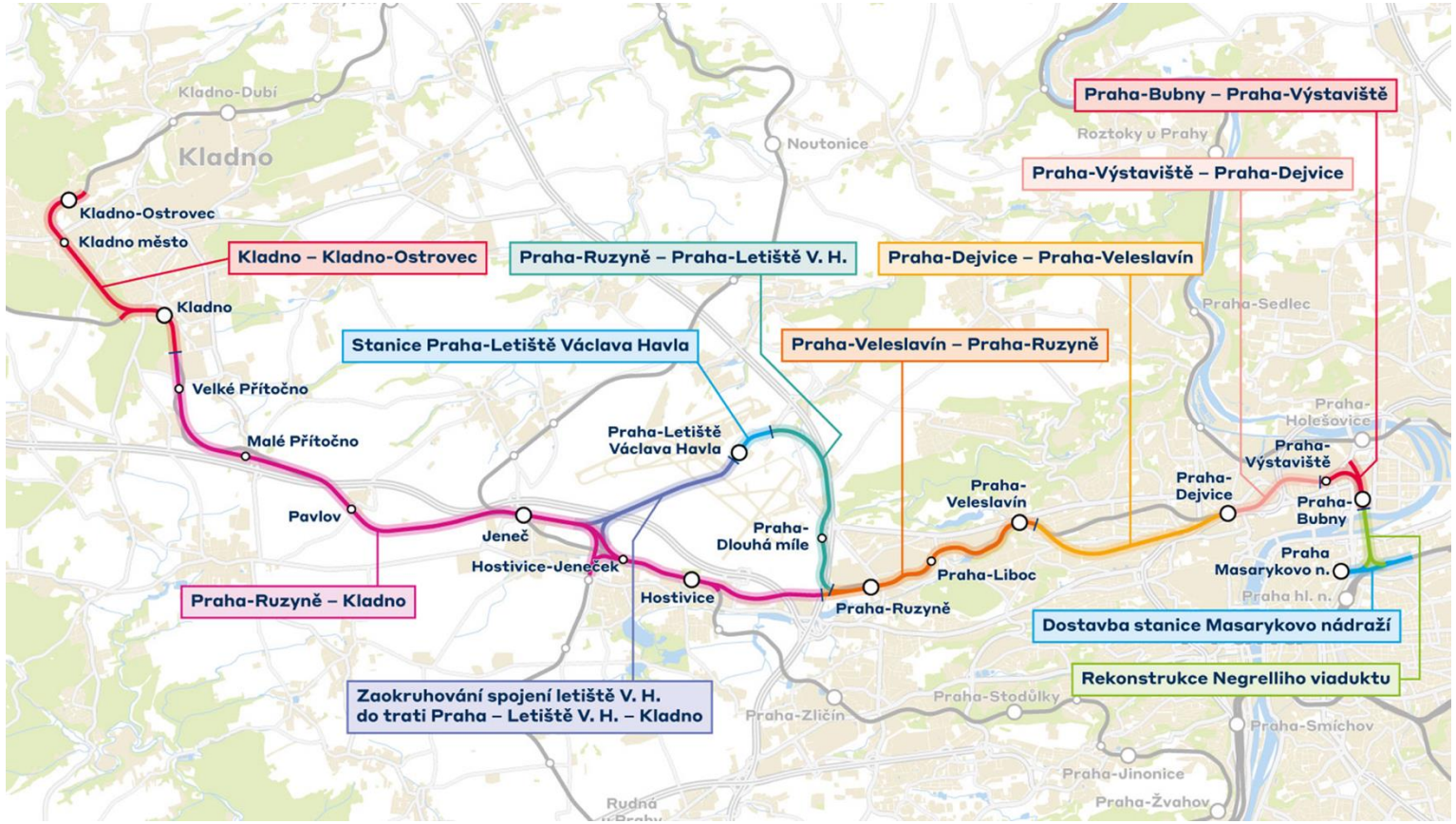
www.zeleznicenaletiste.cz

Témata

- **Představení celé stavby**
- **Průběh stavebních prací a dopravní omezení v roce 2026**
- **Výhled stavebních prací na období let 2027-29**
- **Diskuse a dotazy**

Základní parametry trati Praha-Kladno (PRAK)

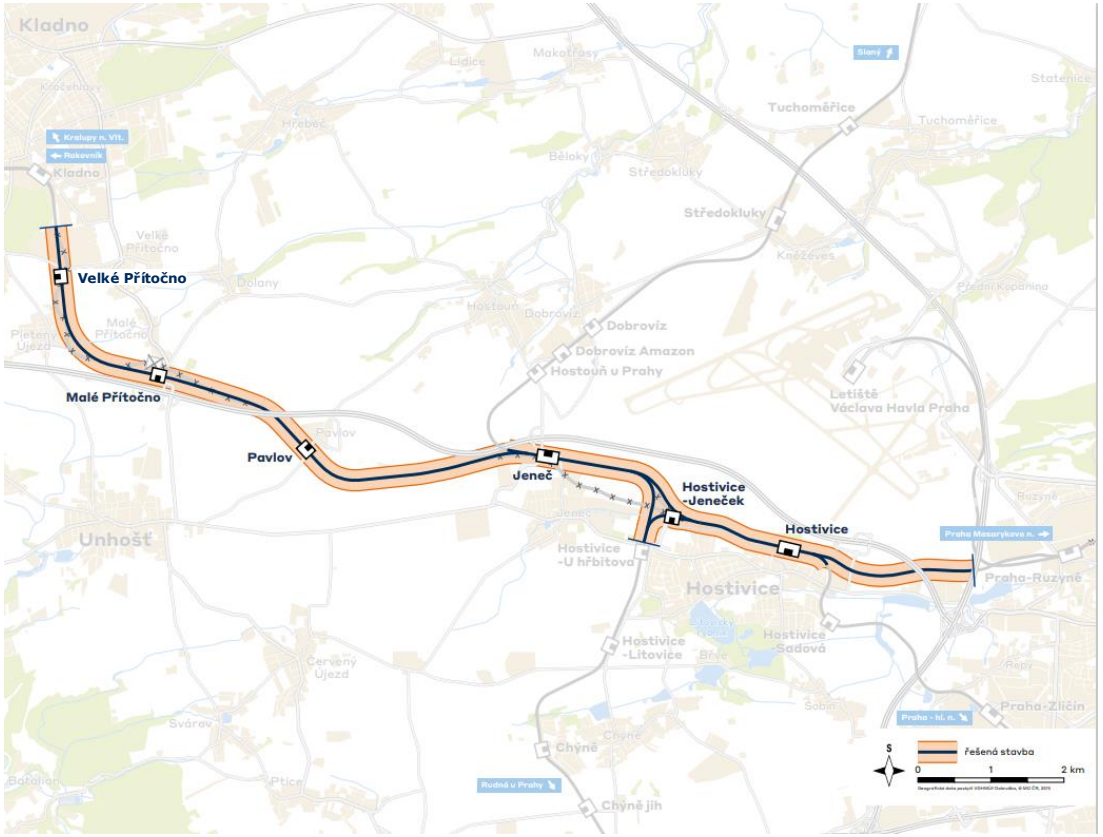
- elektrifikace a zdvoukolejnění celé trasy
- pohodlnější a kapacitnější spojení z centra Prahy až do Kladna
- bezpečnější vlaková doprava (rušení většiny přejezdů)
- nová parkoviště P+R ve stanicích
- zcela nová nádraží (Letiště V.H., Dlouhá Míle, Veleslavín, Bubny, Dejvice)



Modernizaci trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)

- zdvojkolejnění + elektrizace, délka přes 15 km
- nové zastávky (Hostivice-Jeneček, Malé Přítočno, Velké Přítočno)
- bezbariérové přístupy na nástupiště
- ochrana před hlukem
- rušení většiny přejezdů
- úpravy veřejných prostranství v okolí stanic

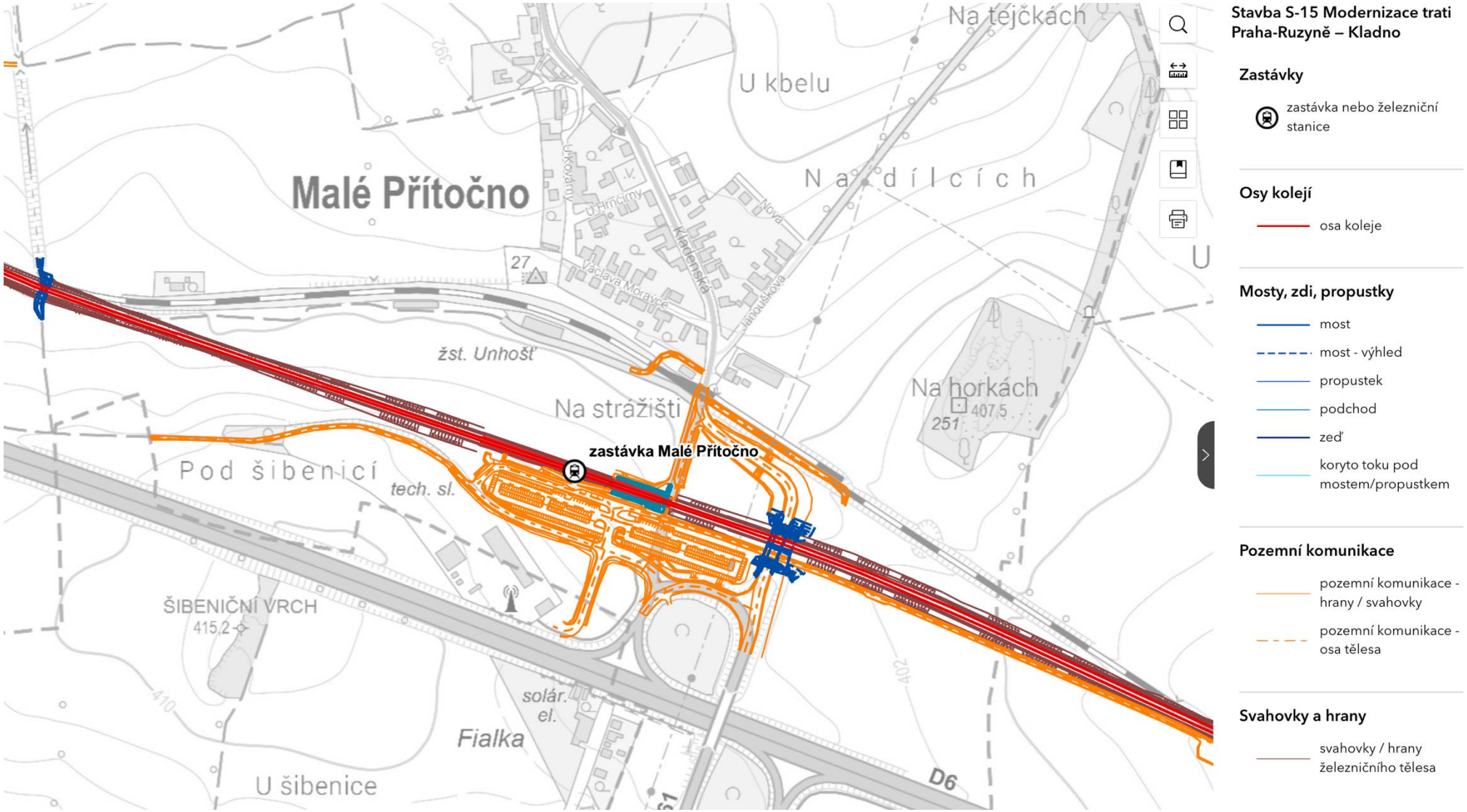
- konec roku 2025 – nabytí právní moci povolení
- 31. 3. 2026 – podpis smlouvy se Zhotovitelem
- zhotovitel – společnost „PRAKL" - Subterra, OHLA ŽS, SWIETELSKY Rail, Elektrizace železnic Praha
- 14. 4. 2026 – zahájení stavby



Malé Přítočno

Velké Přítočno

Situace stavby na území obce



Situace stavby na území obce

Situace stavby na území obce

Stavba S-15 Modernizace trati Praha-Ruzyně – Kladno

Zastávky

- zastávka nebo železniční stanice

Osy kolejí

- osa koleje

Mosty, zdi, propustky

- most
- most - výhled
- propustek
- podchod
- zeď
- koryto toku pod mostem/propustkem

Pozemní komunikace

- pozemní komunikace - hrany / svahovky
- pozemní komunikace - osa tělesa

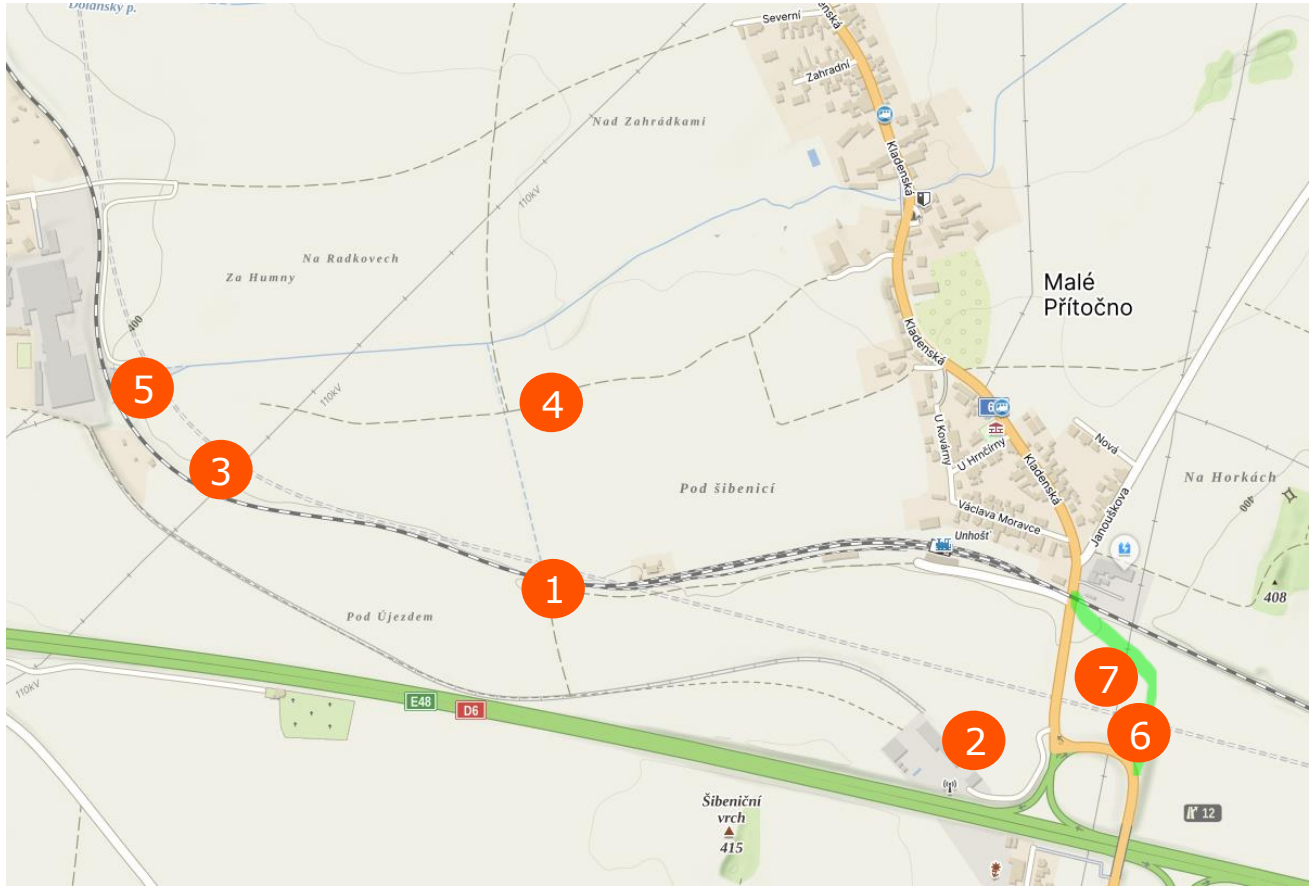
Retenční nádrže

- retenční nádrž

Svahovky a hrany

Hlavní práce a omezení 2026
Malé Přítočno

1. **Od 5/2026** Budování přístupových cest kolem drážního tělesa – provizorní železniční přejezd pro přístup na stavbu
2. **Od 5/2026** Skrývka ornice v místě budoucího P+R Malé Přítočno, které bude dočasně fungovat jako deponie materiálu a recyklační základna
3. **Od 5/2026 - 6/2028** Budování nových náspů mezi Malým Přítočnem, Pleteným Újezdem a Velkým Přítočnem
4. **Od 7/2026** Koordinace s výstavbou kanalizace
5. **Od 8/2026** Budování dvou nových mostů (2 potoky)
6. **Od 9/2026-12/2027** Nový silniční nadjezd na budoucím obchvatu
7. **Od 9/2026-12/2027** Budování komunikace sjezdu z dálnice ke stávajícímu přejezdu



Hlavní práce a omezení 2027-2029
Malé Přítočno

8	**2028**	Po vybudování nového sjezdu od dálnice uzavírka stávající Kladenské a budování podchodu
9	**2029**	Technologická budova P+R, BUS terminál a parkovací plochy
10	**Q4/2029**	Omezení: Uzavření stávajícího přejezdu (3 týdny) – snesení koleje a nahrazení novým asfaltovým povrchem (tj. vzniká místo kolejí cesta) – v té době vlaky jezdí již novou stopou
11	**Q4/2029**	Oprava povrchů komunikací po stavbě
12	**Q4/2029**	Spuštění P+R

Hlavní práce a omezení 2026
Velké Přítočno a Pletený Újezd

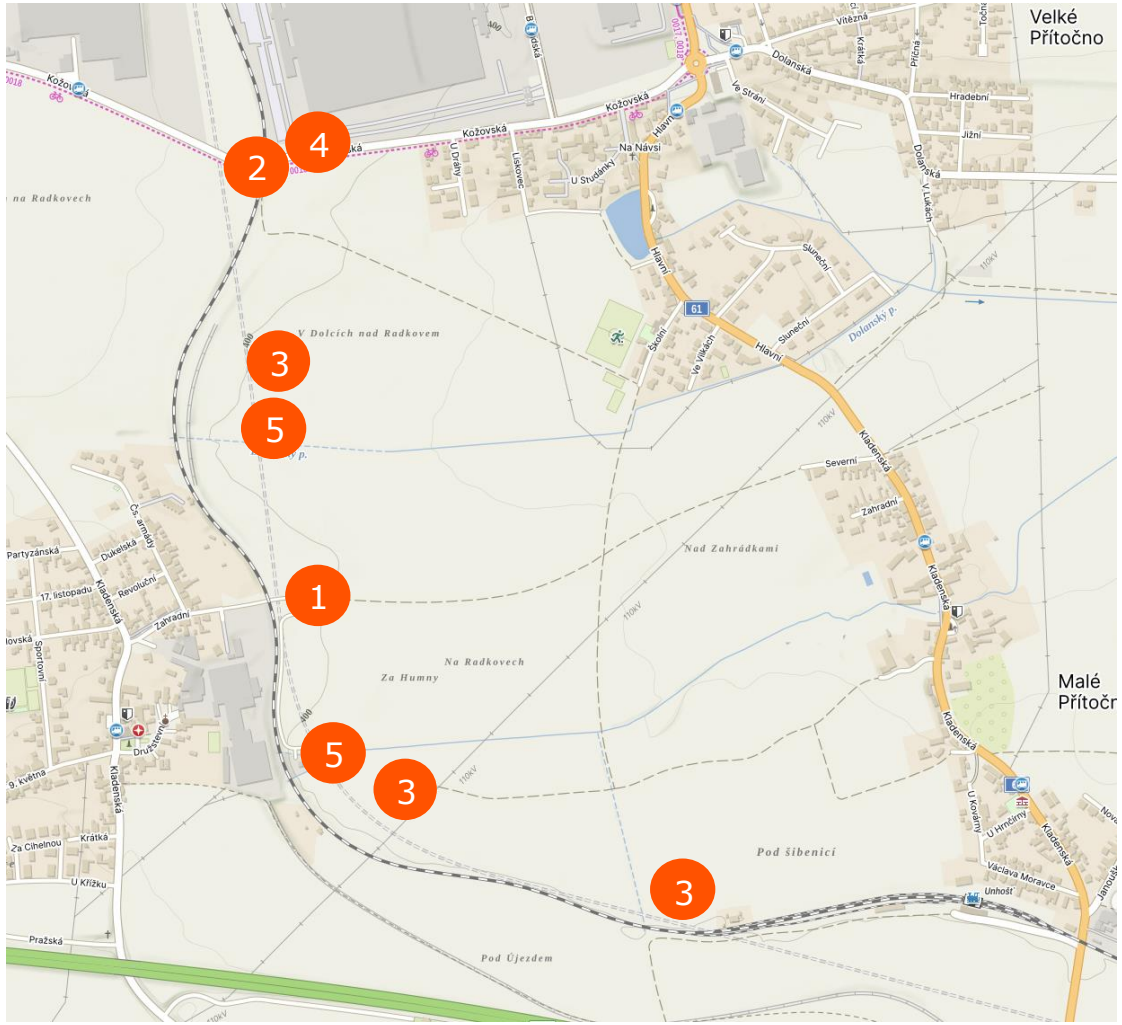
1 **Od 5/2026** Budování přístupových cest kolem drážního tělesa (primárně pro výjezd prázdných automobilů) – Ulice Zahradní Pletený Újezd. Zachování průchodu pro pěší do Velkého Přítočna a vjezdu na pole.

2 **Od 5/2026** Budování deponie a nájezdu ke komunikaci podél trati pro navážení materiálů náspů.

3 **Od 5/2026 - 6/2028** Skrývka ornice v prostoru budoucího drážního tělesa, budování nových náspů mezi Malým Přítočnem, Pleteným Újezdem a Velkým Přítočnem

4 **8/2026** Nový přejezd v ulici Kožovská, nová komunikace, která umožní budování nového nadjezdu

5 **Od 8/2026** Budování dvou nových mostů (2 potoky)



Hlavní práce a omezení 2027-2029
Velké Přítočno a Pletený Újezd

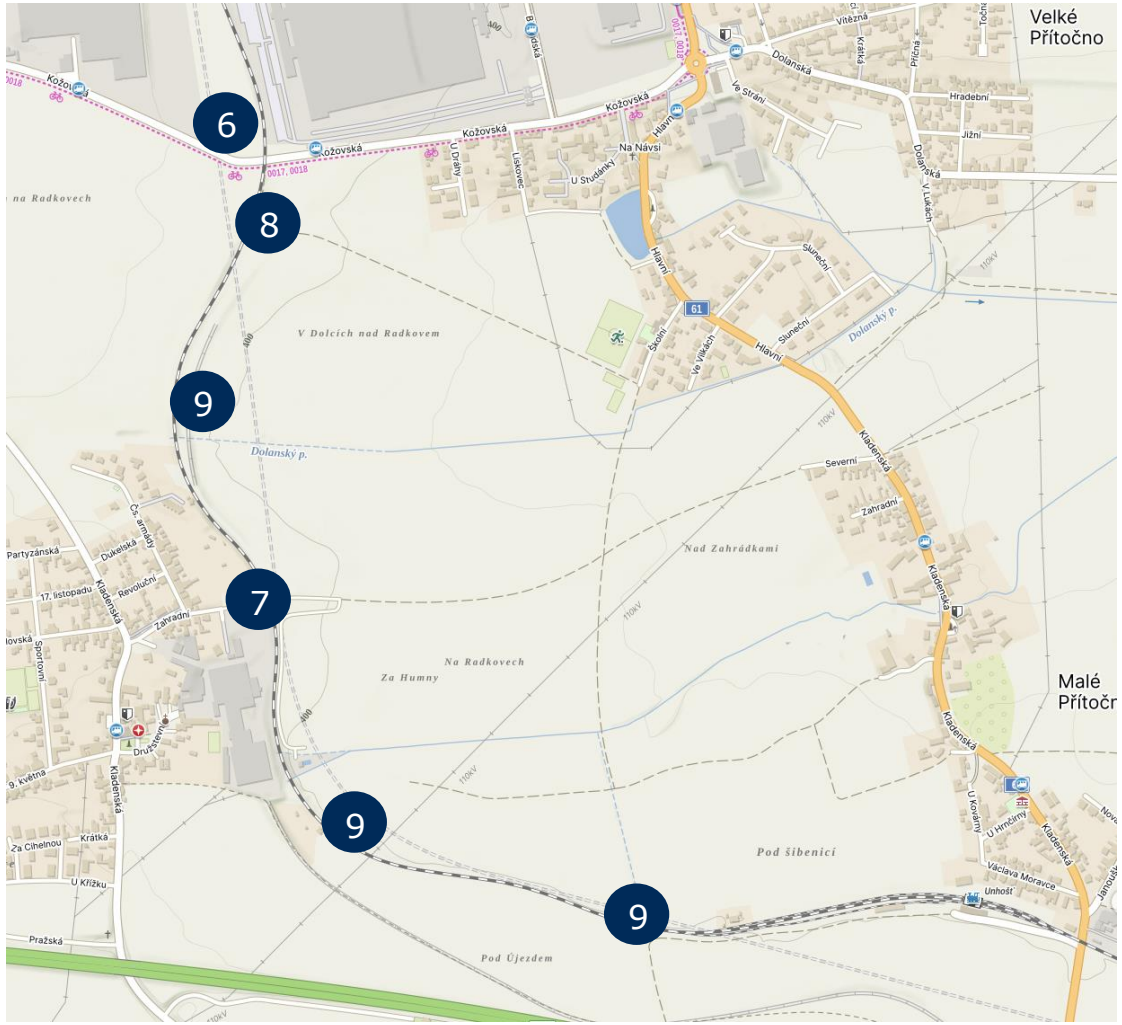
6 **Od 1/2027-12/2028** Stavba nadjezdu v ulici Kožovská (Omezení: místo střídavého semaforového provozu se mění technologie, aby bylo možné zachovat obousměrný provoz bez omezení semafory)

7 **2028** Provizorní přístup a uzavření přejezdu navazujícího na ulici Zahradní v Pleteném Újezdu

8 **2028-2029** Výstavba nové zastávky Velké Přítočno (nástupiště, přístřešky) a napojení na autobusové zastávky na ulici Kožovská

9 **Q4/2029** Převedení trati do nové stopy, nahrazení původní trasy trati novým povrchem.

10 **Q4/2029** Oprava povrchů komunikací po stavbě



Vícedenní plánované výluky železniční trati 2026-2029
úsek Kladno-Hostivice

2026

— 18.8.-24.8.2026

2027

— 02/2027 2-3 týdny

— 11/2027 2-3 týdny

2028

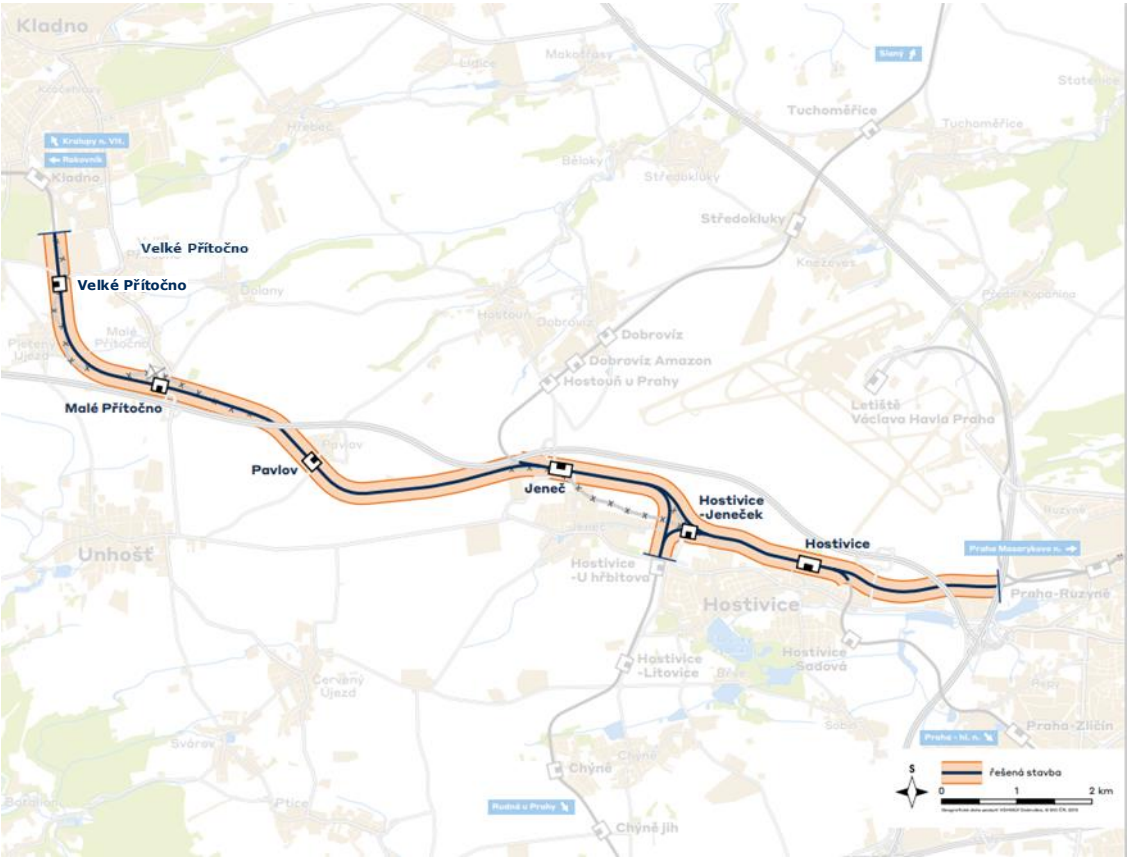
— 07/2028 1 týden

— 11/2028 3 týdny

2029

— 03-07/2029 výluka tratí na Rudnou a Zličín

— 10-12/2029 cca 6 týdnů závěrečné propojení a zprovoznění trati

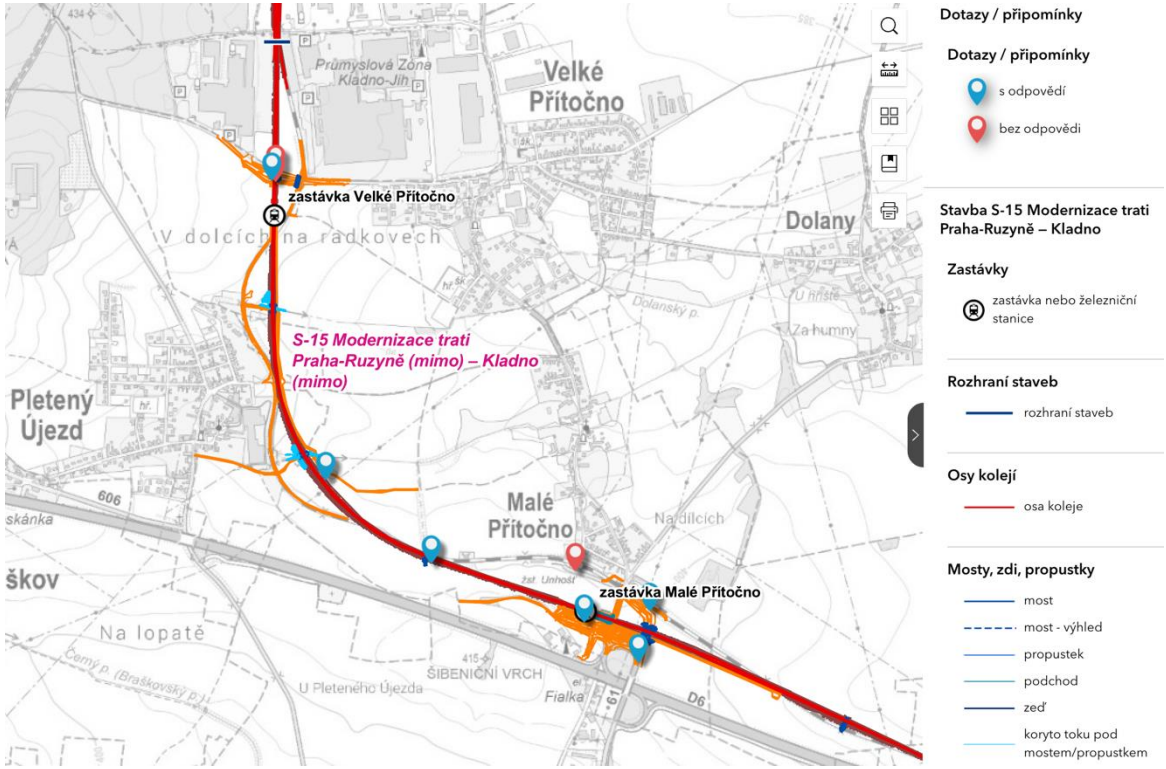


Zdroje informací o stavbě pro veřejnost

www.zeleznicenaletiste.cz

V rámci portálu výše lze přímo položit otázku přes volbu **Mapový portal** ke konkrétním místům či pozemkům.

Pozn. Otázky jsou průběžně zodpovídány, někdy ovšem odpověď trvá, může vyžadovat stanoviska několika odborníků.



Zdroje informací o stavbě pro veřejnost (pokračování)

Detailnější informace	- **webové stránky obecních úřadů** - **pravidelné zpravodaje** Průběžně doplňované a aktualizované na základě informací dodaných zhotovitelem stavby a SŽ, včetně upozornění na omezení a výluky
Dotazy k průběhu stavby, problémy atd.	Dotazy směřujte **na vedení obce**, které je o stavbě informováno a **účastní se kontrolních dnů**. Vedení obce podle povahy dotazu předá vedení stavby a Správě železnic.
Nehody a havárie	Hlásit přes vedení obce

Prostor pro vaše dotazy

SPRÁVA ŽELEZNIC

Děkujeme za pozornost

www.zeleznicenaletiste.cz

Typ loga EU doplňte
dle programu prezentovaného projektu

Spolufinancováno
Evropskou unií

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz