







**Zastavené území a zastavitelné plochy  
- plochy s rozdílným způsobem využití**






**Plochy občanského vybavení**

-  OV1 – občanské vybavení ve veřejném zájmu
-  OV2 – občanské vybavení
-  OV3 – občanské vybavení – hřbitov


**Plochy veřejného prostranství**

-  VP – plochy veřejného prostoru
-  VZ – plochy veřejné zeleně
-  REV – revitalizace plochy dráhy

**Plochy dopravní infrastruktury**


-  PMK – propojovací komunikace uvnitř zastaveného území a zastavitelných ploch
-  MK – plocha pro místní dopravní obsluhu
-  UK – účelová komunikace
-  UK2 – účelová komunikace ve výrobně obslužné zóně
-  DV – plochy objektů dopravní vybavenosti

**Plochy technické infrastruktury**

-  TI – plocha pro čistírnu odpadních vod

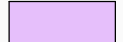




**Území nezastavené**

**Koridor dopravní infrastruktury:**



-  S1 – koridor pro přeložku silnice I/61 s plochou MÚK dálnice D6 a přel. I/61 a koridor přeložky III/0075

**- plochy s rozdílným způsobem využití**


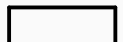
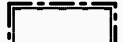
**Plochy dopravní infrastruktury**

-  D6 – dálnice II. třídy
-  S3 – silnice III. třídy mimo zastavené území a zastavitelné plochy
-  UKN – účelová komunikace v krajině
-  P – komunikace pro chodce a cyklisty
-  Z – koridor železnice


**Plochy vodohospodářské**


-  VV – vodní toky a plochy
-  RO – plochy pro opatření ke zvýšení retence dešťových vod

**Informace o území**

-  hranice obce
-  zastavené území k 03/2019
-  hranice zastavitelných ploch z platného ÚP

 Plochy, které mají napojenou technickou infrastrukturu mimo obec.

 Podmínkou pro využití rozvojové plochy v obci je napojení na technickou infrastrukturu (zejména na systém zásobování vodou, odkanalizování do společné čistírny odpadních vod obce, pokud bude realizovaná, a na systém obce zásobování energiemi). Do doby výstavby ČOV lze likvidovat odpadní vody vyvážením bezodtokové jímky na ČOV mimo obec. Podmínkou pro využití zastavitelné plochy obce je napojení na stávající dopravní infrastrukturu systémem obousměrných místních komunikací v min. šířce 8m.

 Umístění nových staveb nebo zařízení, změny vlivu na využití území nebo ochranu zájmu zájmu v územní lze v ploše realizovat za podmínky napojení na technickou infrastrukturu, zejména na systém zásobování pitnou vodou, odkanalizování do společné čistírny odpadních vod obce, pokud bude realizovaná, a na systém zásobování energiemi. Umístění nových staveb nebo zařízení, změny vlivu na využití území nebo ochranu zájmu v území lze v zastavitelných plochách realizovat za podmínky napojení na stávající dopravní infrastrukturu systémem obousměrných komunikací v celkové šířce 8 m z mimoúrovňové křižovatky "Fialka".



název dokumentace		<b>ÚZEMNÍ PLÁN MALÉ PŘÍTOČNO</b>	
		ÚPLNÉ ZNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU PO ZMĚNĚ Č. 1 ÚP	
název výkresu	<b>KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY</b>	č. výkresu	<b>3</b>
pořizovatel	Odd. architektury, územního plánování a rozvoje města Magistrátu města Kladna nám. St. Pavla 44, 272 52 Kladno	paré č.	
zpracovatel	Ing. arch. Dana Pokojová atelier: Štefánikova 52 150 00 Praha 5 – Smíchov	formát	A3
		datum	11/2020
		měřítko	1 : 5 000